



ROMANIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 146
din 4 iulie 2008

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.39235 din 01 07 2008;
- raportul nr.39319 din 01 07 2008 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către autoritățile deliberative”;
- în temeiul art.36, alin.(2), lit.”b”, alin.(4), lit.”d” art.45 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție: „Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MARIAN

S E C R E T A R
Doina PAUL

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

„Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare”

- faza : PROIECT TEHNIC

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri 26.06.2008; 1EURO= 3,6542 RON)
• Total: RON : 2.915.576,8
EURO: 797.870,07

Din care
• C+M : RON: 2.591.787
EURO: 709.262,49

B) Capacități :

1. Carosabil

• Suprafață totală carosabil reabilitat	mp:	2.723
• Suprafață totală trotuare reabilitate	mp:	710
• Lungime linie de tramvai reabilitată	ml :	330

C) Durata de realizare a investiției luni: 12

D) Eșalonarea investiției

anul 2008: RON:
EURO:

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MARIAN

S E C R E T A R
Doina PAUL

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare**”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ din _____;
- raportul nr. _____ din _____ al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale , art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;
- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală,
În temeiul art.46, alin(1) din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale,

HOTĂRĂȘTE:

- **Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare**”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Anexa nr.1 la

Hotărârea nr. din 2008

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

„Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare”

- faza : PROIECT TEHNIC

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri 26.06.2008; 1EURO= 3,6542 RON)

• Total:	RON :	2.915.576,8
	EURO:	797.870,07

Din care

• C+M :	RON:	2.591.787
	EURO:	709.262,49

B) Capacități :

1. Carosabil

• Suprafață totală carosabil reabilitat	mp:	2.723
• Suprafață totală trotuare reabilitate	mp:	710
• Lungime linie de tramvai reabilitată	ml :	330

C) Durata de realizare a investiției luni: 12

D) Eșalonarea investiției

anul 2008: RON:

EURO:

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare**”

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună realizarea investiției sus menționată datorită amplasării intersecției la intrarea în municipiu dinspre Timișoara, pe traseul de tranzit al municipiului dinspre Nădlac, Oradea și Deva spre Timișoara (și retur) respectiv datorită faptului că, intersecția dintre strada Ștefan cel Mare și Calea Timișorii reprezintă principalul nod de circulație din partea de sud a municipiului deservind atât traficul greu (de tranzit) din municipiu cât și linia dublă de tramvai care asigură transportul public înspre și dinspre gara C.F. Aradul Nou.

În cadrul proiectului se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- modificarea elementelor geometrice ale intersecție prin transformarea acesteia din intersecție în formă „T” în girație,
- reabilitarea liniei de tramvai (inclusiv a peronului situat în zona Service-ului Auto);
- semaforizarea intersecției în vederea alternării priorității în intersecție și respectiv în vederea creării posibilității de traversare în condiții de siguranță a intersecției de către tramvaie;
- reabilitarea trotuarelor și a carosabilului în intersecție și respectiv pe o lungime de 50 m pe străzile adiacente intersecției.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare**”.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. _____/_____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare**”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Intersecția dintre strada Ștefan cel Mare și Calea Timișorii, se află în partea de sud a municipiului Arad, și reprezintă principalul nod de circulație la intrarea în municipiu dinspre Timișoara. Totodată, prin amplasarea sa pe traseul de tranzit al municipiului dinspre Nădlac, Oradea și Deva spre Timișoara (și retur) această intersecție este una din cele mai aglomerate intersecții din municipiu, generând valori ale intensității traficului rutier foarte mari. În plus, intersecția este traversată de linia dublă de tramvai care asigură transportul public înspre și dinspre gara C.F. Aradul Nou, fapt care generează trei puncte suplimentare de conflict în intersecție.

Având în vedere cele menționate anterior, prin prezentul Proiect Tehnic se propune sistematizarea intersecției prin realizarea următoarelor lucrări :

- modificarea elementelor geometrice ale intersecție prin transformarea acesteia din intersecție în formă „T” în giratie,
- reabilitarea liniei de tramvai (inclusiv a peronului situat în zona Service-ului Auto);
- semaforizarea intersecției în vederea alternării priorității în intersecție și respectiv în vederea creării posibilității de traversare în condiții de siguranță a intersecției de către tramvaie;
- reabilitarea trotuarelor și a carosabilului în intersecție și respectiv pe o lungime de 50 m pe străzile adiacente intersecției.

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției este de 2.915.576,8 lei, echivalentul a 798.870,07 Euro (1 Euro = 3,5242 lei la 26.06.2008), sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii.

Considerații tehnice

Proiectul se încadrează într-o strategie mai amplă a Primăriei Municipiului Arad de reabilitare a străzilor municipiului din punct de vedere al infrastructurii.

Prezentul Proiect Tehnic a fost elaborat de către ROMAIR CONSULTING LTD. BUCUREȘTI în conformitate cu Studiul de Fezabilitate „Transport urban în municipiul Arad”, studiu aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Arad prin Hotărârea _____/_____ și, așa cum am precizat anterior, prevede următoarele :

- modificarea elementelor geometrice ale intersecție prin transformarea acesteia din intersecție în formă „T” în girajie,
- reabilitarea liniei de tramvai (inclusiv a peronului situat în zona Service-ului Auto);
- semaforizarea intersecției în vederea alternării priorității în intersecție și respectiv în vederea creării posibilității de traversare în condiții de siguranță a intersecției de către tramvaie;
- reabilitarea trotuarelor și a carosabilului în intersecție și respectiv pe o lungime de 50 m pe străzile adiacente intersecției.

Suprafața carosabilului ce urmează a se reabilita : 2.732 mp

Suprafața trotuarului ce urmează a se reabilita : 710 mp

Lungimea liniei de tramvai ce se va reabilita : 330 m

Numărul instalațiilor de semaforizare : 1.

Sistemul rutier pentru carosabil modernizat va fi următoarea :

- 4 cm strat de uzură MASF 16
- Geocompozit
- 5 cm strat de legătură (binder) BAD 25
- Structura rutieră existentă

Rețea canalizare pluvială : scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin amplasarea unor guri de scurgere suplimentare.

Considerații juridice:

- Propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare**”, se face în conformitate cu:
 - prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale ,

art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a

căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din

împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se

aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;
- în temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici din Proiectului Tehnic al obiectivului de investiție : „**Intersecția Calea Timișorii cu strada Ștefan cel Mare**”.

VICEPRIMAR
Ing. Ovidiu Marian

VICEPRIMAR
Ing. Levente Bognar

DIRECTOR EXECUTIV,

ȘEF BIROU,

Ing. Răzvan Popa

Ing. Bogdan Faur