



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 169

din 28 iunie 2007

cu privire la aprobarea Proiectul Tehnic și a Detaliilor de Execuție a obiectivului de investiție : „Reabilitarea rețelei stradale fără îmbrăcămînți moderne din municipiul Arad – Cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate”

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.42.658 din 19.06.2007
- raportul nr.42.655 din 19.06.2007 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.273/2006 privind finanțele publice locale art. 44 alin.(1) conform căreia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror investiție se asigură integral sau în completare din bugetele locale precum și cele de împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către Consiliile Locale, județene și Consiliul General al Municipiului București după caz”

În temeiul art.36 alin.(2), lit.”c”, alin.6 lit.”a”, pct.13 și art. 45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă Proiectul Tehnic și a Detaliilor de Execuție a obiectivului de investiție: „**Reabilitarea rețelei stradale fără îmbrăcămînți moderne din municipiul Arad – Cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate**”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din fonduri ale Bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate, conform legii.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

P R E Ș E D I N T E
Gheorghe HUȚIU

S E C R E T A R
Doina PAUL

ST/ST
verificat LS
ex.3, 1 ex.Prefectul Județului Arad
1 ex.Biroul Transporturi, întreținere și reparații căi de comunicații terestre
1 ex.Dosarul sedintei CLMA 28 06 2007

Cod PMA-S1-02

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI**

„Reabilitare rețele stradale în cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate”

- faza : STUDIU DE FEZABILITATE

TITULAR :

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

BENEFICIAR:

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției

(prețuri 22.07.2005; 1EURO= 3,56 RON)

• Total:	RON :	36.328.661,87*
	EURO:	11.008.685,41

Din care

• C+M :	RON:	33.553.305,95*
	EURO:	10.167.668,47

B) Capacități

1. Carosabil

Suprafață totală carosabil reabilitat	mp:	154.700
Suprafață totală trotuare reabilite	mp:	84.639

C) <u>Durata de realizare a investiției</u>	luni:	18
---	-------	----

D) Eșalonarea investiției

anul 2008:	RON:	18.164330,94
	EURO:	5.504.342,71
anul 2009:	RON:	18.164330,94
	EURO:	5.504.342,71

E) Finanțarea investiției se va face din :

Împrumuturi contractate și garantate de către Consiliul Local, bugetul general Bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate, conform legii.

* această valoare a fost determinată în urma întocmirii Devizului General al obiectivului, deviz care este prezentat în continuare

P R E Ș E D I N T E
Gheorghe HUȚIU

S E C R E T A R
Doina PAUL

DEVIZUL GENERAL - REABILITARE STRĂZI FĂRĂ ÎMBRĂCĂMINȚI MODERNE IN MUNICIPIUL ARAD - CARTIERELE GRĂDIȘTE, MICĂLACA SUBCETATE

conform HGR 1179/24.10.2002

la cursul

3,3000

RON/EURO

Nr. crt.	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)			
		T O T A L		Din care supusa pro- cedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1	2	3	4	5	6
	PARTEA I				
	CAPITOLUL 1 Cheltuieli ptr.obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului				
1.2.	Amenajarea terenului				
1.3.	Amenajari ptr protectia mediului				
	CAPITOLUL 2 Cheltuieli ptr.asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Constructii si instalatii				
2.2.	Montaj utilaj tehnologic				
2.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj				
2.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
2.5.	Dotari				
	CAPITOLUL 3 Cheltuieli ptr.proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii de teren				
3.2.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii				
	DF1 Obtinerea de avize,acorduri	4.165,00	1.262,12		

3.3.	Proiectare si engineering				
	DF2 Proiectare si engineering	285.600,00	86.545,45		
	DF3 Chelt.ptr.verificare tehnica	28.560,00	8.654,55		
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica(DF4)	3.570,00	1.081,82		
3.5.	Consultanta				
3.6.	Asistenta tehnica,consultanta si supraveghere tehnica	337.194,11	102.180,03		
	CAPITOLUL 4 Cheltuieli ptr.investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii				
	D.O.01 - CARTIER GRĂDISTE	21.629.202,00	6.554.303,64	21.629.202,00	6.554.303,64
	D.O.02 - CARTIER MICĂLACA	4.955.587,00	1.501.693,03	4.955.587,00	1.501.693,03
	D.O.03 - CARTIER SUBCETATE	6.636.306,00	2.011.001,82	6.636.306,00	2.011.001,82
4.2.	Montaj utilaj tehnologic				
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj				
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.5.	Dotari				
	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier				
	5.1.1 Lucrari de constructii				
	DF6 Organizare de santier	332.210,95	100.669,98	332.210,95	100.669,98
	5.1.2 Cheltuieli conex organizarii de santier				
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare				
	5.2.1 Comisioane, taxe si cote legale				
	DF7 Comision I.S.C	269.755,29	81.744,03		
	DF8 Casa sociala a constructorilor	168.597,06	51.090,02		
	5.2.2 Costul creditului				
5.3.	Diverse si neprevazute				

	DF9 Diverse si neprevazute	1.677.914,46	508.458,93		
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli ptr.darea in exploatare				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare				
6.2.	Probe tehnologice				
	TOTAL	36.328.661,87	11.008.685,41	33.553.305,95	10.167.668,47
	din care C+M	33.553.305,95	10.167.668,47	33.553.305,95	10.167.668,47
	PARTEA a II-a				
	Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse in cadrul obiectivului de investitii				
	PARTEA a III-a				
	Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie				
	TOTAL GENERAL	36.328.661,87	11.008.685,41	33.553.305,95	10.167.668,47
	din care C+M	33.553.305,95	10.167.668,47	33.553.305,95	10.167.668,47

PREȘEDINTE
Gheorghe HUȚIU

SECRETAR
Doina PAUL

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție a obiectivului de investiție : „Reabilitarea rețelei stradale fără îmbrăcămînți moderne din municipiul Arad – Cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate”

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună reabilitarea rețelei fără îmbrăcămînți moderne din cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate proiectul încadrându-se într-o strategie mai amplă a Primăriei Municipiului Arad de reabilitare a străzilor municipiului din punct de vedere al infrastructurii.

În cadrul proiectului se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- reabilitarea carosabilului străzilor din cartier;
- realizarea sistemului de colectare a apelor pluviale de pe suprafața carosabilului;
- aducerea la cota carosabilului proiectat a tuturor căminelor de vizitare, a gurilor de scurgere, a răsufălătorilor și a robineților de concesiune amplasați în carosabil;
- reabilitarea trotuarelor existente;

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : aprobarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție a obiectivului de investiție : „Reabilitarea rețelei stradale fără îmbrăcămînți moderne din municipiul Arad – Cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate”

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. nr.42.655 din 19.06.2007

RAPORT al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. nr.42.658 din 19.06.2007 a domnului Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție a obiectivului de investiție : „Reabilitarea rețelei stradale fără îmbrăcămînți moderne din municipiul Arad – Cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

În prezent, carosabilul străzilor (din cele trei cartiere) care fac parte din acest proiect este de pământ, și au o lățime cuprinsă între 3,5 m și 6 m.

Carosabilul străzilor este delimitat fie de zone verzi cu o lățime cuprinsă între 1 m și 2 m, fie de trotuare, în marea lor majoritare de pământ, neamenajate.

Având în vedere că, de la data intrării în exploatare a carosabilului și a trotuarelor, în zonă au fost executate o serie de lucrări de introducere a diverselor rețele edilitare, cum ar fi canalizare menajeră, gaze naturale, apă potabilă și totodată au fost executate și o serie de lucrări de branșare a diferiților consumatori din zonă, se constată faptul că pe suprafața carosabilului au apărut o serie de defecțiuni cauzate de refacerea necorespunzătoare a acestuia după efectuarea lucrărilor sus menționate.

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției este de 36.328.661,87 RON, echivalentul a 11.008.685,95 Euro (1 Euro = 3,3 RON), sursa de finanțare propusă fiind împrumuturi contractate și garantate de către Consiliul Local, bugetul local și alte surse atrase conform legii.

Considerații tehnice

Proiectul se încadrează într-o strategie mai amplă a Primăriei Municipiului Arad de reabilitare a străzilor municipiului din punct de vedere al infrastructurii.

Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție au fost elaborate de S.C. SEARCH CORPORATION S.A. și au următoarele scopuri precise :

- reabilitarea carosabilului străzilor de pământ din cele trei cartiere;
- reabilitarea sistemului de colectare a apelor pluviale de pe suprafața carosabilului prin amplasarea unor guri de scurgere;
- aducerea la cota carosabilului proiectat a tuturor căminelor de vizitare, a gurilor de scurgere, a răsuflătorilor și a robineților de concesie amplasați în carosabil;

- reabilitarea trotuarelor existente;
Străzile care urmează a fi reabilitate în cadrul proiectului sunt următoarele :

1. Cartier Subcetate

- Strada Achile
- Strada Cezar
- Strada Diogene
- Strada Gladiator
- Strada Hector
- Strada Marte
- Strada Micșunelelor
- Strada Părului
- Strada Radu de la Afumați
- Strada Santinelei
- Strada Trompetei

2. Cartier Micălaca

- Strada Adrian
- Strada Amurgului
- Strada Caraiman
- Strada Ciobanului
- Strada Constanța
- Strada Crizantemelor
- Strada Dreptății
- Strada Frăției
- Strada Junilor
- Strada Marginei
- Strada Păuliș
- Strada Podgoriei
- Strada Zoe

3. Cartier Grădiste

- Strada Agârbiceanu
- Strada Buciumului
- Strada Cantemir
- Strada Cehov
- Strada Comunarzilor
- Strada Cristal
- Strada Diamant
- Strada Egalității
- Strada Eftimiu
- Strada Gelu
- Strada Grâului
- Strada Hortensia
- Strada Lucreția
- Strada Milcov
- Strada Minulescu

- Strada Moga
- Strada Moraviei
- Strada Muresan
- Strada Necula
- Strada Negruzzi
- Strada Oradea
- Strada Orient
- Strada Orion
- Strada Păpădiei
- Strada Pelicanului
- Strada Pescarilor
- Strada Pipoș
- Strada Porumbiței
- Strada Porumbului
- Strada Privighetorii
- Strada Rahovei
- Strada Rândunicii
- Strada Râșnov
- Strada Răzvan
- Strada Romaniței
- Strada Rozelorî
- Strada Salcânilor
- Strada Salontei
- Strada Satelit
- Strada Slavici
- Strada Tismana
- Strada Toporașilor
- Strada Turturicii
- Strada Vărădiei
- Strada Viitorului
- Strada Zamfirescu
- Strada Zarandului
- Strada Zmeurei

Sistemul rutier pentru carosabil, prevăzut pe străzile sus menționate este următorul:

- 20 cm balast
- 15 cm piatră spartă
- 4 cm BAD 25
- 4 cm strat de uzură BA 16

Sistemul rutier pentru trotuarele străzilor sus menționate este următorul:

- 15 cm balast
- 10 cm beton de ciment
- 3 cm mortar asfaltic

Rețea canalizare pluvială :

Considerații juridice:

- Propunerea de aprobare a Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție a obiectivului de investiție : „Reabilitarea rețelei stradale fără îmbrăcămînți moderne din municipiul Arad – Cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate”, se face în conformitate cu:

-prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.273/2006 privind finanțele publice locale art. 44 alin.(1) conform căreia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi,a căror investiție se asigură integral sau în completare din bugetele locale precum și cele de împrumuturi interne și externe,contractate direct de autoritățile administrației publice locale,se aprobă de către Consiliile Locale,județene și Consiliul General al Municipiului București după caz”

-art.36 alin.(2), lit.”c”, alin.6 lit. „a”, pct.13 și art. 45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată,

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție a obiectivului de investiție : „Reabilitarea rețelei stradale fără îmbrăcămînți moderne din municipiul Arad – Cartierele Grădiște, Micălaca și Subcetate”.

VICEPRIMAR

Ec. Tiberiu Alexandru Dekany

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Răzvan Popa

VICEPRIMAR

Ing. Levente Bognar

ȘEF BIROU,

Ing. Bogdan Faur