



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr. 96
din 6 aprilie 2006
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
"Modernizarea rețele termice pentru subtraversări linii de tramvai sistem
rutier pe arterele Calea Aurel Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Timișorii
în municipiul Arad**

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 14267 din 31.03.2006;
 - raportul Biroului Societăți Comerciale, înregistrat cu nr. 14268 din 31.03.2006;
 - avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
 - prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.48/2004, pentru adoptarea unor măsuri privind furnizarea energiei termice populației, pentru încălzirea locuinței și prepararea apei calde de consum, prin sisteme publice centralizate de alimentare cu energie termică,
 - prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad, nr. 56/2005, pentru aprobarea Strategiei locale privind alimentarea cu energie termică în sistem centralizat,
- În temeiul prevederilor art. 38 lit. „m”, precum și ale art. 46 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. (1) Se aprobă Studiul de Fezabilitate "Modernizare rețele termice pentru subtraversări linii de tramvai sistem rutier pe arterele Calea Aurel Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Timișorii în municipiul Arad ", conform Proiect nr. 5/2006, depus de către SC CET Arad SA.

(2) Se aprobă caracteristicile și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Obiectivul se va finanța din fonduri ale bugetului de stat.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica tuturor celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe Schill

SECRETAR
Doina Paul

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului
Studiului de Fezabilitate – “Modernizare rețele termice pentru subtraversări linii de tramvai
sistem rutier pe arterele Calea Aurel Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Timișorii
în municipiul Arad”

Titular: Municipiul Arad – Consiliul Local al Municipiului Arad
Ordonator principal de credite: Primarul Municipiului Arad
Ordonator terțiar de credite: SC CET Arad SA
Indicatori Tehnico-economici :

1. **Valoarea totală :** 3.851 mii lei
Din care C + M : 3.384 mii lei
2. **Eșalonarea investiției:**
 $\text{Valoarea investiției} / C + M = 3851/3384 = 1,1$
3. **Durata de realizare a investiției:** 22 luni
Anul I – 2.472 mii lei
Anul II – 1.379 mii lei
4. **Capacități:** lungime rețele termice 886,5 m
5. **Durata de recuperare a investiției T** = 23,57 ani. Durata de recuperare a investiției este mai mică decât D (durata de viață a investiției) = 24 ani și se încadrează în duratele de recuperare uzuale în domeniul energetic.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe Schill

SECRETAR
Doina Paul

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr _____ din _____

Având în vedere:

-prevederile Ordonanței de Urgență nr. 48 / 2004, pentru adoptarea unor măsuri privind furnizarea energiei termice populației, pentru încălzirea locuinței și prepararea apei calde de consum, prin sisteme publice centralizate de alimentare cu energie termică,

-Strategia locală privind alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad, nr. 56/24 martie 2005,

În temeiul prevederilor art. 46, alin. 5 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 și ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275 din 13 iulie 2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect " *Modernizare rețele termice pentru subtraversări linii de tramvai sistem rutier pe arterele Calea Aurel Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Timișorii în municipiul Arad*", în susținerea căruia formulez următoarea :

EXPUNERE DE MOTIVE:

Conform Ordonanței de Urgență nr. 48/2004 începând cu anul 2005 sumele alocate de la bugetul de stat pentru subvenționarea energiei termice livrate populației prin sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică în scopul încălzirii locuinței și preparării apei calde de consum se diminuează anual, cu o cotă de 33% în primul an, de 66% în al doilea an și de 100% în al treilea an, raportate la sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru subvenționarea energiei termice livrate populației, prevăzute pentru anul 2004.

Aceste sume se utilizează pentru re tehnologizarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor centralizate de producere și distribuție a energiei termice, în vederea reducerii costurilor de producție și eliminării treptate a subvențiilor, până în anul 2007, pentru energia termică livrată populației.

Sistemul actual de asigurare a energiei termice pentru încălzire și prepararea apei calde de consum este un sistem clasic, cu puncte termice de cvartal și distribuție a agentului termic secundar la consumator printr-o rețea formată din 2 conducte pentru încălzire și 2 sau 4, funcție de regimul de presiune , pentru apa caldă de consum.

Principalele dezavantaje ale acestui sistem sunt pierderile foarte mari de energie termică și cheltuielile ridicate de exploatare și întreținere.

Pentru îmbunătățirea serviciilor asigurate populației și reducerea cheltuielilor legate de alimentarea cu energie se impune modernizarea sistemului de termoficare.

Studiul de fezabilitate "*Modernizare rețele termice pentru subtraversări linii de tramvai sistem rutier pe arterele Calea Aurel Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Timișorii în municipiul Arad*" este adiacent Studiului de fezabilitate referitor la reabilitarea transportului urban în municipiul Arad, studiu aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad, nr. 82/2005 (care cuprinde reabilitarea principalelor artere ale municipiului Arad, care sunt străbătute de tramvai și care constituie principalul culoar de transport public și particular din municipiul Arad)

Având în vedere cele de mai sus, consider oportun, aprobarea Studiului de Fezabilitate privind "*Modernizare rețele termice pentru subtraversări linii de tramvai sistem rutier pe arterele Calea Aurel Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Timișorii în municipiul Arad*". conform Proiect nr. 5/2006, depus de către SC CET Arad SA

PRIMAR

ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ din _____, a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad

Obiect: Aprobarea Studiului de fezabilitate "Modernizare rețele termice pentru subtraversări linii de tramvai sistem rutier pe arterele Calea Aurel Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Timișorii în municipiul Arad".

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Sistemul actual de asigurare a energiei termice pentru încălzire și prepararea apei calde de consum este un sistem clasic, cu puncte termice de cvartal și distribuție a agentului termic secundar la consumator printr-o rețea formată din 2 conducte pentru încălzire și 2 sau 4, funcție de regimul de presiune, pentru apa caldă de consum. Principalele dezavantaje ale acestui sistem sunt pierderile foarte mari de energie termică și cheltuielile ridicate de exploatare și întreținere.

Considerații economice

În anul 2006, sumele alocate de la bugetul de stat pentru subvenționarea energiei termice livrate populației prin sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică în scopul încălzirii locuinței și preparării apei calde de consum se diminuează cu o cotă de 66%, din sumele defalcate din TVA, prevăzute pentru anul 2005.

Conform art. 2 din OUG nr.48/2004, pentru adoptarea unor măsuri privind furnizarea energiei termice populației, pentru încălzirea locuinței și prepararea apei calde de consum, prin sisteme publice centralizate de alimentare cu energie termică, sumele astfel disponibilizate se utilizează pentru rețehnologizarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor centralizate de producere și distribuție a energiei termice, în vederea reducerii costurilor de producție și eliminării treptate a subvențiilor pentru energia termică livrată populației

Considerații tehnice

Acest studiu prevede refacerea tronsoanelor rețelelor termice care traversează Calea A. Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Romanilor, pe proțiunea aflată sub linia de tramvai și partea carosabilă a drumului, inclusiv trotuarele pietonale. Soluția tehnică aleasă prevede înlocuirea conductelor existente amplasate în canalul termic cu conducte preizolate montate tot în canalul termic. Adâncimea medie de pozare a rețelelor termice este cea prevăzută în Normativul I 13/2002. Diametrul conductelor de termoficare se păstrează la valorile existente. Căminele de racord proiectate corespund ca amplasament cu cele existente, în acestea se vor monta armăturile de închidere, ștuțurile de măsură pentru manometre și termometre, robinetii de aerisire, respectiv de golire a rețelelor de termoficare care există în prezent.

Considerații juridice

Sumele disponibilizate se acordă numai în condiții justificate, pe bază de studii de fezabilitate prezentate de către operatorii producători și/sau distribuitori de energie termică în

sistem centralizat, însușite de autoritățile administrației publice locale și avizate de către Ministerul Administrației și Internelor conform art.2 alin 2 al OUG nr.48/2004.

PROPUNEM

Aprobarea Studiului de fezabilitate "Modernizare rețele termice pentru subtraversări linii de tramvai sistem rutier pe arterele Calea Aurel Vlaicu – Bulevardul Revoluției – Calea Timișorii în municipiul Arad ".

**Șef Birou societăți comerciale
Neamțiu Corneliu**