



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr. 218
din 16 august 2007**

**cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiție
„Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Biserica Sârbească – Piața Arenei
(Piața Romană) și pe podul Traian din municipiul Arad”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr.53.965 din 09.08.2007;
- raportul Serviciului Investiții din cadrul Primăriei Municipiului Arad cu nr.53.970 din 09.08.2007;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul art.36, alin.(2) lit.”b”, lit.”c”, alin.(4), lit. „d”, precum și ale art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție „Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Biserica Sârbească – Piața Arenei (Piața Romană) și pe podul Traian din municipiul Arad” .

Art.2. Consiliul Local al Municipiului Arad își însușește indicatorii tehnico-economici și sursele de finanțare ale obiectivului cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad prin Direcția Tehnică și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Arad și se comunică de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p.S E C R E T A R
BETEGH Ladislau

PRINCIPALII INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII:

**„Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Biserica Sârbească – Piața Arenei
(Piața Romană) și pe podul Traian din Municipiul Arad”**

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

A) Valoarea investitiei (prețuri 05.01.2007, 1 Euro = 3,3914)

* Total	RON	22.191.951
	EURO	6.543.596
din care		
* construcții montaj	RON	18.096.746
	EURO	5.336.070

B) Capacități

1) Lungime cale de rulare stradală reabilitată	Km cs	1,80
2) Lungime cale de rulare reabilitată pe podul Traian	Km cs	0,40
3) Lungime rețea de contact reabilitată	Km	1,80
4) Lungime cabluri de curent continuu	Km	0,80
5) Rețea iluminat stradal 0,4 kv	Km	2,43
6) Rețea telefonie	Km	6,80
7) Rețea electrică 0,4 kv	km	12,00
8) Rețea cablu TV	Km	7,17
9) Canalizație PVC - G	km	31,80

<u>C) Durata de realizare a investitiei</u>	luni	24
--	------	----

D) Finantarea investitiei :

- Fonduri structurale	: 85 % din costurile eligibile
- Fonduri guvernamentale	: 13 % din costurile eligibile
- Alocații de la bugetul local	: 2 % din costurile eligibile la care se
adaugă costurile neeligibile	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p.S E C R E T A R
BETEGH Ladislau

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____ / _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45 din Legea nr. 215/2001- republicată, a Administrației Publice Locale și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 273/13 iulie 2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiție :

„Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Piața Sârbească – Piața Arenei (Piața Romană) și pe podul Traian din municipiul Arad”

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Guvernului României nr. 811/2006 a fost aprobată lista proiectelor de investiții care pot fi pregătite prin asistența tehnică și vor fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013, listă în care este cuprins și obiectivul de investiție „Reabilitarea centrului istoric vechi al municipiului Arad”.

Cu ocazia prezentării spre finanțare a obiectivului sus menționat s-a decis eliminarea din studiu a lucrărilor aferente reabilitării liniilor de tramvai , a lucrărilor de reabilitare a rețelilor electrice, rețelilor de telefonie și a rețelilor de cablu TV precum și elaborarea unei noi documentații tehnico-economice pentru aceste lucrări sub denumirea **„Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Piața Sârbească – Piața Arenei (Piața Romană) și pe podul Traian din municipiul Arad”**.

Studiul de Fezabilitate a fost refăcut și necesită aprobarea Consiliului Local al Municipiului Arad.

Față de cele de mai sus consider oportună:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Piața Sârbească – Piața Arenei (Piața Romană) și pe podul Traian din municipiul Arad”** .

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată sub nr. _____ / _____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Având în vedere:

Considerații de ordin general

În cursul anului 2005 a fost elaborat Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investiție „Reabilitarea centrului istoric vechi al municipiului Arad”, obiectiv propus a fi finanțat din fonduri PHARE 2004-2006, în care erau cuprinse și lucrările de reabilitare a liniei de tramvai, rețelei de contact, rețelei de alimentare cu curent electric a liniei de contact precum și rețelelor electrice, de telefonie și cablu TV existente pe str. Preparandiei, Dornei și Mucius Scaevola.

Cu ocazia prezentării spre finanțare, în cadrul „Programului Operațional Regional 2007 – 2013” s-a eliminat din acest studiu lucrările sus amintite și s-a decis elaborarea unui nou „Studiu de Fezabilitate” sub denumirea „Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Biserica Sârbească – Piața Arenei (Piața Romană) și pe podul Traian din municipiul Arad”.

Considerații tehnice

Studiul de fezabilitate pentru partea de reabilitare a căii de rulare a liniei de tramvai a fost elaborat în două variante :

- cale de rulare pe pat de traverse și piatră spartă
- cale de rulare pe pat de beton.

Primăria Municipiului Arad a optat pentru varianta „cale de rulare pe pat de beton”.

În Studiul de Fezabilitate sunt cuprinse următoarele capacități ale obiectivului de investiție :

- Lungime cale de rulare stradală reabilitată	Km cs	1,80
- Lungime cale de rulare reabilitată pe podul Traian	Km cs	0,40
- Lungime rețea de contact reabilitată	Km	1,80
- Lungime cabluri de curent continuu	Km	0,80
- Rețea iluminat stradal 0,4 kv	Km	2,43
- Rețea telefonie	Km	6,80
- Rețea electrică 0,4 kv	km	12,00
- Rețea cablu TV	Km	7,17
- Canalizație PVC - G	km	31,80

Considerații economice:

Valoarea totală a lucrărilor în prețuri (05.01.2007; 1 Euro = 3,3914 RON)

* Total
RON : 22.191.951
EURO : 6.543.596

Din care :

* construcții-montaj
RON : 18.096.746
EURO : 5.336.070

Finanțarea obiectivului de investiție se va face după cum urmează :

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Fonduri structurale | : 85 % din costurile eligibile |
| - Fonduri guvernamentale | : 13 % din costurile eligibile |
| - Alocații de la bugetul local | : 2 % din costurile eligibile la care se adaugă costurile neeligibile |

Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Biserica Sârbească – Piața Arenei (Piața Romană) și pe podul Traian din municipiul Arad” se face în conformitate cu:

- prevederile Legii nr.215/2001 republicată – Legea administrației publice locale art.36
(4) conform căruia consiliul local „aprobă la propunerea primarului documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiție :

Reabilitarea liniilor de tramvai pe traseul Biserica Sârbească – Piața Arenei (Piața Romană) și pe podul Traian din municipiul Arad.

**VICEPRIMAR,
Levente Bognar**

**VICEPRIMAR,
Alexandru Tiberiu Dekany**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Răzvan Popa**

**ȘEF SERVICIU,
Ing. Teodor Marian**