



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**H O T Ă R Ă R E A nr.283
din 8 decembrie 2005**

**cu privire la aprobarea Proiectului tehnic, a Detaliilor de Execuție și a Caietului de Sarcini
pentru obiectivul de investiție
„Reparații capitale la hidroizolația și la rosturile de dilatare ale Podului Decebal”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 38192 din 04.10.2005;
- raportul nr. 38193 din 04.10.2005 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003, privind finanțele publice locale, art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

În temeiul art.38 alin.(2), lit.”m” și art.46 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se aprobă Proiectul tehnic, Detaliile de Execuție și Caietul de Sarcini” pentru obiectivul de investiție: „*Reparații capitale la hidroizolația și la rosturile de dilatare ale podului Decebal*”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art2 Obiectivul de investiție se va finanța din fonduri ale bugetului local, conform listelor de investiții aprobate conform legii.

Art3.Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu Moșneag

SECRETAR
Doina Paul

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-
ECONOMICI AI OBIECTIVULUI**
„Reparații capitale la hidroizolația și la rosturile de dilatare ale
Podului Decebal”

- faza : Proiect Tehnic, Detalii de Execuție și Caiet de Sarcini

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) <u>Valoarea investiției</u>	(1 Euro = 3,5692 RON ; la 23.09.2005)
• Total:	RON : 579.285,6 EURO 162.301 :
Din care	
• C+M :	RON: 579.285,6 EURO 162.301 :
B) <u>Capacități :</u>	
1. <u>Carosabil</u>	
• Suprafață totală trotuare reabilite	mp: 133
• Rosturi de dilatare	buc: 2
D) <u>Eșalonarea investiției</u>	
anul 2006:	RON: 579285,6 EURO: 162.301
E) <u>Finanțarea investiției</u> se va face din :	
• Bugetul local :	RON: 579285,6 EURO: 162.301

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu Moșneag

SECRETAR
Doina Paul

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 38192 din 04.10.2005

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea „Proiectului tehnic, a Detaliilor de Execuție și a Caietului de Sarcini” pentru obiectivul de investiție : „Reparații capitale la hidroizolația și la rosturile de dilatare ale podului Decebal”

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportune lucrările de reparații ale hidroizolației și ale rosturilor de dilatare ale podului Decebal având în vedere faptul că datorită stării avansate de degradare a acestora, s-a constatat atât degradarea betonului și a armăturii dalelor trotuarului, cât și structurii de rezistență din zona rosturilor de dilatație.

Un alt aspect din care rezultă necesitatea reparațiilor sus amintite îl reprezintă disconfortul în trafic și poluarea fonică generate de dispozitivele actuale de acoperire ale rosturilor de dilatație, dispozitive realizate dintr-o tablă groasă, fixată necorespunzător.

În cadrul proiectului se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- înlocuirea integrală a dalelor de beton armat care reprezintă structura de rezistență a trotuarului;
- înlocuirea rosturilor existente cu rosturi de tip Maurer&Sohne tip B80B, capabile să preia deplasări de 80 mm;
- refacerea protecției anticorozive a parapetului pietonal (prin vopsire);

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : aprobarea „Proiectului tehnic, a Detaliilor de Execuție și a Caietului de Sarcini” pentru obiectivul de investiție : „Reparații capitale la hidroizolația și la rosturile de dilatare ale podului Decebal”

PRIMAR
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 38192/04.10.2005 a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea „Proiectului tehnic, a Detaliilor de Execuție și a Caietului de Sarcini” pentru obiectivul de investiție : **„Reparații capitale la hidroizolația și la rosturile de dilatare ale podului Decebal”**

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Schema statică a podului este de tip grindă cu 3 deschideri, care totalizează o lungime de 195,00 m.

Gabaritul podului este de 11,72 m, fiind asigurată o lățime a carosabilului de 6,62 m și două trotuare de câte 2,36 m.

Suprastructura este metalică, de tip cheson, prevăzută cu console metalice pentru susținerea trotuarelor realizate din dale de beton armat.

Parapetul pietonal metalic este realizat din stâlpi rectangulari cu zăbrele, fixați pe consola metalică a trotuarului prin sudură.

Partea carosabilă este delimitată de trotuar prin intermediul unui parapet metalic de siguranță de tip semigreș sudat de bordura metalică a trotuarului.

Trotuarul este realizat din dale de beton armat 2330x950x100 pozate la interspații de 4 cm. Dispozitivele de acoperire ale rosturilor de dilatație de la capetele podului sunt realizate dintr-o tablă groasă fixată necorespunzător, ceea ce conduce la poluare fonică și disconfort în trafic.

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției este de 579.285,6 RON, echivalentul a 162.301 Euro, sursa de finanțare propusă fiind bugetul local.

Cursul leu/euro publicat de BNR, valabil la data de 23.09.2005 : 1 Euro = 3,5692 RON

Considerații tehnice

În cadrul proiectului se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- înlocuirea integrală a dalelor de beton armat care reprezintă structura de rezistență a trotuarului;
 - înlocuirea rosturilor existente cu rosturi de tip Maurer&Sohne tip B80B, capabile să preia deplasări de 80 mm;
 - refacerea protecției anticorozive a parapetului pietonal (prin vopsire);
- Se va avea în vedere aducerea la cota carosabilului a unui număr de 268 cămine de vizitare și guri de scurgere aparținând rețelei de canalizare pluvială.

Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a „Proiectului tehnic, a Detaliilor de Execuție și a Caietului de Sarcini” pentru obiectivul de investiție : **„Reparații capitale la hidroizolația și la rosturile de dilatare ale podului Decebal”**, se face în conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice locale , art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;
- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;
- în temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea „Proiectului tehnic, a Detaliilor de Execuție și a Caietului de Sarcini” pentru obiectivul de investiție : **„Reparații capitale la hidroizolația și la rosturile de dilatare ale podului Decebal”**.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Răzvan Popa**

**ȘEF SERVICIU,
Ing. Teodor Marian**