



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 250
din 27 septembrie 2007
privind scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe
aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, cu nr.60928/17.09.2007,
- raportul Biroului Societăți Comerciale, înregistrat cu nr. 60929/17 09 2007,
- prevederile Contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad și ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 50/2001 privind aprobarea Contractul de concesiune între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,
- adresa S.C Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 52102/31.07.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (linie tramvai strada Renașterii – strada Voinicilor), menționate în anexa nr. 1,
- adresa S.C Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 52105/31.07.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (linie de tramvai și rețea electrică aeriană de contact pe tronsoanele Făt Frumos – Podgoria și Teatru – Piața Romană), menționate în anexa nr. 2,
- prevederile Legii nr. 213/1998, republicată, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 112/31.08.2000, pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrative teritoriale,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. „c” și art.45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E :

Art.1. Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Arad, a mijloacelor fixe enumerate în anexa nr. 1 și anexa nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri și scoaterea lor din funcțiune.

Art.2. (1) Materialele recuperabile vor fi utilizate în continuare, în procesele de întreținere și reparații, de către S.C Compania de Transport Public S.A Arad.

(2) Materialele neutilizabile, nerecuperabile (deșeuri) se vor valorifica prin vânzare. Sumele obținute, după deducerea cheltuielilor de dezmembrare, se fac venit la bugetul local cod IBAN RO76TREZ02121.39.02.01XXXXX.

(3) Cantitățile de materiale menționate la alin. (1) si alin. (2) se vor preda prin proces verbal încheiat între executantul lucrării si S.C Compania de Transport Public S.A Arad.

Art.3. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către S.C Compania de Transport Public S.A Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p.S E C R E T A R
Cristian TOMOȘ

Mijloacele fixe propuse a fi scoase din funcțiune
(*linie tramvai strada Renașterii – strada Voinicilor*)

Nr crt	Tip obiectiv	Nr. inventar	Valoare de inventar (RON)	Lungime	An PIF	Tip constructiv
1	Linie de tramvai (cale de rulare)	203.970	20.863,41	390 m c.d.	1983	- linie in platforma comuna cu carosabilul, in execuție pe pat de piatra sparta - șina cu canal tip Ri60, montata pe traverse de beton, - carosabilul este realizat prin pavare cu piatra cubica,

Evaluarea materialelor recuperate si modul de valorificare:

1. Materiale neutilizate pentru activitatea de întreținere și reparații a S.C. C.T.P. S.A. :

- a) șina cu canal pentru tramvai tip Ri60 – cca 75 t
- b) antretoaze – cca 150 buc

2. Materiale recuperabile, utilizate in procesul de întreținere și reparații

- a) șina cu canal tip Ri 60 – cca 6 t
- b) antretoaze – 150 buc

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p.S E C R E T A R
Cristian TOMOȘ

*Anexa nr. 2 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 250 din 27 09 2007*

Mijloacele fixe propuse a fi scoase din funcțiune
(*linie tramvai și rețea electrica aeriana de contact pe tronsoanele
Făt Frumos – Podgoria și Teatru – Piața Romana*)

Nr crt	Tip obiectiv	Nr. inventar	Valoare de inventar (RON)	Lungime	An PIF	Tip constructiv
1	Linie de tramvai (cale de rulare) Fat Frumos – U.T.A.	204250	125.350,68	2.180 m c.d.	1985	- linie in platforma proprie executata cu șina tip 40, montata pe pat de piatra sparta
2	Linie de tramvai (cale de rulare) U.T.A. – Podgoria	204130	63.907,92	2.300 m c.d.	1984	- linie in platforma proprie executata cu șina tip 40, montata pe pat de piatra sparta
3	Linie de tramvai (cale de rulare) Teatru – Piata Romana (tronson inclus in pozitia <i>linie tramvai Podgoria – Piata Romana</i>)	200170	17.405,70	663 m c.d.	1974 refacționat a in 1994 - 1995	- linie în platforma carosata executata cu șina cu canal montata pe platforma de beton, carosabil realizat prin asfaltare
4	Retea electrica aeriana de contact Fat Frumos – U.T.A.	200390	15.803,19	2.180 m	1988	Retea executata cu fir din cupru 100mm ² suspendat pe traverse de susținere transversale, stâlpi din beton armat amplasați în lateralele drumului
5	Retea electrica aeriana de contact U.T.A. - Podgoria	200530	9.116,78	2300 m c.d.	1986	Rețea executata cu fir din cupru 100mm ² suspendat pe traverse de susținere transversale, stâlpi din beton armat amplasați în lateralele drumului

6	Rețea electrica aeriana de contact Teatru – Piața Romana (tronson inclus in poziția <i>rețea electrica aeriana de contact Podgoria – Piața Romana</i>)	200500	1.187,00	633 m c.d.	1974	Rețea executata cu fir din cupru 100mm ² suspendat pe traverse de susținere transversale, stâlpi din beton armat si construcție metalica amplasați în lateralele drumului
7	Rețea cabluri electrice subterane de alimentare STATIE S 5	200630	15.269,46	4510 m	1978	Cablu cupru 1x400 mm ²
8	Rețea cabluri electrice subterane de alimentare STATIE S1	200580	18.235,78	- tronson alimentare Centru, de 150 m - tronson alimentare Tricoul Rosu, de 400 m - tronson alimentare PECO Petrom, de 7.540 m	1975	- cablu cupru 1x400mm ² - cablu cupru 1x400mm ² - cablu aluminiu 2x300mm ²
9	Rețea cabluri electrice subterane de alimentare STATIE S2	204170	21.111,54	- tronson alimentare Calea Romanilor , de 820 m - tronson alimentare Tribunalul Dobra, de 260 m - tronson alimentare Tribunalul Dobra, de 260m -tronson alimentare IVV, de 3600m	1986	- cablu cupru 1x400mm ² - cablu cupru 1x400mm ² - cablu cupru 1x400mm ² - cablu cupru 1x400mm ²

Evaluarea materialelor recuperate si modul de valorificare:

1. Materiale neutilizate pentru activitatea de întreținere și reparații

- șina tramvai tip 40 CF – cca 280 t
- șina tramvai tip Ri 60 – cca 60t
- antretoaze – cca 500 buc
- material mărunț linie cale – cca 5 t
- stâlpi rețea din beton tip SF 8 – 335 buc, nu se dezafectează, rămân pentru iluminatul stradal
- coliere stâlp – cca 200 buc
- suporți cu clema – cca 300 buc
- izolator cu brida – cca 300 buc
- diverse ancore din cablu hotel – cca 1,5 t
- fir contact – cca 2 t
- funie otel – cca 3500 ml

2. Materiale nerecuperabile

- cabluri de injecție și retur – cca 10.000 m cablu Cu 1x400 mm² și cca 7.540 m cablu Al 2x300 mm². Cablurile nu se pot recupera, pozarea fiind făcută în platforma străzilor la o adâncime de cca 0,6 – 0,7 m, pentru recuperarea ca material valorificabil fiind necesară o intervenție costisitoare

3. Materiale recuperabile utilizabile în procesul de întreținere și reparații

a) materiale linie tramvai

- șina tramvai tip 40 CF – cca 420 t
- șina tramvai tip Ri60 – cca 90 t
- traverse beton tip TT 40 – 504 buc
- antretoaze – cca 500 buc
- material mărunț cale – cca 4t

b) material rețea contact

- fir de contact uzat – cca 600 kg
- funie otel – cca 3500 ml
- suport cu clema – cca 100 buc
- izolatori cu brida – cca 100 buc
- coliere stâlp – cca 100 buc

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p. S E C R E T A R
Cristian TOMOȘ

- PROIECT -
HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2007
privind scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe
aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive, cu nr. ____/____,
- raportul Biroului Societăți Comerciale, înregistrat cu nr. ____/____,
- prevederile Contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad și ale H.C.L.M. nr. 50/2001 privind aprobarea Contractul de concesiune între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,
- adresa S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 52102/31.07.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (linie tramvai strada Renasterii – strada Voinicilor), mentionate în anexa nr. 1,
- adresa S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 52105/31.07.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (linie de tramvai și rețea electrică aeriană de contact pe tronsoanele Fat Frumos – Podgoria și Teatru – Piața Romană), mentionate în anexa nr. 2,
- prevederile Legii nr. 213/1998, republicată, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 112/31.08.2000, pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrative teritoriale,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. „c” și art.45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art.1. Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Arad, a mijloacelor fixe enumerate în anexa nr. 1 și anexa nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri și scoaterea lor din funcțiune .

Art.2. (1) Materialele recuperabile vor fi utilizate în continuare, în procesele de întreținere și reparații, de către S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad .

(2) Materialele neutilizabile, nerecuperabile (deseuri) se vor valorifica prin vânzare. Sumele obținute, după deducerea cheltuielilor de dezmembrare, se fac venit la bugetul local cod IBAN RO76TREZ02121.39.02.01XXXXX .

(3) Cantitățile de materiale menționate la alin. (1) și alin. (2) se vor preda prin proces verbal încheiat între executantul lucrării și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad.

Art.3. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ**SECRETAR**

Biroul Societăți Comerciale
Cornel Neamțiu/Cornel Neamțiu

COD PMA-S1-01

*Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului Arad nr. _____ din
_____*

Mijloacele fixe propuse a fi scoase din funcțiune
(*linie tramvai strada Renasterii – strada Voinicilor*)

Nr crt	Tip obiectiv	Nr. inventar	Valoare de inventar (RON)	Lungime	An PIF	Tip constructiv
1	Linie de tramvai (cale de rulare)	203.970	20.863,41	390 m c.d.	1983	- linie in platforma comuna cu carosabilul, in executie pe pat de piatra sparta - sina cu canal tip Ri60, montata pe traverse de beton, - carosabilul este realizat prin pavare cu piatra cubica,

Evaluarea materialelor recuperate si modul de valorificare:

1. Materiale neutilizate pentru activitatea de intretinere si reparatii a S.C. C.T.P. S.A. :

- a) sina cu canal pentru tramvai tip Ri60 – cca 75 t
- b) antretoaze – cca 150 buc

2. Materiale recuperabile, utilizate in procesul de intretinere si reparatii

- a) sina cu canal tip Ri 60 – cca 6 t
- b) antretoaze – 150 buc

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

*Anexa nr. 2 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului Arad nr. _____ din
_____*

Mijloacele fixe propuse a fi scoase din funcțiune
(*linie tramvai și rețea electrică aeriană de contact pe tronsoanele
Fat Frumos – Podgoria și Teatru – Piața Romană*)

Nr crt	Tip obiectiv	Nr. inventar	Valoare de inventar (RON)	Lungime	An PIF	Tip constructiv
1	Linie de tramvai (cale de rulare) Fat Frumos – U.T.A.	204250	125.350,68	2.180 m c.d.	1985	- linie în platformă proprie executată cu șina tip 40, montată pe pat de piatră spartă
2	Linie de tramvai (cale de rulare) U.T.A. – Podgoria	204130	63.907,92	2.300 m c.d.	1984	- linie în platformă proprie executată cu șina tip 40, montată pe pat de piatră spartă
3	Linie de tramvai (cale de rulare) Teatru – Piața Romană (tronson inclus în poziția <i>linie tramvai Podgoria – Piața Romană</i>)	200170	17.405,70	663 m c.d.	1974 refactionat a în 1994 - 1995	- linie în platformă carosată executată cu șina cu canal montată pe platformă de beton, carosabil realizat prin asfaltare
4	Rețea electrică aeriană de contact Fat Frumos – U.T.A.	200390	15.803,19	2.180 m	1988	Rețea executată cu fir din cupru 100mm ² suspendat pe traverse de susținere transversale, stalpi din beton armat amplasați în lateralele drumului

5	Retea electrica aeriana de contact U.T.A. - Podgoria	200530	9.116,78	2300 m c.d.	1986	Retea executata cu fir din cupru 100mm ² suspendat pe traverse de sustinere transversale, stalpi din beton armat amplasati in lateralele drumului
6	Retea electrica aeriana de contact Teatru – Piata Romana (tronson inclus in pozitia <i>retea electrica aeriana de contact Podgoria – Piata Romana</i>)	200500	1.187,00	633 m c.d.	1974	Retea executata cu fir din cupru 100mm ² suspendat pe traverse de sustinere transversale, stalpi din beton armat si constructie metalica amplasati in lateralele drumului
7	Retea cabluri electrice subterane de alimentare STATIE S 5	200630	15.269,46	4510 m	1978	Cablu cupru 1x400 mm ²
8	Retea cabluri electrice subterane de alimentare STATIE S1	200580	18.235,78	- tronson alimentare Centru, de 150 m - tronson alimentare Tricoul Rosu, de 400 m - tronson alimentare PECO Petrom, de 7.540 m	1975	- cablu cupru 1x400mm ² - cablu cupru 1x400mm ² - cablu aluminiu 2x300mm ²

9	Retea cabluri electrice subterane de alimentare STATIE S2	204170	21.111,54	- tronson alimentare Calea Romanilor de 820 m - tronson alimentare Tribunalul Dobra, de 260 m - tronson alimentare Tribunalul Dobra, de 260m - tronson alimentare IVV, de 3600m	1986	- cablu cupru 1x400mm ² - cablu cupru 1x400mm ² - cablu cupru 1x400mm ² - cablu cupru 1x400mm ²
---	---	--------	-----------	---	------	--

Evaluarea materialelor recuperate si modul de valorificare:

1. Materiale neutilizate pentru activitatea de intretinere si reparatii

- sina tramvai tip 40 CF – cca 280 t
- sina tramvai tip Ri 60 – cca 60t
- antretoaze – cca 500 buc
- material marunt linie cale – cca 5 t
- stalpi retea din beton tip SF 8 – 335 buc, nu se dezafecteaza, raman pentru iluminatul stradal
- coliere stalp – cca 200 buc
- suport cu clema – cca 300 buc
- izolator cu brida – cca 300 buc
- diverse ancore din cablu hotel – cca 1,5 t
- fir contact – cca 2 t
- funie otel – cca 3500 ml

2. Materiale nerecuperabile

- cabluri de injectie si retur – cca 10.000 m cablu Cu 1x400 mm² si cca 7.540 m cablu Al 2x300 mm². Cablurile nu se pot recupera, pozarea fiind facuta in platforma strazilor la o adancime de cca 0,6 – 0,7 m, pentru recuperarea ca material valorificabil fiind necesara o interventie costisitoare

3. Materiale recuperabile utilizabile in procesul de intretinere si reparatii

a) materiale linie tramvai

- sina tramvai tip 40 CF – cca 420 t
- sina tramvai tip Ri60 – cca 90 t
- traverse beton tip TT 40 – 504 buc
- antretoaze – cca 500 buc
- material marunt cale – cca 4t

b) material retea contact

- fir de contact uzat – cca 600 kg
- funie otel – cca 3500 ml
- suport cu clema – cca 100 buc
- izolatori cu brida – cca 100 buc
- coliere stalp – cca 100 buc

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

nr. _____ din _____

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect *scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad*, în susținerea căruia formulez următoarea :

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere:

- adresa S.C Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 52102/31.07.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (linie tramvai strada Renasterii – strada Voinicilor), mentionate in anexa nr. 1,

- adresa S.C Compania de Transport Public Arad S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 52105/31.07.2007, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local (linie de tramvai si retea electrica aeriana de contact pe tronsoanele Fat Frumos – Podgoria si Teatru – Piata Romana), mentionate in anexa nr. 2,

Apreciez ca fiind oportuna adoptarea unei hotarari de consiliu pentru aprobarea *scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad*

PRIMAR,
ing. Gheorghe Falcă

Primăria municipiului Arad
Biroul societăți comerciale
Nr. _____ / _____

RAPORT al serviciului de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive a domnului Gheorghe Falcă, Primarul municipiului Arad, înregistrată cu nr. ____/____;

Obiect : aprobarea *scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad;*

Având în vedere :

- propunerea S.C. C.T.P. S.A. Arad, exprimata prin adresa nr. 52102/2007, privind trecerea din domeniul public in domeniul privat al municipiului Arad, a mijlocului fix *“linie tramvai strada Renasterii – strada Voinicilor 390 m c.d.”* si scoaterea din functiune a mijlocului fix, urmarea lucrarilor de investitii ale C.L.M. – *Modernizare strada Renasterii :*

Linia de tramvai propusa pentru scoatere din functiune, este in continuarea liniei executate si finalizate in 2006 pe strada Voinicilor (tronsonul include si aparatele de cale amplasate atat in Calea Radnei cat si in carosabilul din strada Renasterii - zona intersectiei Calea Radnei cu strada Renasterii). Tronsonul de linie mentionat, este in stare ternica care necesita interventii majore la infrastructura datorita faptului ca atat carosabilul cat si linia de tramvai inglobata neavand dren corespunzator (exista numai rigole) au suferit deformari in plan longitudinal si transversal, care au generat uzuri permanente ale sinelor, fapt ce impune pentru linia de tramvai restrictii de circulatie.

- propunerea S.C C.T. P. S.A. Arad, exprimata prin adresa nr. 52105/2007, privind trecerea din domeniul public in domeniul privat al municipiului Arad, a mijlocului fix *„linie de tramvai si retea electrica aeriana de contact pe tronsoanele Fat Frumos – Podgoria si Teatru – Piata Romana”* si scoaterea din functiune a mijloacelor fixe, urmarea lucrarilor de investitie *„Transport urban in municipiul Arad”* lucrare care prevede reabilitarea infrastructurii sistemului rutier si a liniilor de tramvai de pe principalul culuar de transport din municipiu

- prevederile Ordonantei Guvernului nr. 112/2000, pentru reglementarea procesului se scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcatuiesc domeniul public al statului și al unitatilor adminsitrativ teritoriale, art. 1 si 2:

„Art.1. Activele care alcatuiesc domeniul public al statului sau al unitatilor adminsitrativ teritoriale de natura mijloacelor fixe, cu durata normala de utilizare consumata sau neconsumata, a caror mentinere in functiune nu se mai justifica, se scot din functiune, se valorifica si se caseaza in conditiile prezentei ordonante

Art.2. Pentru soaterea din functiune, in vederea valorificarii si, dupa caz, casarii, activele prevazute la art.1. vor fi trecute in domeniul privat al statului sau al unitatilor adminsitrativ teritoriale, potrivit reglementarilor privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia ,,

- prevederile Legii nr. 213/1998, republicată, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, art. 10, alin. (2):

„Trecerea din domeniul public in domeniul privat se face, dupa caz, prin hotarare a Guvernului, a Consiliului Judetean, respectiv a Consiliului General al Municipiului Bucuresti sau al Consiliului Local, daca prin Constitutie sau prin lege nu se dispune altfel. ,,

Propunem: aprobarea proiectului de hotărâre cu privire la *scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad*

**Șef Birou societăți comerciale,
Neamțiu Corneliu**