



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 56
din 26 februarie 2009
privind aprobarea tarifelor
pentru transportul public local de călători cu tramvaiele

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr.3102/27.01.2009;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- raportul comun al Direcției Economice și Biroului Societăți Comerciale nr.3105/27.01.2009;
- prevederile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/10 aprilie 2007;
- prevederile art.7, alin. (2) din Contractul de concesiune nr.6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad;
- adresa nr.10.480 din 31.12.2009 a S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 75956/2/31.12.2008;

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. „d”, alin. (6), lit.„a”, pct. 14 și ale art. 45 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă tarifele pentru transportul public local de călători cu tramvaiele, conform anexei la prezenta hotărâre, începând cu data aducerii la cunoștința publică a prezentei hotărâri.

Art.2. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad și se va comunica celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Florin MANTA

SECRETAR

Doina PAUL

Red/Dact.IF/IF, Verif.SL

1 ex. Biroul Societăți Comerciale

1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad

1 ex..Dosar ședința CLMA 26.02.2009

cod:PMA-S1-02

TARIFE LA TRANSPORTUL URBAN DE CĂLĂTORI CU TRAMVAIUL

Specificație	Tarif aprobat
I. Transport calatori pe baza de bilet	
- transport urban	1,50
- transport preorășenesc la distanță: 5 km	1,50
-10 km	3,00
-15 km	4,00
-20 km	5,00
-25 km (Ghioroc)	5,50
II. Transport călători pe baza de abonament	
1. Transport pe bază de abonamente integrale	
- abonament 1 linie urbana	47,00
- abonament 2 linii urbane	66,00
- abonament toate liniile urbane	90,00
- abonament toate liniile urbane si 1 linie suburbana	180,00
- abonament nenominalizat 1 linie urbana	67,00
- abonament nenominalizat 2 linii urbane	115,00
- abonament nenominalizat toate liniile urbane	150,00
- abonament nenominalizat toate liniile urbane + suburbane	275,00
- abonament pentru transport preorășenesc la dist.:	
5 km	32,00
10 km	63,00
15 km	85,00
20 km	105,00
25 km (Ghioroc)	115,00
2. Transport pe baza de abonamente săptămânale	
-abonament 1 linie urbana	16,00
-abonament 2 linii urbane	30,00
-abonament pentru transport preorasesesc la dist.:	
5 km	12,00
10 km	22,00
15 km	30,00
20 km	35,00
(Ghioroc) 25 km	40,00
3. Transport pe bază de abonamente la 2 (două) săptămâni	
-abonament 1 linie urbana	29,00
-abonament 2 linii urbane	48,00
-abonament pentru transport preorășenesc la dist.:	
5 km	20,00
10 km	35,00
15 km	50,00
20 km	60,00
(Ghioroc) 25 km	70,00
4. Transport pe baza de abonament lunar redus 50 %	
-abonament 1 linie urbana	23,00
-abonament 2 linii urbane	33,00
-abonament pe toate liniile urbane	45,00
5. Transport pe baza de abonament săptămânal redus 50 %	
-abonament 1 linie urbana	8,00
-abonament 2 linii urbane	15,00
III. Legitimații călăt. pt. 1 zi valabile pe toate liniile urbane	6,00
IV. Bilete suprataxă	30,00
V. Bilete suprataxă copii sub 14 ani	15,00

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Florin MANTA

S E C R E T A R

Doina PAUL

Red/Dact.IF/IF, Verif.SL

1 ex. Biroul Societăți Comerciale

1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad

1 ex..Dosar ședința CLMA 26.02.2009

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2009
privind aprobarea tarifelor pentru transportul public local de călători
cu tramvaiele

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- raportul comun al Direcției Economice și Biroului Societăți Comerciale, înregistrat cu nr. _____/2009;
- prevederile Legii serviciilor de transport public local, nr. 92/10 aprilie 2007;
- prevederile art. 7, alin. (2) din Contractul de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad;
- adresa nr. _____ a S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. _____;

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. „d”, alin. (6), lit. „a”, pct. 14 și ale art. 45 din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E :

Art.1. Se aprobă tarifele pentru transportul public local de călători cu tramvaiele, conform anexei 1 la prezenta hotărâre, începând cu data de aduceri la cunoștință publică a Hotărârii Consiliului Local.

Art.2. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad și se va comunica celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Tarife la transportul urban de calatori cu tramvaiul

Specificație	Tarif		Procent majorare
	Actual	Propus	
I. Transport calatori pe baza de bilet			
- transport urban	1,50	1,50	-
- transport preorășenesc la dist. : 5 km	1,50	1,50	-
10 km	3,00	3,00	-
15 km	3,50	4,00	14,29%
20 km	4,50	5,00	11,11%
25 km (Ghioroc)	5,00	5,50	10,00%
II. Transport calatori pe baza de abonament			
1. Transport pe baza de abonamente integrale			
- abonament 1 linie urbana	39,00	47,00	20,51%
- abonament 2 linii urbane	55,00	66,00	20,00%
- abonament toate liniile urbane	75,00	90,00	20,00%
- abonament toate liniile urbane si 1 linie suburbana	150,00	180,00	20,00%
- abonament nenominalizat 1 linie urbana	55,00	67,00	21,82%
- abonament nenominalizat 2 linii urbane	95,00	115,00	21,05%
- abonament nenominalizat toate liniile urbane	125,00	150,00	20,00%
- abonament nenominalizat toate liniile urbane + suburbane	230,00	275,00	19,57%
- abonament pentru transport preorășenesc la dist.:			
5 km	26,00	32,00	23,08%
10 km	52,00	63,00	21,15%
15 km	65,00	85,00	30,77%
20 km	85,00	105,00	23,53%
25 km (Ghioroc)	90,00	115,00	27,78%
2. Transport pe baza de abonamente săptămânale			
-abonament 1 linie urbana	13,00	16,00	23,08%
-abonament 2 linii urbane	24,00	30,00	25,00%
-abonament pentru transport preorasenesc la dist.:			
5 km	10,00	12,00	20,00%
10 km	18,00	22,00	22,22%
15 km	23,00	30,00	30,43%
20 km	29,00	35,00	20,69%
(Ghioroc) 25 km	32,00	40,00	25,00%
3. Transport pe baza de abonamente la 2 (doua) saptaman			
-abonament 1 linie urbana	24,00	29,00	20,83%
-abonament 2 linii urbane	40,00	48,00	20,00%
-abonament pentru transport preorășenesc la dist.:			
5 km	17,00	20,00	17,65%
10 km	29,00	35,00	20,69%
15 km	40,00	50,00	25,00%
20 km	50,00	60,00	20,00%
(Ghioroc) 25 km	55,00	70,00	27,27%
4. Transport pe baza de abonament lunar redus 50 %			
-abonament 1 linie urbana	19,50	23,00	17,95%
-abonament 2 linii urbane	27,50	33,00	20,00%
-abonament pe toate liniile urbane	37,50	45,00	20,00%
5. Transport pe baza de abonament săptămânal redus 50 %			
-abonament 1 linie urbana	6,50	8,00	23,08%
-abonament 2 linii urbane	12,00	15,00	25,00%
III. Legitimații calat. pt. 1 zi valabile pe toate liniile urbane			
	5,00	6,00	20,00%
IV. Bilete suprataxă			
	55,00	30,00	-54,55%
V. Bilete suprataxă copii sub 14 ani			
	27,50	15,00	-54,55%

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

S E C R E T A R

Calculul tarifului mediu pe călătorie, urban Arad

Formula de calcul, conform Ordinului ANRSC nr. 272/12-12-2007 este următoarea:

$$T(\text{cm}) = \frac{V(t)}{N(\text{estimat căl.})} \text{ (lei/călătorie),}$$

unde:

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport -(lei/călătorie);

V(t) - veniturile totale specifice activității - (lei);

N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii).

În tabelul de mai jos, este redat sintetic, calculul pentru costul și venitul mediu pe călătorie, considerând gratuități acordate 11.000 pensionari.

	TRAMVAI URBAN	
Valori Lei / 10 luni 2008	COSTURI	VENITURI
ELEMENTE		
Total cheltuieli (I+II+III)	15.327.605,82	9.513.933,61
Profit 5%	766.380,29	
Venituri obținute din activitatea de exploatare specifică fiecărui operatorul de transport public local de persoane/transportator autorizat (IV+V)	16.093.986,11	9.513.933,61
Venituri din subvențiile de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții		4.522.350,00
Venituri / Costuri totale	16.093.986,11	14.036.283,61
Număr estimat de călători: Nr. est. căl.	28.119.383	28.119.383
Tarif mediu – lei / călătorie (VII/IX)	0,57	0,50
TVA – 19%	0,11	0,09
Tarif mediu inclusiv T.V.A. – lei / călătorie (X+XI)	0,68	0,59
Tarif practicat, cu TVA	1,50	1,50

Calculul tarifului abonamentelor, urban Arad

Formulele de calcul, conform Ordinului ANRSC nr. 272/12-12-2007 sunt următoarele:

“3.2.1. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral valabil pe o linie T(ab. nom. 1 ln.) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nom. 1 ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl. 1 ln.})$ (lei/lună), unde:

T(ab. nom. 1 ln.) - tariful abonamentului nominal valabil pe o linie - (lei);

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

N(estimat căl. 1 ln.) - numărul total estimat de călătorii pe o linie - (nr. călătorii).

3.2.2. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral valabil pe două linii T(ab. nom. 2 ln.) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nom. 2 ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl. 2 ln.})$ (lei/lună), unde:

T(ab. nom. 2 ln.) - tariful abonamentului nominal valabil pe două linii - (lei/lună);

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

N(estimat căl. 2 ln.) - numărul total estimat de călătorii pe două linii - (nr. călătorii).

3.2.3. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral general valabil pe toate liniile

T(ab. nom. toate ln.) - (lei/lună):

$T(\text{ab. nom. toate ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat căl.})$ (lei/lună), unde:

T(ab. nom. toate ln.) - tariful abonamentului nominal valabil pe toate liniile - (lei/lună);

T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii pe toate liniile - (nr. călătorii).”

In tabelul următor se regăsesc valorile abonamentelor calculate după formulele de mai sus si propunerile finale.

Specificație	Tarif 1 călătorie	Nr teoretic calatorii	Valoare teoretica ab.	Valoare ab. propusa	% propus fata de valoarea teoretica
Abonament lunar					
- abonament 1 linie urbana	1,50	60	90,00	47,00	52,22%
- abonament 2 linii urbane	1,50	120	180,00	66,00	36,67%
- abonament toate liniile urbane	1,50	180	270,00	90,00	33,33%
- abonament nenominalizat 1 linie urbana	1,50	90	135,00	67,00	49,63%
- abonament nenominalizat 2 linii urbane	1,50	150	225,00	115,00	51,11%
- abonament nenominalizat toate liniile urbane	1,50	180	270,00	150,00	55,56%
Abonament săptămânal					
- abonament 1 linie urbana	1,50	18	27,00	16,00	59,26%
- abonament 2 linii urbane	1,50	32	48,00	30,00	62,50%
Abonament 2 săptămâni					
- abonament 1 linie urbana	1,50	28	42,00	23,00	54,76%
- abonament 2 linii urbane	1,50	56	84,00	33,00	39,29%
Abonament.1 zi toate liniile urbane	1,50	6	9,00	6,00	66,67%

Calculul tarifului mediu pe calator/5km, suburban Arad

Formula de calcul, similară Ordinului ANRSC nr. 272/12-12-2007 este următoarea:

$$T_{cm5} = \frac{V(t)}{N(\text{estimat căl/5km})} \text{ (lei/călător/5km),}$$

unde:

T_{cm5} - Tarif mediu pe calator/5 km pentru același gen de transport -(lei/călător/5km);

$V(t)$ - veniturile totale specifice activității - (lei);

$N(\text{estimat căl/5km.})$ - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii).

În tabelul de mai jos, este redat sintetic, calculul tarifului mediu pe călătorie, T_{cm5} :

	Valori Lei / 10 luni 2008	Autobuz suburban	Tramvai suburban	Total suburban, tramvai + autobuz
1	Total cheltuieli	2.444.597,90	2.091.318,83	4.535.916,73
2	Profit 5%	122.229,90	104.565,94	226.795,84
3	Venituri obținute din activitatea de exploatare specifică fiecărui operatorul de transport public local de persoane/transportator autorizat (1+2)	2.566.827,80	2.195.884,77	4.762.712,57
4	Venituri din subvențiile de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții (aferente transportului suburban)	928.687,00	617.035,42	1.545.722,42
5	Venituri totale (3+4)	3.495.514,80	2.812.920,19	6.308.434,99
6	Număr estimat de călători/5 km (10 luni 2008)	3.095.030	3.113.750	6.208.780
7	Tarif mediu – lei / călătorie de 5 km (5/6)	1,13	0,90	1,02
8	TVA – 19% (7 x 0.19)	0,21	0,17	0,19
9	T_{cm5} - Tarif mediu pe calator/5 km (7+8)	1,34	1,08	1,21
10	Tarif practicat, cu TVA	1,50	1,50	1,50
11	Diferențe +/-	0,13	0,36	0,24

Calculul tarifului abonamentelor, preurban Arad

În tabelul următor se regăsesc valorile abonamentelor calculate după formulele de mai sus și propunerile finale.

Specificație	Tarif mediu calculat	Nr teoretic calatorii	Valoare teoretica leg. (bil/ab)	Nr statistic calatorii	Valoare statistica leg. (bil/ab)	Valoare ab. propusa	% propus fata de valoarea teoretica	% propus fata de valoarea statistica
Bilet								
- transport preurban pana la dist de:- 5 km	1,21	1,00	1,21	1,00	1,21	1,50	123,97%	123,97%
- 10 km	2,42	1,00	2,42	1,00	2,42	3,00	123,97%	123,97%
- 15 km	3,63	1,00	3,63	1,00	3,63	4,00	110,19%	110,19%
- 20 km	4,84	1,00	4,84	1,00	4,84	5,00	103,31%	103,31%
- 25 km	6,05	1,00	6,05	1,00	6,05	5,50	90,91%	90,91%
- 30 km	7,26	1,00	7,26	1,00	7,26	6,00	82,64%	82,64%
Abonament lunar								
- transport preurban pana la dist de:- 5 km	1,21	60,00	72,60	52,00	62,92	32,00	44,08%	50,86%
- 10 km	2,42	60,00	145,20	52,00	125,84	63,00	43,39%	50,06%
- 15 km	3,63	60,00	217,80	52,00	188,76	85,00	39,03%	45,03%
- 20 km	4,84	60,00	290,40	52,00	251,68	105,00	36,16%	41,72%
- 25 km	6,05	60,00	363,00	52,00	314,60	115,00	31,68%	36,55%
- 30 km	7,26	60,00	435,60	52,00	377,52	135,00	30,99%	35,76%
Abonament săptămânal								
- transport preurban pana la dist de:- 5 km	1,21	14,00	16,94	12,00	14,52	12,00	70,84%	82,64%
- 10 km	2,42	14,00	33,88	12,00	29,04	22,00	64,94%	75,76%
- 15 km	3,63	14,00	50,82	12,00	43,56	30,00	59,03%	68,87%
- 20 km	4,84	14,00	67,76	12,00	58,08	35,00	51,65%	60,26%
- 25 km	6,05	14,00	84,70	12,00	72,60	40,00	47,23%	55,10%
- 30 km	7,26	14,00	101,64	12,00	87,12	48,00	47,23%	55,10%

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

nr. _____/_____;

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicate și ale Regulamentului de funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea tarifelor pentru transportul public local de călători cu tramvaiele, în susținerea căruia formulez următoarea

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere:

- prevederile Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 272 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
- prevederile art. 7, alin. (2) din Contractul de concesiune nr. 6465/14.03.2001 și Actul adițional nr.4718/15.05.2007, încheiate între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad ;
- adresa nr. _____/_____ a S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. _____/_____;

P R O P U N:

Aprobarea majorării tarifelor pentru transportul public local de călători cu tramvaiele efectuat de S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, conform Anexei nr. 1 la proiectul de hotărâre, începând cu data de aducerii la cunoștință a Hotărârii Consiliul Local.

P R I M A R,
ing. Gheorghe Falcă

RAPORTUL DE SPECIALITATE
privind aprobarea tarifelor pentru transportul public local de călători cu tramvaiele

Referitor la: expunerea de motive a d-lui Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad, înregistrată cu nr. _____/_____

Obiect: aprobarea tarifelor pentru transportul public local de călători cu tramvaiele;

Considerații generale: referitor la solicitarea S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad de aprobare a majorării tarifelor pentru transportul public local de călători cu tramvaiele, transmisă prin adresa nr. _____ și înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. _____, facem următoarele precizări:

Tarifele actuale practicate au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 322 din 13 noiembrie 2007 și au operat începând cu data de 1 decembrie 2007;

Alăturat este prezentat bilanțul transportului public de persoane pe primele 10 luni de activitate, cu precizarea că după modificarea modalității de acordare a subvențiilor s-a trecut pe pozitiv(ultimele 3 luni ale lui 2008):

	INDICATORII pe primele 10 luni 2008	încasări din activitatea de transport cu tramvaie
1	CHELTUIELI TOTALE	17.418.924,65
	din care - aferente transport urban	15.327.605,82
	- aferente transport suburban	2.091.318,83
2	VENITURI DIN EXPLOATARE	11.960.167,62
	din care -urban bilete	4.648.486,13
	abonamente	4.865.447,48
	- suburban bilete	489.520,59
	abonamente	808.573,11
3	SUBVENTII	4.522.350,00
4	VENITURI TOTALE(2+3)	16.482.517,62
5	REZULTAT (4-1)	-936.407,03

Preocuparea majoră de limitare a pierderilor în activitatea de transport public, în condițiile creșterii prețurilor de consum pentru servicii, a cheltuielilor de exploatare în general, dar și asigurarea continuității prestării serviciilor de transport impun, pe lângă măsuri de ordin administrativ, și recalcularea tarifelor de călătorie.

Întrucât se consideră că prețul/călătorie cu bilet a ajuns la un nivel care se apropie de limita maximă de suportabilitate pentru publicul călător, făcând astfel călătoria cu mijlocul de transport în comun neatractivă financiar, s-a luat în considerare recalcularea tarifelor la abonamente și bilete (cele pentru călătoriile suburbane), ținând cont de prevederile Ordinului 272 din 12 decembrie 2007 al ANRSC, art. 12. aliniatul IV: „Operatorii de transport public

local de persoane/ transportatorii autorizați vor asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate” și stabilindu-se următoarele principii:

- A. Tariful la transportul urban de călători să fie stabilit din activitatea de transport cu tramvaiul, urmând ca transportul urban cu autobuzul să se alinieze la aceste tarife;
- B. Tariful la transportul suburban de călători să fie stabilit cumulând veniturile din activitatea de transport cu autobuzele și tramvaiele;
- C. Tarifele la transportul public de călători urban și suburban Arad să fie unice, pe cele două tipuri de transport (tramvai-autobuz) la aceeași distanță tarifară.

Analiza indicatorilor a arătat că tarifele la transportul public de persoane cu tramvaie din municipiu și suburban Arad cu abonamente reprezintă în medie circa 31,50% din tariful la călătoria cu bilete pe aceeași distanță (linie) așa cum reiese din tabelul de mai jos:

Tarif		Tip abonament	Nr. Calatorii/luna	Valoare cal cu bilete (col 2x3)	Procent valoare din calatoria cu bilet
Abonament	Bilet				
1	2	3	4	5	6
39,00	1,50	1 linie	60	90,00	43,33%
55,00	1,50	2 linii	120	180,00	30,56%
75,00	1,50	Toate liniile	180	270,00	27,78%
26,00	1,50	0 – 5 km	60	90,00	28,89%
52,00	3,00	5 – 10 km	60	180,00	28,89%
65,00	3,50	10 – 15 km	60	210,00	30,95%
85,00	4,50	15 – 20 km	60	270,00	31,48%
90,00	5,00	20 – 25 km	60	300,00	30,00%

Pornind de la indicatorii mai sus prezentați, în anexele 2, 3, 4 și 5 se indică modalitățile de calcul conform Ordinului 272/2007 al ANRSC, ceea ce ar însemna o creștere teoretică a veniturilor, care, în decurs de 18 luni, să ducă la eliminarea pierderilor acumulate la activitatea de transport cu tramvaie, în condițiile păstrării procentului de subvenție de 30% din cheltuielile de exploatare.

CONSIDERAȚII JURIDICE:

prevederile Legii 92/2007 art.1. alin 4, lit. e), i), m) și n):

„ Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:

.....
e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

.....
h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

.....
i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

.....
m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate”.

art. 4 alin.1 lit. a), b) și f) „Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;”

art. 17 alin.1 lit. m) și o) și alin. 2 „Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

.....
m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

.....
o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege.

(2) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz”.

art.18 alin 1 lit. b) „Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local, au următoarele drepturi:

.....
b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori.”

art. 43 „Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

- **prevederile art. 7, alin. (2) din Contractul de concesiune nr. 6465/14.03.2001 si Actul adițional nr.4718/15.05.2007, încheiate între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad:** „Concesionarul este obligat să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele utilizate în activitatea de transport în comun (tramvaie)”

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM:

Aprobarea tarifelor pentru transportul public local de călători cu tramvaiele conform Anexei nr. 1 la proiectul de hotărâre, începând cu data aducerii la cunoștință a Hotărârii Consiliului Local.

DIRECTOR EXECUTIV,
Petru Tamaș

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Claudia Macra

ŞEF SERVICIU,
Claudia Grozavu

ŞEF BIROU,
Neamţiu Corneliu,

ÎNTOCMIT,
Cosmin Stana