



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 82
din 18 aprilie 2005
cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al
obiectivului de investiție „Transport urban în municipiul Arad”

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.12627/08.04.2005;
- raportul nr. 12628 din 08.04.2005 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale, art. 40 alin.(1), conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

În temeiul prevederilor art.38 alin.(2) lit.”m” art.46 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. (1) Se aprobă „Studiul de Fezabilitate” al obiectivului de investiție **„Transport urban în municipiul Arad”**, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Finanțarea obiectivului de investiție se va face în două etape.

Art.2. (1) Finanțarea primei etape în valoare de 903.696.000 mii lei (24.000.000 euro) se va face din:

a).-credite bancare externe de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare:

753.080.000 mii lei (20.000.000 Euro)

b) alocații de la bugetul local și alte surse, conform legii: 150.616.000 mii lei (4.000.000 Euro)

(2) Detalierea categoriilor de lucrări, precum și cantitățile acestora care se vor finanța potrivit alin.(1) se vor stabili cu ocazia elaborării Proiectului Tehnic.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu Marian

SECRETAR
Doina Paul

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :

„Transport urban în municipiul Arad”

Faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

A.Valoarea totală a investiției (prețuri 15.02.2005, 1 Euro = 37.654 lei)

- Total : -1.578.722.219 mii lei

- 41.927.079 Euro

B. Capacități

1. Linii tramvai

- Cale simplă 16,13 km
- Aparate de cale 59 buc
- Peroane 39 buc

2. Rețea de contact

- Demontare rețea de contact 20,4 km
- Montare rețea de contact
 - stâlpi 472 buc
 - fire de contact 23,5 km
- Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact – traseu cablu 12,96 km

3. Alimentarea cu energie electrică a altor consumatori electrici de tramvai (balize, automatizare trafic etc) 18,52 km

4. Lucrări specifice furnizorului de energie electrică

- Subtraversări ale liniei de tramvai – trasee de cablu 3,016 km
- Cămine de tragere cabluri electrice 132 buc
- Reabilitare anvelopă posturi de transformare în stațiile de tramvai 3 buc

5. Reabilitare carosabil 220.989 mp

6. Reparații pavaj trotuare 60.390 mp

7. Trotuare noi 15.098 mp

8. Rețele de gaze naturale

- Montaj conducte 8.922 m
- Cămine de vane 29 buc

9. Rețea apă și canal

- Cămine canal 2 buc
- Rețea canal 3.950 m
- Rețea apă
 - DN 180 85 m
 - DN 225 180 m
 - DN 300 205 m
- Hidranți supraterani 10 buc

10. Semnalizare

- Computer central 1 buc
- Echipament comunicare PC pentru 27 stații fixe 1 buc
- Sistem de supraveghere video 4 camere CCTV Ø 3 cm 1 buc
- Cabluri telefonice 10 x 0,4 24 km
- 11. Rețea de termoficare (conductă preizolată diferite dimensiuni) 2.119 m

C. Finanțarea investiției se va face în două etape:

Finanțarea primei etape în valoare de 903.696.000 mii lei (24.000.000 euro) se va face din:

- a).-credite bancare externe de la Banca Europeană de Reconstrucție si Dezvoltare:
-753.080.000 mii lei (20.000.000 euro).
 - b)-alocatii de la bugetul local și din alte surse conform legii:-150.616.000 mii lei (4.000.000 euro)
- Detalierea categoriilor de lucrări, precum și cantitățile acestora, care se vor finanța în prima etapă, se vor stabili cu ocazia elaborării Proiectului Tehnic.

D. Durata de realizare a primei etape a investiției: 30 luni.

E.Eșalonarea primei etape a investiției:

-anul I.	180.739.200 mii lei	4.800.000 euro
-anul II	361.478.400 mii lei	9.600.000 euro
-anul III	361.478.400 mii lei	9.600.000 euro

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. _____ / _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13 iulie 2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea „Studiului de Fezabilitate” : „Transport urban în municipiul Arad”, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Arterele principale ale Aradului propuse pentru modernizare sunt străbătute de tramvaie și constituie principalul culoar de transport public și particular din municipiu.

Culoarul central al orașului reprezintă coloana vertebrală a circulației în orașul Arad iar situația lui actuală prezintă un grad de uzură avansată a infrastructurii stradale (calea de rulare și rețeaua de contact, sistem rutier, intersecții, semaforizare a acestora și un grad avansat de uzură fizică și morală a instalațiilor edilitare). Acest lucru le face improprii pentru o exploatare eficientă și la un grad de confort în concordanță cu reglementările Uniunii Europene referitoare la creșterea gradului de atractivitate a transportului public, a gradului de confort pentru călători și de confort urban.

În cadrul proiectului se urmărește :

- Refacerea sistemului rutier pe Calea A.Vlaicu de la Centura ocolitoare – Piața Gării – B-dul Revoluției – Piața Avram Iancu – str. Tribunalul Dobra – Piața Arenei – Calea Romanilor – str. Banatului – Calea Timișorii.
- Refacerea infrastructurii și suprastructurii liniilor de tramvai, inclusiv a peroanelor și pasajelor la nivel, carosabile și pietonale care le traversează, corelate cu sistem rutier pe următoarele artere : Calea A.Vlaicu de la Bucla Făt Frumos – B-dul Revoluției – str. Tribunalul Dobra – Calea Romanilor – Calea Timișorii până la Dacia Service – str. Ștefan cel Mare până la intrarea în Bucla de întoarcere de la Gara Aradul Nou.
- Asigurarea semaforizării intersecțiilor și pasajelor pietonale corelat cu circulația tramvaielor și circulația rutieră;
- Refacerea rețelei de contact a liniilor de tramvai;
- Refacerea tuturor rețelelor edilitare (apă, canal, telefonie, gaze, termoficare) situate în ampriza străzilor ce constituie culoarul de transport.

Având în vedere cele prevăzute mai sus, propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind: aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție: **„Transport urban în municipiul Arad”**.

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 82
din 18 aprilie 2005
cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al
obiectivului de investiție „Transport urban în municipiul Arad”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

-inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.12.627 din 08 aprilie 2005;
-raportul nr.12.628 din 08 aprilie 2005 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice;
-prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale, art. 40 alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

În temeiul prevederilor art.38 alin.(2), lit.”m” și ale art.46 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. (1) Se aprobă „Studiul de Fezabilitate” al obiectivului de investiție **„Transport urban în municipiul Arad”**, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexă , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Finanțarea obiectivului de investiție se va face în două etape.

Art.2. (1) Finanțarea primei etape în valoare de 903.696.000 mii lei (24.000.000 euro) se va face din:

a).-credite bancare externe de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare:
753.080.000 mii lei (20.000.000 Euro)

b) alocații de la bugetul local și alte surse conform legii: 150.616.000 mii lei (4.000.000 Euro)

(2) Detalierea categoriilor de lucrări precum și cantitățile acestora care se vor finanța potrivit alin.(1) se vor stabili cu ocazia elaborării Proiectului Tehnic.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu Marian

SECRETAR
Doina Paul

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad ;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție : **„Transport urban în municipiul Arad”**

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Studiul de fezabilitate, elaborat de ROMAIR CONSULTING LTD – București, se concentrează asupra principalelor artere ale Aradului care sunt străbătute de tramvai și care constituie principalul culoar de transport public și particular din municipiul Arad.

Lucrările se referă la :

- refacerea sistemului rutier ;
- refacerea infrastructurii și suprastructurii liniilor de tramvai, inclusiv a peroanelor și pasajelor la nivel, carosabile și pietonale care le traversează, corelate cu sistemul rutier;
- asigurarea semaforizării intersecțiilor și pasajelor pietonale corelat cu circulația tramvaielor și circulația rutieră;
- refacerea rețelei de contact a liniilor de tramvai;
- refacerea tuturor rețelelor edilitare (apă, canal, telefoane, gaze, termoficare) situate în ampriza străzilor ce constituie culoare de transport.

Străzile străbătute sunt :

- Calea A. Vlaicu de la Centura ocolitoare, respectiv bucla Făt Frumos pentru liniile de tramvai până la Piața Podgoria;
- B-dul Revoluției, artera centrală și emblematică a orașului, de la Piața Podgoria până la Teatrul de Stat.
- Strada Tribunalul Dobra, de la Teatru până la Piața Romană;
- Calea Romanilor de la Piața Romană până la Podul Traian peste râul Mureș;
- Calea Timișorii de la podul peste Mureș până la ieșirea din oraș;
- Strada Ștefan cel Mare care face legătura cu bucla din fața Gării Aradul Nou.

Lungimea totală a traseului este de 12,50 km carosabil , iar liniile de tramvai de 16,13 km cale simplă.

Considerații economice:

Din bugetele locale ale anilor 2005-2007, nu se pot aloca integral sumele necesare executării acestui obiectiv de investiție și în consecință se impune atragerea altor surse de finanțare.

Finanțarea investiției se va face în două etape.

În prima etapă se vor finanța lucrări în valoare de 903.696.000 mii lei echivalentul a 24.000.000 Euro la un curs 1 Euro = 37.654 lei cupă cum urmează :

a) credite bancare externe de la Banca Europeană

de Reconstrucție și Dezvoltare:

753.080.000 mii lei (20.000.000

Euro)

b) alocații de la bugetul local : 150.616.000 mii lei (4.000.000 Euro)

Detalierea categoriilor de lucrări precum și cantitățile acestora care se vor finanța în prima etapă se vor stabili cu ocazia elaborării Proiectului Tehnic.

Considerații tehnice

1. Linii de tramvai

Liniile nou construite (infrastructură și suprastructură) au următoarele lungimi :

- în zona proprie 16,13 km cale simplă din care :
 - pe piatră spartă 13,53 km c.s.
 - pe longrine și înierbată 2,60 km c.s.

- peroane în stații – buc. 39
 - lungime peron 60 ml
 - lățime peron 1,5 – 2,5 m
 - înălțimea peronului față NSS – 0,25 m

- dren la linia de tramvai – 7,16 km

Se vor monta aparate de cale de următoarele tipuri :

- de intrare 21 buc
- de ieșire 17 buc
- traversări cu patru inimi tramvai – tramvai 17 buc
- traversări cu patru inimi tramvai – cale ferată 4 buc
- ecartamentul este de 1000 mm
- interaxa liniilor : 3,50 m pentru soluția cu stâlpi centrali
3,0 m pentru soluția cu stâlpi laterali
- materialele folosite pentru execuție :
 - șină cu canal 1340 to
 - șină CF 49 B 900 to
 - șină cu canal pentru aparate de cale 160 to
 - traverse 18.100 buc

2. Rețea electrică de contact tramvaie

a) caracteristici tehnice :

- înălțimea de montare a firului de contact 5,5 m față de NSS
- lungimea rețelei de contact 10,2 km c.s.

b) Materiale folosite :

- fir de contact din cupru S = 120 mmp 23,5 km
- stâlpi susținere linie de contact 472 buc

3. Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact

- cabluri electrice armate din cupru cu secțiune S = 1 x 400 mmp L = 12,96 km
- cabluri electrice pentru racordarea la firul de contact S = 1 x 95 mmp L = 0,375 km
- cabluri pentru circuitele auxiliare L = 1,2 km

4. Sistemul rutier

Străzile care urmează a fi reabilitate în cadrul proiectului sunt următoarele :

- a) C.A. Vlaicu categoria I L = 6.420 m
- b) Piața Gării categoria I L = 100 m
- c) B-dul Revoluției categoria I L = 2.100 m
- d) Piața A. Iancu categoria I L = 350 m
- e) str. Tribunalul Dobra categoria III L = 240 m
- f) Piața Arenei categoria III L = 100 m
- g) Calea Romanilor categoria II L = 695 m
- h) str. Banatului categoria III L = 190 m
- i) Calea Timișorii categoria II L = 2.300 m

Structurile rutiere au fost astfel adoptate încât să fie capabile să preia solicitările date de traficul estimat, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata de serviciu al drumului, durată estimată la 10 ani conform normativului 550.

Se propune următoarea soluție de consolidare a structurii rutiere existente :

- execuția unei îmbrăcăminti bituminoase în 2 straturi :
- 4 cm beton asfaltic MASF 16
- 5 cm strat de legătură din binder cu criblură BAD 25

Între stratul de bază și stratul de legătură s-a dispus amplasarea unei geogrilă de tip geocompozit.

5. Trotuare

Pentru trotuare se propun următoarele soluții :

Sistemul 1 : - 6 cm pavele autoblocante
 - 4 cm nisip de poză
 - 10 cm balast

Sistemul 2: - 50x50x6 cm dale din beton
 - 4 cm nisip de poză
 - 10 cm balast

Pentru trotuarele în stare bună se prevede așternerea unui strat de 3 cm de mixtură asfaltică.

6. Rețea de apă și canalizare

- Cămine canal 2 buc
- Rețea canal 3.950 m
- Rețea apă
 - DN 180 85 m
 - DN 225 180 m
 - DN 300 205 m
- Hidranți supraterani 10 buc

7. Rețea termoficare

-conductă preizolată diferite dimensiuni 2.119 m

8. Rețea gaze

- Montaj conducte 8.922 m
- Cămine de vane 29 buc

9. Semnalizarea

- Computer central 1 buc
- Echipament comunicare PC pentru 27 stații fixe 1 buc
- Sistem de supraveghere video 4 camere CCTV Ø 3 cm 1 buc
- Cabluri telefonice 10 x 0,4 24 km

Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a „Studiului de Fezabilitate” al obiectivului de investiție: „Transport urban în municipiul Arad”, se face în conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale , art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

- în temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate „Transport urban în municipiul Arad”.

DIRECTOR EXECUTIV,

ȘEF SERVICIU,

Ing. Răzvan Popa

Ing. Teodor Marian