



ROMANIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr. 145
din 4 iulie 2008**

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad”

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

-inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.39231 din 01 07 2008;

-raportul nr.39321 din 01 07 2008 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;

-prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către autoritățile deliberative”;

În temeiul art.36, alin.(2), lit.”b”, alin.(4), lit.”d” art.45 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție: „Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MARIAN

SECRETAR
Doina PAUL

Red/Dact.IF/IF, Verificat CM
1 ex.Dosar sedinta CLMA- 04 07 2008
1 ex.Instituția Prefectului-Județul Arad,
1ex. Biroul Transporturi, Întreținere Căi de Comunicații Terestre

Cod PMA-S1-02

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI
:

„Rosturi de dilatație la Podul Subcetate din Arad”

- faza : PROIECT TEHNIC

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri 26.06.2008; 1EURO= 3,6542 RON)
• Total: RON : 819.946,21
EURO: 224.384,6
Din care
• C+M : RON: 726.474,56
EURO: 198.805,36

B) Capacități :

1. Rosturi de dilatare :

- Numărul rosturilor propuse a se reabilita buc : 2
- Lungimea rosturilor ml : 2 x 20 m
- Suprafața carosabilă propusă a se repara mp : 280

C) Durata de realizare a investiției luni: 12

D) Eșalonarea investiției

anul 2008:	RON:	456.708,93
	EURO:	124.981,93
Anul 2009:	RON:	363.237,28
	EURO:	99.402,68

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MARIAN

S E C R E T A R
Doina PAUL

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad**”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ din _____;
- raportul nr. _____ din _____ al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale , art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;
- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală,
În temeiul art.46, alin(1) din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale,

HOTĂRĂȘTE:

- **Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad**”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

„Rosturi de dilatație la Podul Subcetate din Arad”

- faza : PROIECT TEHNIC

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri 26.06.2008; 1EURO= 3,6542 RON)
 • Total: RON : 819.946,21
 EURO: 224.384,6
Din care
 • C+M : RON: 726.474,56
 EURO: 198.805,36

B) Capacități :

1. Rosturi de dilatare :

- | | | |
|---|-------|----------|
| • Numărul rosturilor propuse a se reabilita | buc : | 2 |
| • Lungimea rosturilor | ml : | 2 x 20 m |
| • Suprafața carosabilă propusă a se repara | mp : | 280 |

C) Durata de realizare a investiției luni: 12

D) Eșalonarea investiției

anul 2008:	RON:	456.708,93
	EURO:	124.981,93
Anul 2009:	RON:	363.237,28
	EURO:	99.402,68

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
Nr. _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad**”

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună realizarea investiției sus menționată datorită faptului că podul rutier Subcetate este singurul pod din municipiul Arad care permite desfășurarea traficului rutier de tranzit dinspre Nădlac, Oradea și Deva spre Timișoara (și retur) respectiv datorită faptului că, la ora actuală, podul Subcetate reprezintă una dintre cele trei soluții de traversare rutieră a râului Mureș fiind singurul pod din municipiul Arad deschis traficului greu.

În cadrul proiectului se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- înlocuirea rosturilor de dilatare de tip „piaptăn” situate în zona celor două culei ale podului rutier subcetate cu rosturi de tip T – Matte 160, capabile să preia deformări de ± 80 mm,
- reabilitarea carosabilului și a trotuarelor aflate în zona învecinată celor două rosturi de dilatate ce urmează a se reabilita

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad**”.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. _____ / _____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ / _____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad**”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Podul rutier Subcetate este amplasat în apropierea zonei centrale a municipiului Arad, asigurând continuitatea bulevardului Nicolae Titulescu peste râul Mureș. La ora actuală, podul Subcetate reprezintă una dintre cele trei soluții de traversare rutieră a râului Mureș, fiind o arteră de legătură Nord – Sud deosebit de importantă pentru municipiul Arad, fiind singurul pod din municipiul Arad deschis traficului greu. Totodată podul rutier Subcetate este singurul pod din municipiul Arad care permite desfășurarea traficului rutier de tranzit pe direcțiile Timișoara – Deva și retur, Oradea – Timișoara și retur, respectiv Nădlac – Timișoara și retur.

Pentru a menține într-o stare de tehnică bună, de funcționare podul rutier Subcetate, lucru de o importanță vitală pentru municipiul Arad în condițiile unei creșteri continue a intensității traficului rutier din municipiu este absolut necesară intervenția în vederea reabilitării rosturilor de dilatare a podului, rosturi care au suferit deteriorări puternice în timp datorită traficului greu, deteriorări care au culminat cu ruperea rostului de dilatare situat pe malul stâng.

Având în vedere cele menționate anterior, prin prezentul Proiect Tehnic se propune înlocuirea rosturilor de dilatare de tip „piaptăn” situate în zona celor două culei ale podului rutier subcetate cu rosturi de tip T – Matte 160, capabile să preia deformări de ± 80 mm.

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției este de 819.946,21 lei, echivalentul a 224.384,6 Euro (1 Euro = 3,6542 lei la 26.06.2008), sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii.

Considerații tehnice

Prezentul Proiect Tehnic a fost elaborat de către S.C. ALDOR S.R.L. Timișoara și prevede următoarele :

- înlocuirea rosturilor de dilatare de tip „piaptăn” situate în zona celor două culei ale podului rutier subcetate cu rosturi de tip T – Matte 160, capabile să preia deformări de ± 80 mm,
- reabilitarea carosabilului și a trotuarelor aflate în zona învecinată celor două rosturi de dilatare ce urmează a se reabilita

Lungimea rosturilor ce urmează a se reabilita (înlocui) : 2x20 m

Suprafața carosabilului ce urmează a se reabilita : 280 mp

Lungimea trotuarelor ce urmează a se reabilita : 40 m

Considerații juridice:

- Propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad**”, se face în conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale ,

art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a

căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din

împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se

aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

- în temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Rosturi de dilatație la podul Subcetate din Arad**”.

VICEPRIMAR
Ing. Ovidiu Marian

VICEPRIMAR
Ing. Levente Bognar

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Răzvan Popa

ȘEF BIROU,
Ing. Bogdan Faur