



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 250
din 25 septembrie 2008

**privind aprobarea subvenționării cu un procent de 30% a cheltuielilor totale de exploatare
ale S.C. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. Arad,
aferele transportului în comun cu tramvaiele, începând cu luna septembrie 2008**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive nr.54618/18.09.2008;
- raportul comun al Biroului Societăți Comerciale și al Direcției Economice nr.54618/18.09.2008;
- adresa nr.6244/22.07.2008 din partea S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr.43777/22.07.2008;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007;
- Ordinul MIRA nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local 92/2007;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.143/04.07.2008, privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.373/2007 privind stabilirea procentului de subvenționare a cheltuielilor materiale de funcționare-exploatare ale SC Compania de Transport Public SA Arad, aferent transportului în comun cu tramvaiele, începând cu data de 1 iulie 2008;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.50/20.02.2001, privind aprobarea contractului de concesiune între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. CTP S.A. Arad;
- prevederile contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. CTP S.A. Arad.

În temeiul articolului 45 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă subvenționarea cu un procent de 30% din totalul cheltuielilor de exploatare ale S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, aferente transportului în comun cu tramvaiele, începând cu data de 1 septembrie 2008.

Art.2. Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice alte dispoziții contrare, prevăzute în hotărâri anterioare ale Consiliului Local.

Art.3. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către Direcția Economică și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad și se va comunica celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Adrian NIȚU

IF/IF, verif.SL, Ex.3, 1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex. Biroul Societăți Comerciale,
1 ex. Dosarul ședinței CLMA 25.09.2008



SECRETAR
Doina PAUL

Cod PMA -S1-02

- P R O I E C T -

**H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2008**

privind aprobarea subvenționării cu un procent de 30% a cheltuielilor totale de exploatare ale S.C. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. Arad, aferent transportului în comun cu tramvaiele, începând cu luna septembrie 2008

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive înregistrată cu nr.54618/18.09.2008;
- raportul comun al Biroului Societăți Comerciale și al Direcției Economice, înregistrat cu nr.54618/18.09.2008;
- adresa nr.6244/22.07.2008 din partea S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr.43777/22.07.2008;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007;
- Ordinul MIRA nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 143/04.07.2008, privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.373/2007 privind stabilirea procentului de subvenționare a cheltuielilor materiale de funcționare-exploatare ale SC Compania de Transport Public SA Arad, aferent transportului în comun cu tramvaiele, începând cu data de 1 iulie 2008;
- Hotărârea CLM Arad nr. 50/20.02.2001, privind aprobarea contractului de concesiune între CLM Arad și S.C. CTP S.A. Arad;
- prevederile contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între CLM Arad și S.C. CTP S.A. Arad.

În temeiul articolului 45, alin.(1) din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E:

Art.1. Se aprobă subvenționarea cu un procent de 30% din totalul cheltuielilor de exploatare ale S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, aferente transportului în comun cu tramvaiele, începând cu data de 1 septembrie 2008.

Art.2. Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă orice alte dispoziții contrare, prevăzute în hotărâri anterioare ale Consiliului Local.

Art.3. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către Direcția Economică și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad și se va comunica celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 54618/18.09.2008

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere:

- adresa S.C. Compania de Transport Public Local S.A., privind pierderile la activitatea de transport public cu tramvaiele, datorată și unor cauze independente de actul de management;
- faptul că printr-o serie de acte normative cu caracter social (inclusiv hotărâri ale Consiliului Local) se acordă gratuitate pe liniile de transport urban în comun persoanelor beneficiare ale acestor reglementări;
- sumele aferente se asigură din bugetele locale;
- Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Arad privind majorările succesive ale procentului de subvenționare, ultima, cea cu nr nr.143/2008, prin care s-a stabilit la 50% procentul de subvenționare a cheltuielilor materiale de functionare-exploatare a activității de transport în comun cu tramvaiele, începând cu data de 1 iulie 2008;
- prevederile legislative cuprinse în Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007 și Ordinul MIRA nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, care obligă autoritățile locale la asigurarea continuității serviciilor de transport public și conferă un cadru legal pentru subvenționarea acestuia;

PROPUN:

Modificarea modalității de acordare a subvenției, în sensul **subvenționării cu un procent de 30% a cheltuielilor totale de exploatare** ale S.C. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. Arad, aferent transportului în comun cu tramvaiele, în locul subvenționării numai a cheltuielilor materiale de functionare – exploatare, cum este în prezent. Noul procent de subvenționare se va aplica începând cu data de 1 septembrie 2008.

PRIMAR
Gheorghe Falcă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA DE STRATEGII PUBLICE ȘI COMUNICARE
Biroul Societăți Comerciale
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Serviciul Buget
Nr. 54618/18.09.2008

RAPORT al serviciilor de specialitate

Referitor la:

Expunerea de motive a d-lui Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad, înregistrată cu nr.54618/18.09.2008;

Obiect:

Modificarea modalității privind subvenționarea transportului local în comun cu tramvaiele, prin **stabilirea procentului de subvenționare față de cheltuielile totale de exploatare** ale S.C. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. Arad, aferent transportului în comun cu tramvaiele, începând cu data de 1 septembrie 2008;

Având în vedere:

- adresa CTP Arad nr.6244/22.07.2008, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr.43777/22.07.2008;
- Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007;
- Ordinul MIRA nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- HCLM Arad nr.143/2008 privind modificarea procentului de subvenționare al cheltuielilor materiale de funcționare – exploatare ale SC CTP SA Arad, aferent transportului în comun cu tramvaiele;
- actele normative cu caracter social, privind gratuități sau facilități acordate categoriilor defavorizate;
- Hotărârea CLM Arad nr. 50/20.02.2001, privind aprobarea contractului de concesiune între CLM Arad și S.C. CTP S.A. Arad;
- prevederile contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între CLM Arad și S.C. CTP S.A. Arad;

Tinând cont de următoarele:

La 30 iunie 2008 , conform bilanțului depus la Administrația Financiară Arad și a Raportului de activitate prezentat în ședința AGA , S.C. CTP S.A Arad a înregistrat o pierdere de 541.326 lei la activitatea de transport public cu tramvaie.

Comparând indicatorii de venituri și cheltuieli, rezultă următoarele:

În ceea ce privește veniturile, acestea au rămas la același nivel, însă au scăzut veniturile din vânzarea biletelor și abonamentelor cu 4 % față de aceeași perioadă a anului trecut .

Această scădere a fost determinată de următoarele cauze :

- mutații ale fluxului de calatori determinate de noile zone industriale și comerciale, renunțarea la transportul cu tramvaiele în schimbul transportului cu autobuzele, apariția concurenței din partea altor operatori de transport cu autobuzele;
- lucrările de reabilitare a infrastructurii din proiectul „*Transport urban în municipiul Arad, cu finanțare BERD*”, suspendarea circulației tramvaielor din decembrie 2007 pe tronsonul Piața Romană - Gara Aradul Nou , lucrări în cartierul Alfa. Scăderea puternică a numărului de călători a început în luna august 2007 când au demarat lucrările și au fost suspendate tronsoanele UTA – Fortuna – Gai și Căpitan Ignat – Piața Romană . O scădere și mai mare s-a realizat din decembrie 2007 când au început lucrările la Podul Traian, neputându-se circula în Aradul Nou. După repunerea în circulație a tronsonului Piața Romană – Aradul Nou, s-a observat că numărul de

călători a fost relativ constant. Începând din luna iulie s-a reluat circulația pe tronsonul UTA – Fortuna - Gai și au fost închise circulației tronsoanele Podgoria – Piața Romană și UTA – Căpitan Ignat până la 1 august. De la începutul lunii august s-au închis tronsoanele UTA – Podgoria și Podgoria – Sere până în martie anul viitor. În această perioadă, pe lângă numărul de călători, a scăzut și numărul de kilometri, ore circulație, față de anul 2006 și 2007, așa cum rezultă din anexele alăturate. Se estimează că tendința de scădere va fi pe tot timpul lucrărilor .

- numărul mare de gratuități, ce reprezintă 40 % din numărul total de călători .
- acoperirea din sumele acordate pentru cheltuielile materiale, începând cu anul 2008 a gratuităților acordate persoanelor cu handicap, ce se estimează la 200.000 lei, sumă facturată până la data de 31 decembrie 2007 la Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară.

În ceea ce privește cheltuielile , reținem că, față de aceeași perioadă a anului trecut, costurile au crescut cu 10,7 %, această creștere fiind determinată de:

- costurile cu materiale, piese de schimb, obiecte de inventar au crescut cu 13,70 % în condițiile creșterii prețurilor de achiziții și a reducerii consumurilor cantitative;

- costurile mai mari cu combustibili, lubrefianți, lucrări, servicii, energie termică, apă, canal, gaz, etc., determinate în special de creșteri de prețuri .Scăderea kilometrilor și orelor de funcționare ar fi trebuit să ducă la o scădere substanțială a cheltuielilor cu energia electrică, dar în realitate costurile au crescut cu 4 % în condițiile în care cantitatea utilizată a scăzut cu 19% , crescând tarifele.;

- cheltuielile de personal care includ fondul de salarii brute, obligațiile salariale la diverse bugete și tichetele de masă, au crescut cu 6,24 % în condițiile în care de la 1 ianuarie 2008 societatea a trebuit sa acorde, conform legii, salariul minim pe economie, aplicând totodată indicii de ierarhizare la celelalte categorii de personal; de asemenea a aplicat o majorare a salariului de 7 % din aprilie, respectând prevederile contractului colectiv de muncă. Și în aceste condiții venitul mediu în societate reprezintă doar 65 % din venitul mediu pe salariat realizat la nivel național. Salariul scăzut determină lipsa personalului de bord și plata unui număr mare de ore suplimentare. Și nivelul tichetelor de masă se indexează semestrial conform legislației .;

- creșterea taxei de concesiune cu 240.000 lei/an, ajungând la 650.000 lei/an, ceea ce reprezintă peste 3% din total costuri;

- creșterea amortismentului cu 50% a fost determinată de intrări de mijloace fixe și reevaluarea clădirilor de la 31 decembrie 2007;

- lipsa resurselor pentru investiții importante: tramvaie noi (un tramvai nou costă aproximativ 2,5 milioane euro), depou tramvaie, utilaje, vopsitorie. Tramvaiele și utilajele noi ar necesita costuri de întreținere și funcționare cu mult mai mici.

Comparând costurile realizate în perioada 2006 – 2008, ponderea elementelor de costuri din total se mențin aproximativ la același nivel . La materiale și piese scade de la 9 % la 7 %, reparații, chirii, servicii 3 % - 4 %, cheltuieli de personal se menține în jurul valorii de 54 %, amortizarea 2 %. La energie este o scădere de la 20 % la 18 % din cauza lucrărilor. Ponderea cheltuielilor salariale este cea mai mare fiind o societate ce prestează servicii.

Pentru reducerea cheltuielilor se propun câteva măsuri, cuprinse în anexe.

Previziunile pe semestrul al II-lea al anului 2008 indică pierderi la aproximativ același nivel cu cel al semestrului I, cu precizarea că există 2 momente cu influențe majore asupra activității societății și anume: *perioada de vacanțe și concedii*, ceea ce determină reducerea încasărilor și *intrarea în exploatarea de iarnă*, mai scumpă cu 22-25% față de exploatarea de vară.

Pentru evitarea blocajului financiar și intrarea în incapacitate de plată a societății, fapt care ar paraliza transportul în comun în oraș, cu consecințe nefaste asupra mediului economic și social, se impune stabilirea unei noi modalități de subvenționare, întrucât actuala formulă s-a dovedit inefficientă.

În fapt costurile CTP privind cheltuielile materiale în activitatea cu tramvaie, exprimate în procente, reprezintă aproximativ 35% din cheltuielile totale de transport, ori acestui procent i se

aplică o subvenție de 50%, total insuficientă, dacă ținem seama, de exemplu, de faptul că cheltuielile de salarizare au o pondere de peste 55% din totalul costurilor.

Soluțiile pentru acoperirea deficitului sunt următoarele:

- majorarea tarifelor de transport;
- majorarea procentului de subvenționare a activității de transport în comun cu tramvaiele.

Prima soluție este de nedorit, atât pentru faptul că majorarea trebuie să fie consistentă și probabil nesuportabilă dar și pentru faptul că nu este sigur că își va atinge scopul.

A doua soluție este viabilă și la îndemâna autorităților dacă se schimbă modalitatea de subvenționare și se asigură prin bugetul local resursele financiare necesare pentru susținerea acestei activități.

Revenind la considerente de ordin legislativ, respectiv Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, dar și Ordinul MIRA nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aceasta oferă posibilitatea operatorului de transport de a-și recupera integral costurile de exploatare prin tarife/taxe suportate de beneficiarii direcți și prin finanțarea de la bugetele locale (art. 1 alin. 4 lit.i), pentru susținerea dezvoltării economice a localităților și pentru satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare a populației, avându-se în vedere și protecția categoriilor sociale defavorizate.

Pe de altă parte, intră în atribuțiile Consiliilor Locale (art.17, lit. m, n și o):

- *stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;*

- *stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, pentru **acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;***

- *asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ori prin lege.*

Având în vedere cele mai sus prezentate, ținând cont de situația financiară precară a societății în ceea ce privește activitatea de transport în comun cu tramvaiele, precum și legislația invocată anterior,

P R O P U N E M:

*Modificarea modalității de acordare a subvenției, în sensul subvenționării cu un procent de **30% a costurilor totale de exploatare** ale S.C. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. Arad, aferent transportului în comun cu tramvaiele, începând cu data de 1 septembrie 2008.*

Diferența între modalitatea actuală de acordare a subvenției și cea propusă prin prezentul proiect de hotărâre, reprezintă aproximativ 200 mii lei/lună, iar necesarul suplimentar în bugetul local este de aproximativ 1.500 mii lei.

DIRECTOR ECONOMIC,
Petru Tamaș

ȘEF SERVICIU,
Claudia Grozavu

DIRECTOR EXECUTIV,
Claudia Macra

ȘEF BIROU,
Corneliu Neamțiu

ÎNTOCMIT,
Cosmin Stana