



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 184
din 29 iulie 2005
cu privire la aprobarea „Studiului de fezabilitate” al
obiectivului de investiție „Reabilitarea rețelei stradale în cartierul Alfa”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 28365 din 26.07.2005;
- raportul nr. 28366 din 26.07.2005 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale, art. 40, alin.(1), conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

În temeiul art.38, alin.(2), lit.”m” și art.46 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă „Studiul de fezabilitate” al obiectivului de investiție **„Reabilitarea rețelei stradale în cartierul Alfa”**, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din fonduri ale bugetului local, conform listelor de investiții aprobate conform legii.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe Huțiu

SECRETAR
Doina Paul

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI :

„Reabilitare rețele stradale în cartierul Alfa”

- faza : STUDIU DE FEZABILITATE

TITULAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri 22.07.2005; 1EURO= 3,56 RON)
• Total: RON : 8.070.812,84
EURO: 2.266.063,8
Din care
• C+M : RON: 6.906.941,68
EURO: 1.939.280,57

B) Capacități :

1. Carosabil

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 35.473
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 14.176

Din care:

Strada Clujului

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 1.527
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 760

Strada Pionierilor

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 4.020
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 2.139

Strada Faleză Sud

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 4.156
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 1.376

Strada Pădurii

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 4.354
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 1.259

Strada Tunarilor

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 2.970
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 949

Strada Ep. Roman Ciorogariu

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 1.510
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 762

Strada Aurel Suciu

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 3.562
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 1.438

Strada Barbu Lăutaru

- Suprafață totală carosabil reabilitat mp: 4.876
- Suprafață totală trotuare reabilitate mp: 2.089

Strada Zorilor

• Suprafață totală carosabil reabilitat	mp:	2.760
• Suprafață totală trotuare reabilitate	mp:	850
Strada Luceafărului		
• Suprafață totală carosabil reabilitat	mp:	2.520
• Suprafață totală trotuare reabilitate	mp:	987
Strada Cărmădarilor		
• Suprafață totală carosabil reabilitat	mp:	2.378
• Suprafață totală trotuare reabilitate	mp:	1.052
Strada Griviței		
• Suprafață totală carosabil reabilitat	mp:	840
• Suprafață totală trotuare reabilitate	mp:	515

2. Rețele de apă :

Aducere cămine la cotă	buc	97
------------------------	-----	----

3. Rețele canalizare pluvială :

Aducere la cotă cămine și guri de scurgere	buc:	268
--	------	-----

4. Rețele de canalizare menajeră :

Aducere la cotă cămine	buc:	94
------------------------	------	----

5. Rețele de telefonie :

Aducere la cotă cămine de tragere	buc:	20
-----------------------------------	------	----

6. Rețele de gaze :

Aducere la cotă cămine de vizitare și capace pentru răsuflători	buc :	227
---	-------	-----

7. Rețele de termoficare :

Aducere la cotă cămine de vizitare	buc :	6
------------------------------------	-------	---

C) Durata de realizare a investiției

luni:	24
-------	----

D) Eșalonarea investiției

anul 2006:	RON:	4.035.406,42
	EURO:	1.133.031,9
anul 2007:	RON:	4.035.406,42
	EURO:	1.133.031,9

E) Finanțarea investiției se va face din :

• Bugetul local :	RON:	8.070.812,84
	EURO:	2.266.063,8

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe Huțiu

SECRETAR
Doina Paul

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 28365 din 26.07.2005

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea „Studiului de Fezabilitate” a obiectivului de investiție : **„Reabilitarea rețelei stradale în cartierul Alfa”**

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună reabilitarea rețelei stradale din cartierul Alfa proiectul încadrându-se într-o strategie mai amplă a Primăriei Municipiului Arad de reabilitare a străzilor municipiului din punct de vedere al infrastructurii.

În cadrul proiectului se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- reabilitarea carosabilului străzilor din cartier;
- reabilitarea sistemului de colectare a apelor pluviale de pe suprafața carosabilului atât prin decolmatarea gurilor de scurgere și a canalelor de colectare cât și prin amplasarea unor guri de scurgere suplimentare;
- aducerea la cota carosabilului proiectat a tuturor căminelor de vizitare, a gurilor de scurgere, a răsuflătorilor și a robinetilor de concesie amplasați în carosabil;
- reabilitarea trotuarelor existente;

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție **„Reabilitarea rețelei stradale în cartierul Alfa”**.

PRIMAR
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr.28365/26.07.2005 a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea Studiului de fezabilitate al obiectivului de investiție „**Reabilitarea rețelei stradale în cartierul Alfa**”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

În prezent, carosabilul străzilor din cartierul Alfa au o lățime cuprinsă între 6 și 7 m, cu îmbrăcăminte din beton de ciment, acestea fiind executate în perioada anilor `80, odată cu construirea blocurilor de locuințe.

Carosabilul străzilor este delimitat fie de zone verzi cu o lățime cuprinsă între 1 m și 2 m, fie de trotuare din dale de beton de ciment turnate monolit. Se remarcă faptul că zonele verzi care delimitează partea carosabilă de trotuare sunt în mare parte neîngrijite reprezentând o sursă continuă de praf pe perioada de vară și respectiv de noroi în perioadele ploioase.

Având în vedere că, de la data intrării în exploatare a carosabilului și a trotuarelor, în zonă au fost executate o serie de lucrări de remediere a avariilor care au avut loc în timp și totodată au fost executate și o serie de lucrări de branșare a diferiților consumatori din zonă la rețelele edilitare existente, se constată faptul că pe suprafața carosabilului au apărut o serie de defecțiuni cauzate de refacerea necorespunzătoare a acestuia după efectuarea lucrărilor sus menționate.

Un alt lucru care periclitează în mod deosebit siguranța traficului rutier îl reprezintă existența unui număr de mare de cămine de vizitare aparținând rețelei de alimentare cu agent termic a blocurilor de locuințe, cămine care în prezent sunt pozate cu aproximativ 15-30 cm peste cota carosabilului.

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției este de 8.070.812,84 RON, echivalentul a 2.266.063,8 Euro, sursa de finanțare propusă fiind bugetul local.

Cursul leu/euro publicat de BNR, valabil la data de 22.07.2005 : 1 Euro = 3,56 RON

Considerații tehnice

Proiectul se încadrează într-o strategie mai amplă a Primăriei Municipiului Arad de reabilitare a străzilor municipiului din punct de vedere al infrastructurii.

Studiul de Fezabilitate a fost elaborat de S.C. CONS-ADVISER S.R.L. are ca scopuri precise :

- reabilitarea carosabilului străzilor din cartier;
- reabilitarea sistemului de colectare a apelor pluviale de pe suprafața carosabilului atât prin decolmatarea gurilor de scurgere și a canalelor de colectare cât și prin amplasarea unor guri de scurgere suplimentare;

- aducerea la cota carosabilului proiectat a tuturor căminelor de vizitare, a gurilor de scurgere, a răsuflătorilor și a robinetilor de concesie amplasați în carosabil;
- reabilitarea trotuarelor existente;

Străzile care urmează a fi reabilitate în cadrul proiectului sunt următoarele :

Denumirea străzii	Categoria străzii	Suprafața carosabilului (mp)	Suprafața trotuarului (mp)
Clujului	III	1.527	760
Pionierilor	III	4.020	2.139
Faleză sud	III	4.156	1.376
Pădurii	III	4.354	1.259
Tunarilor	III	2.970	949
Ep. Roman Ciorogariu	III	1.510	762
Aurel Suci	III	3.562	1.438
Barbu Lăutaru	III	4.876	2.089
Zorilor	III	2.760	850
Luceafărului	III	2.520	987
Cărămidarilor	III	2.378	1.052
Griviței	III	840	515
TOTAL		35.473	14.176

Sistemul rutier prevăzut pe aceste străzi este următorul :

Pentru străzile Clujului, Pionierilor, Faleză Sud, Ep. Roman Ciorogariu, Zorilor, Tunarilor și Cărămidarilor :

- sistem rutier existent
- geotextil + geogril pentru împiedicarea transmiterii fisurilor
- strat de bază din mixtură bituminoasă BAD 31 de 8 cm
- strat de uzură BA 16 de 4 cm

Pentru străzile Pionierilor, Aurel Suci, Luceafărului, Griviței și Barbu Lăutaru (datorită lărgirii părții carosabile) vor exista două tipuri de structuri rutiere :

Structura 1 (în zona carosabilului existent) :

- sistem rutier existent
- geotextil + geogril pentru împiedicarea transmiterii fisurilor
- strat de bază din mixtură bituminoasă BAD 31 de 8 cm
- strat de uzură BA 16 de 4 cm

Structura 2 (în zona casetelor de lărgire a carosabilului) :

- strat de balast de 40 cm
- strat de balast stabilizat de 23 cm
- geotextil + geogril pentru împiedicarea transmiterii fisurilor
- strat de bază din mixtură bituminoasă BAD 31 de 8 cm
- strat de uzură BA 16 de 4 cm

Rețele de alimentare cu apă :

Se va avea în vedere aducerea la cota carosabilului a unui număr de 97 cămine de vizitare aparținând rețelei de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră :

Se va avea în vedere aducerea la cota carosabilului a unui număr de 94 cămine de vizitare aparținând rețelei de canalizare menajeră.

Rețea canalizare pluvială :

Se va avea în vedere aducerea la cota carosabilului a unui număr de 268 cămine de vizitare și guri de scurgere aparținând rețelei de canalizare pluvială.

Rețele de telefonie :

Se va avea în vedere aducerea la cota carosabilului a unui număr de 20 cămine de tragere aparținând rețelei de telefonie.

Rețele de gaze :

Se va avea în vedere aducerea la cota carosabilului a unui număr de 227 cămine de vizitare și răsuflători aparținând rețelei de alimentare cu gaze naturale.

Rețea de termoficare :

Se va avea în vedere aducerea la cota carosabilului a unui număr de 6 cămine de vizitare aparținând rețelei de termoficare.

Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție „**Reabilitarea rețelei stradale în cartierul Alfa**”, se face în conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale , art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

- în temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea Studiului de fezabilitate al obiectivului de investiție „**Reabilitarea rețelei stradale în cartierul Alfa**” .

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Răzvan Popa**

**ȘEF SERVICIU,
Ing. Teodor Marian**