



ROMÂNIA
JUDETUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 157
din 14 iulie 2005
privind scoaterea din funcțiune a 13 mijloace fixe (tramvaie)
aparținând patrimoniului Consiliului Local al Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 25884 din 08.07.2005;
- raportul Serviciului Edilitar din cadrul Primăriei Municipiului Arad înregistrat cu nr. 25886 din 08.07.2005;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- contractul de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. „Compania de Transport Public” S.A. Arad;
- prevederile Legii nr. 15/1994, republicată privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale;
- prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- prevederile O.G. nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului;
- adresa nr. 5762/31.05.2005 a S.C CTP Arad înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 20.500/02.06.2005 prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a mijloacelor de transport prezentate în anexa 1, conform prevederilor art. 7, alin. 16 din contractul de concesiune ;

În temeiul art. 38 lit. “f” și prevederilor art. 46 din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale se adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1 Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Arad a 13 (treisprezece) tramvaie, cuprinse în inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public, în vederea scoaterii din funcțiune, conform anexei.

Art.2 Se aprobă scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe menționate mai sus.

Art.3 Subansamblele rezultate din dezmembrare vor fi valorificate ca piese de schimb pentru tramvaiele din dotare. Fierul vechi rezultat va fi valorificat prin vânzare. Veniturile care rezultă din valorificarea acestor active după deducerea cheltuielilor cu dezmembrarea lor se vor vărsa la bugetul local cod IBAN RO54TREZ02121300201XXXXX.

Art.4 Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către S.C Compania de Transport Public S.A Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe Huțiu

SECRETAR
Doina Paul

*Anexa la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 157 din 14.07.2005*

Mijloacele fixe prezentate mai jos se regăsesc în Contractul de concesiune nr. 6465/14.03.2001 la pozițiile 10,21,25,26,29,31,45,50,57,59 - Secția 200 și pozițiile 19,40,56 - Secția 214.

Nr. crt.	Tip vagon	Nr. inv.	Valoare de inventar (ROL)	Valoare de inventar (RON)	NR. de depou	An fabricație
1	TATRA T4R	605990	19.453.137	1.945,31	126	1978
2	TATRA T4R	605720	129.723.142	1.297,23	99	1975
3	TATRA T4R	605920	74.890.614	7.489,06	119	1978
4	TATRA T4R	606030	70.326.924	7.032,69	130	1978
5	TATRA T4R	611420	12.437.761	1.243,78	164	1981
6	TATRA T4R	611530	16.337.928	1.633,79	175	1981
7	TATRA T4R	611560	18.288.015	1.828,80	178	1981
8	TATRA T4R	605980	14.767.017	1.476,70	125	1978
9	TATRA T4R	606050	64.940.815	6.494,08	132	1978
10	TATRA T4R	611330	20.238.095	2.023,81	155	1981
11	TIMIȘ 2 motor	618301	66.402.471	6.640,02	230	1986
12	TIMIȘ 2 rem.	616402	24.408.940	2.440,89	185	1984
13	GT4	623010	99.711.111	9.971,11	628	1962
TOTAL		x	631.925.970	63.192,60	x	x

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Gheorghe Huțiu

SECRETAR
Doina Paul

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
NR. _____ din _____ 2005

Primarul Municipiului Arad,

Având în vedere:

-adresa nr.5762/31.05.2005 a S.C Compania de Transport Public S.A Arad înregistrată la Primăria Municipiului Arad nr. 20500/02.06.2005;

În temeiul prevederilor art. 46 din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale și ale art. 37 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275 din 13 iulie 2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect „ *scoaterea din funcțiune a 13 mijloace fixe (tramvaie) aparținând patrimoniului Consiliului Local al Municipiului Arad ”* , în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Starea tehnică, a mijloacelor fixe propuse pentru scoaterea din funcțiune, este la limita utilizării în siguranță pentru trafic iar menținerea acestora în circulație nu este posibilă fără efectuarea unor reparații importante. Costul estimativ al acestor reparații este de aprox. 8,6 miliarde lei, costuri de reabilitare nejustificate pentru vagoanele de tip Tatra T4R, Timiș și Gotha.

Prin recuperările de piese și subansamble refolosibile pentru vagoanele de același tip din parcul de tramvaie a CTP, se reduc costurile de întreținere.

PRIMAR,

ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la : expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ din _____ 2005, a d-lui Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad ;

Obiect : propunerea de aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect „, **scoaterea din funcțiune a 13 mijloace fixe (tramvaie) aparținând patrimoniului Consiliului Local al Municipiului Arad ”.**

Având în vedere:

Considerații de ordin general :

- scadență la reparații de tip RK și RC (tramvaie de tip Timiș și Tatra T4R)
- scadență la reparații majore (tramvaie de tip GT4)
- starea tehnică la limita utilizării în siguranță pentru trafic

Considerații economice:

Costul estimativ al executării reparațiilor necesare la cele 13 tramvaie propuse pentru scoaterea din funcțiune se ridică la 8,6 miliarde ROL, adică 860.000 RON.

Având în vedere că în parcul CTP există tipurile de vagoane propuse la casare, se va urmări valorificarea unor piese și subansamble în procesele de întreținere și reparații, diminuându-se costurile de întreținere prin crearea unui stoc de subansamble de utilitate deosebită.

Deșeurile metalice feroase rezultate din dezmembrare se vor valorifica în urma unei proceduri de selecție de oferte.

Considerații tehnice

Vagoanele de tip Tatra T4R și Timiș 2 , în actuala stare, nu satisfac cerințele unui transport corespunzător siguranței circulației. Frecvențele defecțiuni în traseu aduc perturbări traficului.

Starea tehnică a tramvaielor de tip TIMIȘ este la limita utilizării în siguranță pentru trafic. Pentru menținerea lor în circulație sunt necesare reparații importante, ca de exemplu rebandajări, reparații boghiu, înlocuiri podele, revopsiri interioare și exterioare etc.).

Prin recuperările de piese și subansamble cu diferite grade de uzură, refolosibile pentru restul parcului se reduc costurile de întreținere. Componentele recuperate de la vagonul tip GT4 se vor utiliza pentru completările cu piese și componente electrice a restului de parc de vagoane de acest tip, pentru care nu se mai produc unele piese de schimb.

Considerații juridice

Propunerea de scoatere din funcțiune a celor 13 tramvaie se face în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 15/1994, art. 25) și cu respectarea Contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001.

Alte considerații :

Prin retragerea din circulație și casarea acestor vagoane nu se va diminua capacitatea operațională de transport, parcul existent asigurând unitățile necesare graficului de circulație.

Deșeurile metalice feroase rezultate din dezmembrare se vor valorifica prin predare la o firma abilitată, declarată câștigătoare în urma unei proceduri de selecție de oferte.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Răzvan Popa

DIRECTOR EXECUTIV
ec. Petru Tamaș

ȘEF SERVICIU
ing. Elena Portaru

VIZAT SERV. JURIDIC
