



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 123
din 31 mai 2007
pentru modificarea Hotărârii nr.82/18.04.2005 cu privire la
aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție
„Transport urban în municipiul Arad”

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

-inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată sub nr. 36896 din 25.05.2007;

-raportul nr. 36.900 din 25.05.2007 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice;

-prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale art.44 alin.1 conform căruia „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale se aprobă de către autoritățile deliberative”

-valoarea lucrărilor rezultate în urma licitației publice deschise.

În temeiul art.36 alin.(4) lit.„d”, precum și de art. 45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale - republicată,

HOTĂRĂȘTE

Art.I.-Hotărârea nr.82/2005 cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție „**Transport urban în municipiul Arad**” se modifică după cum urmează:

1.-Art.1.-*Caracteristicile și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție prevăzut la art.1 se modifică și vor avea valorile stabilite în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

2.-Art.2. se modifică și va avea următorul conținut:

„Art.2 (1) *Finanțarea primei etape în valoare de 122.239.609,64 lei (35.950.850,31 Euro) se va face din:*

a) *credite bancare externe de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare : 68.000.000 lei (20.000.000 Euro)*

b) *alocații de la bugetul local și alte surse conform legii: 54.239.609,64 lei (15.950.850,31 Euro).*

(2) *Detalierea categoriilor de lucrări, precum și cantitățile acestora, care se vor finanța potrivit alin. (1) sunt defalcate în anexa la prezenta hotărâre”.*

Art.II. (1) Celelalte prevederi rămân neschimbate.

(2) Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin direcțiile de specialitate și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe HUȚIU

SECRETAR
Doina PAUL

Cod PMA –S1-02

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

TRANSPORT URBAN ÎN MUNICIPIUL ARAD

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

		Total indicatori tehnico-economici	Din care :	
			Etapă I	Etapă a II-a
A) Valoarea totală a investiției				
	RON	151.893.944,52	122.239.609,64	29.654.334,93
	EURO	44.672.763,52	35.950.850,31	8.721.913,21
Din care C+M	RON	126.520.846,08	98.719.928,16	27.800.917,92
	EURO	37.212.013,55	29.035.272,99	8.176.740,56
B) Capacități				
1) Linii de tramvai	kmcs	18,004	11,610	6,394
2) Lucrări de drumuri	mp	130.592	91.247	39.345
3) Lucrări de trotuare	mp	111.109	89.599	21.510
4) Parcaje	mp	11.895	8.445	3.450
5) Linie aeriană de contact	kmcs	18,004	11,610	6,394
6) Semaforizare intersecții	nr	35	24	11
C) Finanțarea investiției se va face în două etape :				
Finanțarea primei etape în valoare de		: 35.950.850,31 Euro 122.239.609.64 Lei		
se va face din :				
a) Credite bancare externe de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare		: 20.000.000 Euro 68.000.000 Lei		
b) Alocații de la bugetul local și alte surse conform legii		: 15.950.850,31 Euro 54.239.609,64 lei		
D) Durata de realizare a primei etape a investiției		: 24 luni		

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe HUȚIU

SECRETAR
Doina PAUL

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 36896 din 25.05.2007

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45 din Legea nr. 215/2001 – republicată , a Administrației Publice Locale și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 273/13 iulie 2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea pentru modificarea Hotărârii nr.82/18.04.2005, cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : **„Transport urban în municipiul Arad”** în susținerea căruia formulez următoarea

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea nr. 82/18.04.2005, au fost aprobate :

- Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investiție „Transport urban în municipiul Arad”
- Indicatorii tehnico-economici ai investiției
- Finanțarea în două etape a investiției
- Finanțarea primei etape a investiției în valoare de 90.369.600 lei (24.000.000 Euro) din care :
 - Credite bancare externe de la BERD 75.308.800 lei (20.000.000 Euro)
 - Alocații de la bugetul local și alte surse conform legii 15.062.600 lei (4.000.000 Euro)

În urma organizării procedurii de licitație publică deschisă pentru prima etapă a investiției respectiv pe tronsonul Făt Frumos – Piața Romană valoarea investiției este de 122.239.609,64 lei (35.950.850,31 Euro).

Față de cele de mai sus consider oportună:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri pentru „Modificarea Hotărârii nr. 82/18.04.2005 cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție **„Transport urban în municipiul Arad”**.”.

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 36896 din 25.05.2007

a domnului Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect : - modificarea Hotărârii nr.82/18 aprilie 2005 cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție „**Transport Urban în Municipiul Arad**”

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad sus menționată s-a aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție.

Finanțarea obiectivului de investiție a fost aprobată a se face în două etape.

Articolul 1 al hotărârii prevede următoarele :

Art.2 (1) Finanțarea primei etape de 903.696.000 mii ROL (90.369.600 RON echivalentul a 24.000.000 Euro) se va face din :

a) credite bancare externe B.E.R.D. : 753.080.000 mii ROL (75.308.000 RON echivalentul a 20.000.000 Euro).

b) alocații de la bugetul local : 150.616.000 mii ROL (15.061.600 RON echivalent a 4.000.000 Euro)

Art.2 (2) Detalierea categoriilor de lucrări și cantitățile acestora care se vor finanța potrivit alin.(1) se vor stabili cu ocazia elaborării Proiectului Tehnic.

În anexa la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.82/18.04.2005 au fost cuprinse pe lângă reabilitarea liniilor de tramvai, a drumurilor și trotuarelor, a semaforizării intersecțiilor și a liniilor de contact pe traseul : Făt Frumos – Piața UTA – Gară – Piața Podgoria – Teatru – Piața Romană – Calea Romanilor și Calea Timișorii au fost cuprinse și :

- lucrări pentru rețele electrice
- lucrări pentru rețele de apă și canal
- lucrări pentru rețele de telefonie
- lucrări pentru rețele de termoficare.

Prin adresele nr.13215/17.12.2004 s-a solicitat deținătorilor de utilități (ROMTELECOM, RCS ARAD, SC CET ARAD, SC DISTRIGAZ NORD – SUCURSALA ARAD, S.D.E.F.E.E. ARAD, S.C. COMPANIA DE APĂ) prevedea în bugetele anilor 2006 și 2007 de fonduri pentru refacerea, devierea sau protecția acestora de către aceștia.

Cu ocazia elaborării Proiectului Tehnic și Documentele Licităției pe baza căruia s-a organizat licitația, în acesta au fost cuprinse următoarele lucrări :

- Refacere linie de tramvai și intersecții pe tronsoanele :
 - Făt Frumos – Piața UTA – Gara CFR – Piața Podgoria
 - Teatru – Piața Romană – Calea Romanilor – Pod Traian
 - Pod Traian – Calea Timișorii – str. Ștefan cel Mare
- Refacere carosabil și trotuare pe traseul Făt Frumos – Piața UTA – Gara CFR – Piața Podgoria – Piața Romană – Calea Romanilor – Pod Traian – Calea Timișorii (cu excepția trotuarelor noi de pe B-dul Revoluției).
- Semaforizarea intersecțiilor pe traseul Făt Frumos – Piața UTA – Gara CFR – Piața Podgoria – Piața Romană – Calea Romanilor – Pod Traian – Calea Timișorii

- Refacere linie de contact pe întreg traseul Făt Frumos – Piața UTA – Gara CFR – Piața Podgoria – Piața Romană – Calea Romanilor – Pod Traian – Calea Timișorii

Valoarea totală a cheltuielilor rezultată din licitație este de : 39.494.114,14 Euro iar valoarea recalculată a devizului general al lucrării este : 43.360.412,17 Euro

Având în vedere că în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.82/18 aprilie s-a aprobat finanțarea primei etape în valoare de 24.000.000 milioane Euro, s-a solicitat următoarele :

1) Firma de consultanță IDOM Spania + SC Romair SRL București să întocmească o listă a cantităților de lucrări care să cuprindă :

a) refacere linii de tramvai și intersecții pe tronsoanele

- Făt Frumos – Piața UTA – Gara CFR – Piața Podgoria
- Teatru – Piața Romană

b) refacere carosabil pe tronsonul : Făt Frumos – Piața UTA – Gara CFR – Piața Podgoria – Piața Romană

c) semaforizarea intersecțiilor pe tronsonul Făt Frumos – Piața Romană

d) refacerea liniei de contact pe tronsonul Făt Frumos – Piața Romană

2) Să recalculeze pentru aceste cantități o nouă valoare folosind prețurile unitare din oferta acceptată ca fiind corespunzătoare.

Oferta recalculată în aceste condiții este de 30.884.686,56 Euro iar valoarea devizului general recalculat în această ipoteză este de 34.638.498,96 Euro.

Redăm mai jos caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pe întreaga lucrare și defalcați pe două etape de execuție :

		Total indicatori tehnico-economici	Din care :	
			Etapă I	Etapă a II-a
A) Valoarea totală a investiției :				
	RON	151.893.944,52	122.239.609,64	29.654.334,93
	EURO	44.672.763,52	35.950.850,31	8.721.913,21
Din care C+M	RON	126.520.846,08	98.719.928,16	27.800.917,92
	EURO	37.212.013,55	29.035.272,99	8.176.740,56
B) Capacități				
1) Linii de tramvai	kmcs	18,004	11,610	6,394
2) Lucrări de drumuri	mp	130.592	91.247	39.345
3) Lucrări de trotuare	mp	111.109	89.599	21.510
4) Parcaje	mp	11.895	8.445	3.450
5) Linie aeriană de contact	kmcs	18,004	11,610	6,394
6) Semaforizare intersecții	nr	35	24	11
C) Finanțarea investiției se va face în două etape :				
Finanțarea primei etape în valoare de		: 35.950.850,31 Euro 122.239.609,64 Lei		
se va face din :				
a) Credite bancare externe de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare		: 20.000.000 Euro 68.000.000 Lei		
b) Alocații de la bugetul local și alte surse conform legii		: 15.950.850,31 Euro 54.239.609,64 lei		

Având în vedere că :

- prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.82/2005 a fost aprobată finanțarea primei etape în valoare de 24.000.000 Euro din care 20.000.000 Euro din împrumut BERD și 4.000.000 Euro din alocații de la bugetul local și alte surse constituite conform legii :
- valorile de finanțare sau modificat față de valorile aprobate

Considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru modificarea Hotărârii nr.82/18.04.2005 cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție „Transport urban în municipiul Arad

VICEPRIMAR,
Ing. Levente Bognar

VICEPRIMAR,
Ing. Alexandru Tiberiu Dekany

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Răzvan Popa

ȘEF SERVICIU,
Ing. Teodor Marian

Teodor Marian/Gyermant Florica
2 ex..
1 ex. dosarul obiectivului de investitie