



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 216
din 16 august 2007

cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție
„Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie
aparținând SC Companiei de Transport Public SA Arad”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.50.300 din 20.07.2007;
- referatul nr.50.301 din 20.07.2007 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, art. 44, alin.(1), conform căruia *„documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;*
- prevederile din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală,

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d” și art.45 din Legea nr.215/2001, privind legea administrației publice locale, republicată,

HOTĂRĂȘTE

Art.1.Se aprobă Studiul de Fezabilitate a obiectivului de investiție:„Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie aparținând SC CTP SA Arad”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Obiectivul de investiție se finanțează din fonduri ale bugetului local și din alte surse atrase conform legii, conform listelor de investiții aprobate, conform legii.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p.S E C R E T A R
BETEGH Ladislau

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :
„Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie
aparținând SC CTP SA Arad”**

- faza : STUDIU DE FEZABILITATE

TITULAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (1 Euro = 3,1276 RON la data de 20.07.2007)

• Total:	RON :	795.301,77
	EURO:	254.285

Din care

• C+M :	RON:	55.311,6
	EURO:	17.685

B) Capacități:

Denumire echipament	UM	Cantitate
Aplicația software	Buc	1
Echipament îmbarcat	Buc	131 tramvaie
Echipament îmbarcat pentru numărarea călătorilor inclusiv setul de senzori	Buc	5
Panouri de informare stații cu 5 rânduri : P5	Buc	5
Panouri de informare stații cu 4 rânduri : P4	Buc	10
Panouri de informare stații cu 3 rânduri : P3	Buc	10
Tehnică de calcul	Buc	5 (4 monitoare – dispecerat și 1 calculator cu monitor – secție Circulație)

C) Durata de realizare a investiției luni: 8

D) Eșalonarea investiției

anul 2008:	RON:	795.301,77
	EURO:	254.285

E) Finanțarea investiției se va face din:

Bugetul Companiei de Transport Public, Bugetul general al municipiului Arad și alte surse atrase conform legii

* această valoare a fost determinată în urma întocmirii Devizului General al obiectivului, deviz care este prezentat în continuare

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p.S E C R E T A R
BETEGH Ladislau

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 50300 din 20 07 2007

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : „Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie aparținând CTP Arad”

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună aprobarea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : **„Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie aparținând CTP Arad”** din următoarele motive:

- în ultimii, în municipiul Arad, se resimt din ce în ce mai mult efectele negative ale creșterii continue a numărului de autovehicule personale și a celor aparținând diverselor instituții și/sau societăți comerciale, efecte care constau în îngreunarea circulației rutiere, existând unele artere în oraș unde se produc frecvent ambuteiaje la orele de vârf, afectând populația atât datorită creșterii nivelului de poluare, cât și datorită creșterii duratelor deplasării zilnice;

- pentru combaterea acestor efecte, care tind să se agraveze în viitor, este necesară adoptarea unor strategii ce au ca obiectiv atragerea utilizatorilor de autovehicule spre transportul public în comun, prin îmbunătățirea calității serviciului de transport public în sensul creșterii punctualității, a fiabilității, a rapidității și a siguranței acestuia.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : aprobarea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție a obiectivului de investiție : Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : **„Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie aparținând CTP Arad”**

PRIMAR
Ing. Gheorghe Falcă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre
Nr. _____/_____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : „**Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie aparținând CTP Arad**”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

În prezent, Compania de Transport Public Arad, este unicul operator de transport în comun din municipiul Arad, dispunând de un parc auto de 407 unități, constituit din 202 tramvaie și 205 autobuze. Rețeaua de transport public din oraș cuprinde 30 de trasee din care 8 trasee sunt deservite de autobuze și 22 trasee sunt deservite de tramvaie.

Numărul de călătorii efectuate de transportul electric în anul 2006 s-a ridicat la 37,8 milioane, în medie având loc 105.000 de călători pe zi la o populație de circa 180.000 de locuitori.

Având în vedere cifrele înregistrate mai sus, dar și faptul că, în ultimii, în municipiul Arad, se resimt din ce în ce mai mult efectele negative ale creșterii continue a numărului de autovehicule, efecte care constau în îngreunarea circulației rutiere și crearea de ambuteiaje la orele de vârf, este necesară adoptarea unor strategii ce au ca obiectiv atragerea utilizatorilor de autovehicule spre transportul public în comun, prin îmbunătățirea calității serviciului de transport public în sensul creșterii punctualității, a fiabilității, a rapidității și a siguranței acestuia.

În sensul celor menționate anterior și având în vedere rezultatele pozitive obținute în ultimii doi ani prin testarea, pe un număr de 18 vagoane de tramvai de pe linia 3, a unui sistem pilot de management de flotă și respectiv de informare a călătorilor prin intermediul panourilor cu LED-uri

montate în stațiile de tramvai, se propune implementarea „Sistemului de dispecerizare a mijloacelor de transport în comun, de gestiune a parcului și informare a călătorilor”, cu următoarele obiective :

a) eficientizarea activității societății prin :

- eficientizarea utilizării parcului auto (prin planificare și monitorizare în timp real);
- reducerea cheltuielilor operaționale legate de salarii;

b) îmbunătățirea calității serviciului de transport în comun prin :

- îmbunătățirea sistemului de informare a călătorilor în stații;
- îmbunătățirea gradului de aderență la programele de circulație.

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției pentru achiziția, implementarea și configurarea sistemului este de 795.301,77 RON, echivalentul a 254.285 Euro (1 Euro = 3,1276 RON la data de 20.07.2007), sursa de finanțare propusă fiind bugetul local și alte surse atrase conform legii.

Valoarea beneficiului care se va realiza pe o perioadă de 7 ani de la implementarea sistemului este de 3.747.208,84* lei echivalent a 1.198.110 euro, această sumă rezultând din :

- creșterea încasărilor cu 2%;
- economii de personal;
- venituri din activitatea de publicitate și reclamă;
- economii din utilizarea echipamentelor de îmbarcare (echipamente care permit ca pe viitor să fie implementat sistemul de contactless ticketing).

* În calculul beneficiului nu sa luat în considerare economiile de timp pentru călători ca urmare a micșorării duratei călătoriei și nici efectul pozitiv al reducerii necesarului de vehicule ca urmare a introducerii dispecerizării automate, respectiv efectele pozitive derivate, legate de economia de personal, energie, salarii conducători vehicule.

Considerații tehnice

În vederea aplicării Sistemului de dispecerizare a mijloacelor de transport în comun, de gestiune a parcului și informare a călătorilor se propune achiziționarea următoarelor echipamente:

Denumire echipament	UM	Cantitate
Aplicația software	Buc	1
Echipament îmbarcat	Buc	131 tramvaie
Echipament îmbarcat pentru numărarea călătorilor inclusiv setul de senzori	Buc	5
Panouri de informare stații cu 5 rânduri : P5	Buc	5
Panouri de informare stații cu 4 rânduri : P4	Buc	10
Panouri de informare stații cu 3 rânduri : P3	Buc	10
Tehnică de calcul	Buc	5 (4 monitoare – dispecerat și 1 calculator cu

Considerații juridice:

- Propunerea de aprobare a Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : „**Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie aparținând CTP Arad**”, se face în conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale

, art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

- în temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : „**Extindere sistem GPS de management al traficului pentru parcul auto și cel de tramvaie aparținând CTP Arad**”.

VICEPRIMAR

Ec. Tiberiu Alexandru Dekany

VICEPRIMAR

Ing. Levente Bognar

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Răzvan Popa

DIRECTOR TEHNIC C.T.P. ARAD
Ing. Petru Cuvineanu

ȘEF BIROU,
Ing. Bogdan Faur