



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr.305
din 30 octombrie 2007
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate „Executarea împrejuririi
terenului adiacent podului rutier Micălaca și legăturii rutiere Subcetate”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr.67296 din 15 10 2007;
- raportul Serviciului Edilitar înregistrat cu nr. 67298 din 15 10 2007;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- prevederile Legii nr.273/ 2006 privind finanțele publice locale, art. 44, alin.(1), conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (4) lit. „d”, precum și ale art. 45 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E

Art.1 Se aprobă Studiul de Fezabilitate „Executarea împrejuririi terenului adiacent podului rutier Micălaca și legăturii rutiere Subcetate”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Obiectivul se va finanța din fonduri ale bugetului local.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica tuturor celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CZISZTER Kalman

p.S E C R E T A R
Cristian Mihai TOMOȘ

**privind aprobarea Studiului de Fezabilitate - Executarea împrejurii
terenului adiacent podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate**

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului:

**Executarea împrejurii terenului adiacent
podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate**

Titular : Consiliul Local al Municipiului Arad – PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Ordonator de credite : Primăria Municipiului Arad

Indicatori tehnico-economici :

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrării | 195.000 lei cu TVA |
| (prețuri la data de 10.10.007) | 58.120 EURO cu TVA |
| 1 Euro=3, 3550 | |
| 2. Capacități | |
| -Suprafața terenului | 2,5 ha |
| -Lungimea împrejurii | 750ml |
| 3.Durata de realizare a investiției | max. 2 luni |

Finanțarea obiectivului de investiție se face din fonduri de la bugetul local .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CZISZTER Kalman

p.S E C R E T A R
Cristian Mihai TOMOȘ

**HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2007**

**privind aprobarea Studiului de Fezabilitate - Executarea împrejmuirii terenului adiacent
podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate**

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

-inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată în **expunerea de motive** înregistrată
cu nr.67296 din 15 10 2007;

-raportul Serviciului Edilitar înregistrat cu nr. 67298 din 15 10 2007;

-rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

-prevederile Legii nr.273/ 2006 privind finanțele publice locale, art. 44, alin.(1), conform
căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se
asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și
externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către
consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (4) lit. „d”, precum și ale art. 45 din Legea
nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, adoptă prezenta

H O T Ă R Â R E

**Art.1 Se aprobă Studiul de Fezabilitate - Executarea împrejmuirii terenului adiacent
podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate**, cu caracteristicile și indicatorii
tehnico-economici cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Obiectivul se va finanța din fonduri ale bugetului local .

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica tuturor celor interesați prin grija Serviciului
Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

ANEXĂ la HCLM
nr. _____/_____
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate

**Executarea împrejmuirii terenului adiacent podului
rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate**

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului:

**Executarea împrejmuirii terenului adiacent podului rutier Micalaca și legăturii rutiere
Subcetate**

Titular : Consiliul Local al Municipiului Arad – PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Ordonator de credite : Primăria Municipiului Arad

Indicatori tehnico-economici :

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrării | 195.000 lei cu TVA |
| (prețuri la data de 10.10.007) | 58.120 EURO cu TVA |
| 1 Euro=3, 3550 | |
| 2. Capacități | |
| -Suprafața terenului | 2,5 ha |
| -Lungimea împrejmuirii | 750ml |
| 3.Durata de realizare a investiției | max. 2 luni |

Finanțarea obiectivului de investiție se face din fonduri de la bugetul local .

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
NR. _____ din _____ 2007

Primarul Municipiului Arad,

Având în vedere:

- studiul de fezabilitate - **Executarea împrejuririi terenului adiacent podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate**

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003, privind finanțele publice, art. 40, alin.1, referitor la aprobarea documentațiilor tehnico-economice ale obiectivelor noi de investiții finanțate integral sau parțial din fondurile bugetului local;

În temeiul prevederilor art.45 din legea 215/2001 republicată a administrației publice locale și ale art.37 alin (1) din regulamentul de organizare și funcționare a consiliului Local al Municipiului Arad aprobat prin HCLM 273/2004 îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: a probarea Studiului de Fezabilitate - Executarea împrejuririi terenului adiacent podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate ,în susținerea căruia formulez următoarea :

EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru evitarea aspectului de groapă de gunoi a acestui teren, având în vedere că zona este intens circulată cu trafic intern și internațional, se impune executarea unei împrejuriri în vederea limitării accesului pentru depozitarea în viitor a altor deșeuri.

După aducerea terenului la cotă în această zonă administrația publică are în vedere executarea unor lucrări de investiții.

Față de cele de mai sus,

PROPUN

Aprobarea Studiului de Fezabilitate - Executarea împrejuririi terenului adiacent podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate.

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA TEHNICĂ
NR. _____ / T3 / _____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la : expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ din _____ 2007, a d-lui Falcă Gheorghe, primarul municipiului Arad ;

Obiect : propunerea de aprobare a *Studiului de Fezabilitate* - **Executarea împrejuririi terenului adiacent podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate**

Pe terenul situat în perimetrul delimitat de podul rutier Micalaca și legătura rutieră Subcetate în suprafață de aprox. 2,5 ha au fost depozitate deșeuri provenite din construcții și demolări în vederea umplerii gropii de împrumut și aducerea la cotă a terenului.

În perioada septembrie-octombrie 2007 aceste deșeuri au fost nivelate.

Conform Raportului de inspecție nr. 183/14.08.2007 întocmit de Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Arad în zonă au fost amplasate indicatoare privind interzicerea depozitării deșeurilor de orice fel și s-a asigurat pază permanentă.

Cu toate acestea în data de 19.09.2007 Garda de Mediu – Comisariatul Județean Arad la controlul efectuat a surprins două autobasculante de 16 tone care au descărcat moloz în această zonă, așa cum reiese din Nota de constatare nr. 217/19.09.2007.

Odată cu nivelarea întregii zone, pentru evitarea aspectului de groapă de gunoi, având în vedere că zona este intens circulată cu trafic intern și internațional, se impune executarea unei împrejuriri în vederea limitării accesului pentru depozitarea în viitor a altor deșeuri.

Pentru executarea acestei împrejuriri este necesară aprobarea studiului de fezabilitate în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.273/2006 privind finanțelor publice locale, conform căreia ” *documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele de împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz* ”.

Având în vedere cele de mai sus,

PROPUNEM

Aprobarea Studiului de Fezabilitate - **Executarea împrejuririi terenului adiacent podului rutier Micalaca și legăturii rutiere Subcetate**

VICEPRIMAR,
Ec. Dekany Alexandru Tiberiu

VICEPRIMAR,
ing. Bognar Levente

**DIRECTOR EXECUTIV ADJ.,
Ioan Ignat**

**ŞEF SERVICIU
Elena Portaru**

FOAIE DE TITLU

PROIECT NR: 1/T3/2007

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

DENUMIRE PROIECT: EXECUTAREA ÎMPREJMUIRII TERENULUI
ADIACENT PODULUI RUTIER MICALACA ȘI
LEGĂTURII RUTIERE SUBCETATE

BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

CONȚINUT DOCUMENTAȚIE : STUDIU DE FEZABILITATE

FIȘĂ DE RESPONSABILITĂȚI

ÎNSUȘIREA ȘI ELABORAREA DOCUMENTAȚIEI: SERVICIUL EDILITAR

VERIFICAT:
Ing. Ioan Ignat

INTOCMIT:
ing. Elena Portaru

BORDEROUL VOLUMULUI

PIESE SCRISE:

1. Foaie de titlu
2. Fișă de responsabilități
3. Borderoul volumului
4. Certificat de urbanism
5. Memoriu tehnic
6. Deviz general
7. Documentație fotografică

PIESE DESENATE:

1. Plan de situație-propunere împrejmuire

Întocmit:
Ing. Elena Portaru

MEMORIU TEHNIC

1.Date generale

- Proiect nr. 1/T3/2007
- Denumire: Executarea împrejuririi terenului adiacent podului rutier Micalaca și legăturii rutiere subcetate
- Beneficiar: Primăria Municipiului Arad
- Amplasament: adiacent Podului rutier Micalaca

2. Situația existentă:

Terenul care necesită împrejmuit este amplasat în cartierul Subcetate delimitat de str. Eugen Popa (podul rutier Micalaca) și legătura rutieră. În această zonă au fost depozitate deșeuri din construcție.

Pentru a se interzice depozitarea deșeurilor în prezent se asigură pază permanentă prin intermediul gardienilor publici. De asemenea au fost montate plăcuțe avertizoare privind interzicerea depozitării deșeurilor de orice fel.

În prezent se execută lucrări de nivelare a deșeurilor depozitate.

3.Propuneri

Scopul documentației este stabilirea condițiilor de executare a împrejuririi acestei suprafețe de teren de aprox.2,5 ha în vederea interzicerii depozitării deșeurilor având în vedere că această zonă este foarte circulată.

Împrejmuirea se realizează paralel cu bordura carosabilului la o distanță de 0,5 m față de aceasta.

Această împrejmuire se face cu stâlpi din țevă pătrată de 50x40 mm (h= 2,00 m de la cota naturală a terenului) încastrați în pahare de beton turnate pe loc (40x50x50 cm). Închiderile între stâlpi (L= 2,45 m) se vor realiza cu plasă galvanizată „ tip Buzău”. Prinderea plasei de stâlp se realizează prin sudură (suprapunere 5 cm). Stâlpii metalici se vor proteja prin vopsire cu vopsea gri.

Accesul în zona împrejmuită se va asigura printr-o poartă de acces auto de dimensiunea 4x 2 m .

Lungimea totală a împrejuririi este de L=75 0 m

4.Finantarea investitiei

Finanțarea investiției se face din fonduri ale bugetului local.

Valoarea estimată a devizului pe obiecte și a devizului general s-a calculat funcție de indicii specifici pe categorii de lucrări, justificați prin resurse materiale, mână de lucru, utilaje, transporturi.

5. Condiții tehnice de protecția muncii

Se vor respecta prevederile din:

-Normele republicane de protecția muncii aprobate de Ministerul Muncii și Ministerul Sănătății cu ordinele nr.34/1975 și 60/1975;

-Normele de protecția muncii aprobate de MCInd cu Ordin nr. 71/1990 (pentru construcții –montaj);

-Normele generale de protecția muncii ediția 1996, Legea Protecției Muncii nr.90/1996 și normele metodologice de aplicare.

Întocmit,
Ing. Elena Portaru

DEVIZ GENERAL AL INVESTIȚIEI

DEVIZUL GENERAL CONFORM H.G 1179/24.10.2002

curs euro 3.3550 lei

Nr.crt	Denumirea capitolului de lucrări	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		lei	euro	lei	euro
1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0	0	0	0
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
		0	0	0	0
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren	0	0	0	0
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.000	298	1.000	298
3.3	Proiectare și engineering	0	0	0	0
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0	0	0	0
3.5	Consultanță	0	0	0	0
3.6	Asistență tehnică	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 3		1.000	298	1.000	298
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	187.425	55.864,38	187.425	55.864,38
TOTAL CAPITOL 4		187.425	55.864,38	187.425	55.864,38
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier 2,5%	0	0	0	0
5.2	Comisioane bancare, taxe legale, ISC=0,7%+0,1%	1.784,29	531,83	1.784,29	531,83
5.3	Casa socială a constructorilor 0,05%	111,51	33,24	111,51	33,24
5.4	Cheltuieli diverse și neprevăzute	4.463	1.330,25	4.463	1.330,25
TOTAL CAPITOL 5		6.322,80	1.884,60	6.322,80	1.884,60
CAPITOLUL 6					

Cheltuieli pentru darea în exploatare					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		0	0	0	0
TOTAL GENERAL		194.747,80	58.046,98	194.747,80	58.046,98
Din care C+M		187.425	55.864,38	187.425	55.864,38
PARTEA II					
Valoarea rămasă actualizată a mijloacelor fixe existente incluse în cadrul obiectivului de investiție		0	0	0	0
PARTEA III					
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de producție			0	0	0
TOTAL GENERAL		194.747,80	58.046,98	194.747,80	58.046,98
Din care C+M		187.425	55.864,38	187.425	55.864,38

DIRECTOR EXECUTIV ADJ.,
Ioan Ignat

ŞEF SERVICIU
Elena Portaru

DEVIZ FINANCIAR

Denumire deviz	Valoare (lei)
1. Capitolul 4.1	
750 mlx210 lei/ml	157.500
TVA 19%	29.925
TOTAL	187.425
2. Capitolul 5.2	
187.425x0,8%	1.499,4
TVA 19%	284,89
TOTAL	1.784,29
3. Capitolul 5.3	
187.425x0,05%	93,71
TVA 19%	17,80
TOTAL	111,51
4. Capitolul 5.4	
187.425x 2%	3.750
TVA 19%	713
TOTAL	4.463

Întocmit,
Ing. Elena Portaru