

**HOTĂRÂREA nr. 188
din 27 aprilie 2004**

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și a Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa domnului Dorel Popa, Primarul Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 2938 din 16.02.2004;
- raportul nr. 2938 din 16.02.2004 al Serviciului resurse umane, achiziții;
- avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- prevederile Legii nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- prevederile Ordinului nr.275/2003, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor legii nr.38/2002;
- prevederile Ordinului nr.247/2003, privind modificarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor legii nr.38/2002;
- Legea nr. 105/2000 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 - privind transporturile rutiere și respingerea Ordonanței Guvernului nr. 73/1998 - privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 - privind transporturile rutiere;
- prevederile articolului 26 din Ordonanța de urgență nr.45/2003, privind finanțele publice locale;
- prevederile Legii nr. 507/2002 - privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice;

În temeiul art.38 alin. alin.(2), litera „d” și al art.46 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente, conform Anexei nr.2., care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă achiziționarea indicatoarelor marcate inscripționate cu numărul de ordine, conform modelului prezentat în Anexa 1A, cu recuperarea contravalorii acestora de la persoanele fizice și juridice cărora li se eliberează autorizații taxi.

Sumele se vor asigura din fondurile existente în bugetul local la capitolul 51 „Autorități publice”, articolul 24.07 „Alte materiale și servicii”.

Art.4. Se aprobă tipărirea unui număr de 1500 buc. pliante cu harta municipiului și indexul străzilor și 1500 buc. broșuri cu prevederile prezentei hotărâri incluzând cele două Regulamente prezentate în Anexa 1 și 2, cu recuperarea contravalorii acestora de la persoanele fizice și juridice cărora li se eliberează autorizații taxi.

Sumele se vor asigura din fondurile existente în Bugetul Local la capitolul 51 „Autorități publice”, articolul 24.07 „Alte materiale și servicii”.

Art.5. Calendarul desfășurător al aplicării procedurilor de atribuire a autorizațiilor taxi este următorul:

- 21-22 iunie *Anunț prin mass-media pentru depunerea dosarelor pentru atribuirea numerelor și pentru autorizare*
- 1 – 30 iulie *Depunerea și verificarea dosarelor*
- 12 iulie *Publicarea anunțului de atribuire a numerelor autorizațiilor taxi, prin mass-media*

- 1– 9 august *Afişarea punctajului atribuit pe baza criteriilor stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad. nr.350/2003*
- 3 – 10 august *Depunerea contestaţiilor*
- 11 – 19 august *Soluţionarea contestaţiilor*
- 20 august *Aplicarea procedurii de atribuire a numerelor.*

Art.6. Se instituie următoarele taxe speciale, care constituie venituri la bugetul local, urmând a fi utilizate în scopul pentru care au fost stabilite, respectiv pentru dotarea şi amenajarea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad, în ale cărui atribuţii intră eliberarea autorizaţiilor taxi, precum şi pentru achiziţionarea furniturilor de birou şi a tuturor materialelor necesare bunei funcţionări a acestui compartiment.

Se instituie taxele speciale pentru eliberarea Autorizaţiei pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi şi a Autorizaţiei taxi, în cuantumul următor:

- Taxa pentru eliberarea Autorizaţiei pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi300.000 lei
- Taxa pentru eliberarea Autorizaţiei taxi 300.000 lei

Art.7. Autorizaţia pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi şi Autorizaţia taxi se vizează anual, cu excepţia anului în care a fost eliberată aceasta. Cuantumul taxei de viză se calculează anual, prin indexarea taxelor de eliberare a autorizaţiilor, pentru a reflecta rata estimată a inflaţiei, dacă rata estimată a inflaţiei depăşeşte 5%.

Art.8. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de Direcţia Generală Comunicare, Control şi Integrare Europeană – Serviciul resurse umane, achiziţii şi se va comunica tuturor celor interesaţi de către Serviciul Logistica Actelor Administrative.

Art.9. Prezenta hotărâre se comunică:

- Prefecturii Judeţului Arad;
- Primarului Municipiului Arad;
- Serviciului Juridic;
- Direcţiei Generale Economice;
- Direcţiei Generale Comunicare, Control şi Integrare Europeană;
- Serviciului Public „Administraţia Patrimoniului Local” - Serviciul Control Comercial şi Ocuparea Domeniului Public,
- Serviciului Relaţii Publice, Programe de Dezvoltare şi Integrare Europeană;
- Serviciului Resurse Umane, Achiziţii şi Autorizaţii;
- Autorităţii Rutiere Române;
- Registrului Auto Român;
- Poliţiei Rutiere a Municipiului Arad;
- Administraţiei Finanţelor Publice;
- Biroului Român de Metrologie Legală;
- Oficiului Judeţean pentru Protecţia Consumatorilor;
- Camerei Taximetriştilor;
- Mass - mediei locale.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Mircea Foşlea

SECRETAR
Doina Paul

R E G U L A M E N T

de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi

CAPITOLUL I. **Dispoziții generale**

Art.1. Prezentul regulament se aplică serviciului de transport persoane și bunuri în regim de taxi efectuat de către operatorii de transport și taximetriștii independenți, în conformitate cu prevederile **Legii nr. 38/20.01.2003** și ale **Legii nr. 507/2002**.

Art.2. Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi se face pe baza: Autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi și a Autorizației taxi eliberate de Primăria Municipiului Arad.

Art.3. (1) Toate autovehiculele autorizate de Primăria Municipiului Arad să execute serviciul de transport persoane și bunuri în regim de taxi vor avea obligatoriu culoarea albă cel puțin pe stâlpii și plafonul caroseriei începând cu data de 30.06.2004.

(2) Pe toata durata autorizării, deținătorul legal al autoturismului are obligația de a menține integritatea culorii tavanelor și stâlpilor.

Art.4. (1) Desfășurarea activității de transport bunuri sau persoane în regim de taxi este permisă numai pe baza autorizației taxi.

(2) Autorizația taxi se va elibera, la solicitarea taximetristului independent sau a operatorului de transport, în limita numărului maxim de autorizații aprobat, pentru fiecare grupă în parte, prin Hotărârea nr.350/2003 a Consiliului Local al Municipiului Arad.

Art.5. Modelul indicatorului marcat, care conține numărul de ordine eliberat de către Primăria Municipiului Arad în baza autorizației taxi și dimensiunile acestuia sunt prevăzute în Anexa 1A, care face parte integrantă din prezentul regulament.

Art.6. (1) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea de taxi fără numere pe portiere, cu numere lipite necorespunzător sau deteriorate.

(2) Eliberarea duplicatului se va putea face doar în condiții temeinic justificate pe baza declarației pe proprie răspundere a posesorului autorizației.

Art.7. Dotarea autoturismului trebuie să fie în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 și a normelor metodologice de aplicare a acestora aprobate prin Ordinul Ministrului Administrației Publice nr. 257/2003.

Art.8. Este interzisă executarea altor categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii, cu excepția prevăzută în articolul 34 din Legea nr.38/2003.

Art.9. Este obligatorie crearea posibilității de transmitere a oricărei informații referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a taximetristului.

CAPITOLUL II **Reglementări privind oprirea și staționarea taxiurilor**

Art.10. (1) Oprirea taxiurilor este permisă în locurile prevăzute conform OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

(2) Staționarea taxiurilor în vederea preluării clienților (în poziția liber) este permisă numai în locurile

special amenajate și semnalizate.

(3) Staționarea taxiurilor în poziția „Ocupat” este permisă în conformitate cu OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Nerespectarea acestor prevederi se sancționează conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a Hotărârii nr.85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

CAPITOLUL III

Reglementări privind stațiile taxi

Art.11. Stațiile taxi sunt specificate în Hotărârea Consiliului Local Municipal nr. 198/31.07.2001.

Art.12. Consiliul Local al Municipiului Arad poate stabili noi stații taxi precum și schimbarea amplasamentelor celor existente în concordanță cu documentația de urbanism, la propunerea Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Arad, cu consultarea Camerei Taximetriștilor, a filialelor Asociațiilor profesionale, astfel cum sunt definite prin lege.

Art.13. În stațiile taxi vor staționa doar taxiurile cu indicația lămpii taxi pe poziția „Liber”, șoferii având obligația de a rămâne în apropierea autovehiculului.

Art.14. Este interzisă executarea lucrărilor de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile taxi.

CAPITOLUL IV

Reglementări privind relația client - taximetrist

Art.15. (1) Un autovehicul taxi, disponibil pentru a fi angajat de un client, trebuie să se afle obligatoriu în poziția Liber, respectiv având lampa verde aprinsă, indiferent dacă se găsește în mișcare sau într-un loc de așteptare.

(2) Un autovehicul taxi aflat în poziția Liber este obligat să accepte nediscriminatoriu comanda explicită a primului client, atunci când deplasarea se face în intravilanul municipiului Arad.

Art.16. Este interzis refuzul nejustificat al efectuării unei curse. Se înțelege prin refuz nejustificat refuzul de a efectua o cursă, fără a avea unul din următoarele motive:

- pasagerii sunt în stare avansată de ebrietate, sunt agresivi (verbal sau fizic),
- pasagerii pot deteriora prin ținuta lor starea de curățenie a autovehiculului (var, noroi, etc.).

Art.17. Fumatul în taxi este interzis.

Art.18. Clienții pot opta pentru un anume taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art.19. Radioul sau casetofonul vor funcționa numai cu acordul sau la solicitarea clientului.

Art.20. Nu pot fi păstrate ca și garanție documente de identitate sau alt tip de documente sau obiecte personale aparținând clientului.

Art.21. Șoferul va avea la îndemână și va oferi clienților, atunci când aceștia solicită, harta municipiului și indexul străzilor actualizat pentru consultare.

Art.22. În cazul în care clientul nu își exprimă altă preferință, el va fi transportat la destinație pe ruta cea mai scurtă.

Art.23. La solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special în cazul persoanelor cu handicap, a persoanelor în vârstă sau a femeilor gravide. În cazul transportului de persoane în regim de taxi clienții vor fi ajutați la încărcarea și descărcarea bagajelor.

CAPITOLUL V

Reglementări privind tarifele

Art.24. Tarifele practicate în vederea efectuării serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se vor încadra între limitele stabilite prin Hotărârea Consiliului Local nr. 350/23.12.2003.

Art.25. Operatorii de transport și taximetriștii independenți au obligația de a afișa valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire pe portierele din fata ale taximetrelor. Afișarea se va face pe colant autoadeziv, care va avea dimensiunea unui format A4 cu înălțimea de 210 mm și va fi inscripționat cu negru pe fond color, care să asigure contrast, pentru o mai bună vizibilitate.

CAPITOLUL VI

Reglementări privind dispecerizarea

Art.26. Este obligatorie asigurarea dispecerizării activității și posibilității monitorizării poziției taximetrelor aflate în activitate.

Art.27. (1) Taximetriștii independenți au obligația de a avea asigurată dispecerizarea pe întreaga durată a valabilității autorizației taxi.

(2) În cazul întreruperii contractului de deservire încheiat cu un dispecer taxi, taximetristul independent are obligația ca în termen de 7 zile de la întreruperea contractului să prezinte un alt contract de deservire.

Art.28. Dispeceratele taxi cu care sunt încheiate contractele de deservire, prin reprezentanții acestora, au obligația ca în termen de 5 zile de la încetarea unui contract, să comunice, în scris, la Primăria Municipiului Arad, Direcția Generală Comunicare, Control și Integrare Europeană - Serviciul Resurse Umane, Achiziții și Autorizații rezilierea acestuia.

CAPITOLUL VII

Obligațiile operatorilor de taxi

Art.29. Operatorii de transport vor comunica Primăriei Municipiului Arad în termen de 5 zile orice modificare survenită în legătura cu parcul auto sau numărul personalului angajat.

Art.30. (1) Operatorii de transport au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi, de a instrui șoferii la angajare, iar apoi cel puțin o dată pe an, referitor la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi. Aceștia vor întocmi o fișă personală a fiecărui angajat care va fi ținută la sediul firmei.

(2) Filiala Camerei Taximetriștilor sau filialele Asociațiilor profesionale, astfel cum sunt definite prin lege, au obligația de a instrui taximetriștii independenți.

(3) Instruirea va fi consemnată în scris.

Art.31. (1) Operatorii de transport au obligația de a asigura în zilele de sâmbătă/duminică și în sărbătorile legale un procent minim de 30% din totalul taximetrelor deținute. Similar se va asigura și pe timp de noapte între orele 22⁰⁰ -6⁰⁰, un procent de 30%.

(2) Prin filiala Camerei Taximetriștilor sau filialele asociațiilor profesionale, astfel cum sunt definite prin lege, se va realiza coordonarea programului de lucru a taximetriștilor independenți afiliați similar cu programul de lucru al operatorilor de transport prevăzut la alineatul (1).

CAPITOLUL VIII

Obligațiile taximetristului

Art.32. Taximetriștii sunt obligați să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora.

Art.33. Taximetriștii sunt obligați să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de

legalitate, siguranță și calitate.

Art.34. Taximetristii au obligația să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie – recepție de pe taximetru.

Art.35. Taximetristii au obligația să înștiințeze în scris asociația din care fac parte în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

Art.36. La finalul cursei, taximetristii au obligația să elibereze „Bon client”, pe baza căruia vor încasa contravaloarea prestației efectuate. Să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client.

Art.37. Taximetristii au obligația să nu implice taximetrul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale.

Art.38. Taximetristii au obligația să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori.

Art.39. Taximetristii au obligația să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi.

Art.40. Taximetristii au obligația să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat.

Art.41. În cazul transportului de persoane, taximetristii au obligația să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare.

Art.42. Taximetristii au obligația să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare.

Art.43. Taximetristii au obligația să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor.

Art.44. Taximetristii au dreptul să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală.

Art.45. Taximetristii au obligația de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă.

Art.46. Ținuta taximetristului va fi îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maiou, slapi.

Art.47. Taximetristul trebuie să aibă o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control.

Art.48. Taximetristul trebuie să-și organizeze timpul liber astfel încât să se odihnească minim 8 ore pe zi.

CAPITOLUL IX

Contravenții și sancțiuni

Art.49. (1) Pe toată durata activității, taximetrele pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei Hotărâri de către împuterniciții organelor de control autorizate, respectiv funcționarii Serviciului control comercial și ocuparea domeniului public, din cadrul Serviciului Public "Administrația Patrimoniului Local", numiți prin Dispoziția Primarului.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1), numai împreună cu Poliția Rutieră.

Art.50. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 10.000.000 și 25.000.000 lei efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi de către persoane care nu dețin autorizație taxi.

Art.51. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 10.000.000 și 25.000.000 lei utilizarea însemnelor operatorilor de transport fără ca utilizatorul să fie angajat al firmei respective, sau utilizarea unor însemne menite a induce în eroare clienții.

Art.52. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între:

-1.000.000 și 5.000.000 lei nerespectarea prevederilor articolelor: 6, 13, 14, 21, 22, 23, 29, 30, 46, 47 și 48.

-5.000.000 și 10.000.000 lei nerespectarea prevederilor articolelor: 16, 31 și 32.

-10.000.000 și 25.000.000 lei nerespectarea prevederilor articolului 27.

Aceste sancțiuni completează sancțiunile prevăzute de actele normative în vigoare.

Art.53. (1) Sancțiunea aplicată se consemnează în procesul-verbal de contravenție. Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului.

(2) Comunicarea se face de către organul care a aplicat sancțiunea, în termen de cel mult o lună de la data aplicării acesteia.

(3) În situația în care contravenientul a fost sancționat cu amendă, o dată cu procesul-verbal, acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată. În înștiințarea de plată se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii, în termen de 15 zile de la comunicare.

Art.54. (1) Dacă agentul constatatator aplică sancțiunea, iar contravenientul este prezent la încheierea procesului-verbal, copia de pe acesta și înștiințarea de plată se înmânează contravenientului, făcându-se mențiune în acest sens în procesul-verbal. Contravenientul va semna de primire.

(2) Dispozițiile alin. (1) se aplică și față de celelalte persoane cărora trebuie să li se comunice copia de pe procesul-verbal, dacă sunt prezente la încheierea acestuia.

(3) În cazul în care contravenientul nu este prezent sau, deși prezent, refuză să semneze procesul-verbal, comunicarea acestuia, precum și a înștiințării de plată se face de către agentul constatatator în termen de cel mult o lună de la data încheierii.

Art.55. Comunicarea procesului-verbal și a înștiințării de plată se face prin poștă, cu aviz de primire.

Art.56. (1) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Plata amenzii se face la Trezoreria Municipiului Arad, iar o copie de pe chitanță se predă de către contravenient agentului constatatator sau se trimite prin poștă organului din care acesta face parte, în termenul prevăzut la alin.(1).

(3) În cazul în care contravenientul a achitat jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ pentru fapta săvârșită orice urmărire încetează.

Art.57. Agresarea fizică sau verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile prezentului Regulament și ale Legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie se sancționează cu amendă între 10.000.000 și 25.000.000 și cu suspendarea autorizației taxi de la 1 la 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv autorizația taxi poate fi anulată.

Art.58. Orice modificare a prezentului regulament – se poate efectua numai de către Consiliul Local al Municipiului Arad, cu consultarea Camerei Taximetriștilor sau filialele asociațiilor profesionale, astfel cum sunt definite prin lege.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mircea Foșlea

SECRETAR
Doina Paul

la Regulamentul de organizarea și desfășurare a activității
de transport în regim de taxi

MODELUL ȘI DIMENSIUNILE NUMĂRULUI DE ORDINE

- 1.** Numărul de ordine al autorizației, prevăzut la Capitolul 1, art. 5., va fi confecționat din material autocolant, de formă ovală, cu următoarele dimensiuni: înălțime 197 mm, lățime 269 mm.
- 2.** Autocolantele vor fi aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului, în exterior. Ele vor fi confecționate prin grija compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad, în conformitate cu legislația în vigoare.
- 3.** Numărul de ordine va coincide cu numărul de pe Autorizația taxi.
- 4.** Modelul numărului de ordine are următoarele caracteristici:
 - a. Fondul de culoare alb;
 - b. Textul în relief de culoare neagră;
 - c. Numărul de ordine înscris cu negru pe fond alb;
 - d. Conține numele localității, numărul de pe autorizația taxi, data până la care este valabilă autorizația taxi;
 - e. Pe autocolant va fi trecut numărul de înmatriculare a autoturismului pentru care s-a eliberat autorizația taxi și timbru sec.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mircea Foșlea

SECRETAR
Doina Paul



**A
R
A
D**

**A
R
A
D**

536

EXPIRĂ LA DATA DE:
31.12.2009

R E G U L A M E N T

privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere

Art.1. (1) Serviciul de transport public de bunuri sau persoane în regim de taxi poate fi efectuat de către operatorii de transport sau taximetriștii independenți, numai dacă dețin autorizație taxi.

(2) Autorizarea se poate realiza pentru transportul de persoane sau pentru transportul de bunuri, după caz.

Art.2. Autorizațiile pentru executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi precum și Autorizațiile taxi vor fi eliberate de Primăria Municipiului Arad și au o valabilitate egală cu licența de transport, respectiv cu licența de execuție pentru vehicul.

Art.3. Pentru obținerea autorizației taxi solicitantul va prezenta documentele specificate în Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 și cele solicitate de Primăria Municipiului Arad, după cum urmează:

A. Operatorii de transport:

1. Cererea solicitantului;
2. Certificatul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului al operatorului de transport ca agent economic, persoană juridică;
3. Codul fiscal al agentului economic;
4. Declarație notarială din care să reiasă cota de participare a operatorului de transport și a membrilor familiei în alte firme de transport de persoane în regim de taxi;
5. Licența de transport pentru localitatea de sediu sau exemplarul de serviciu al acesteia pentru o filială, sucursală sau punct de lucru din alt județ, eliberată de către agenția Autorității Rutiere Române unde operatorul are sediu;
6. Licențele de execuție pentru vehicul pentru taxiurile care vor fi utilizate sub licența de transport sau sub exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, valabilă pentru municipiul Arad, numită „localitate de autorizare”;
7. Contractele individuale de muncă ale conducătorilor auto utilizați în localitatea de autorizare, angajați pe perioadă nedeterminată, vizate de autoritatea competentă, potrivit legii;
8. Atestatele profesionale ale conducătorilor auto angajați ca taximetriști. Operatorul de transport taxi trebuie să facă dovada că are ca angajați proprii cel puțin atâția conducători auto câte licențe de execuție pentru vehicule deține pentru localitatea respectivă;
9. Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
10. Dovada deținerii legale a autovehiculului, în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 și ale normelor metodologice de aplicare a acesteia Ordinul Ministrului Administrației Publice nr.257/2003 (cartea de identitate a autovehiculului);
11. Dovada că toate taximetrele sunt deservite printr-un dispecer taxi, sub rezerva că după obținerea autorizației taxi va prezenta copie de pe contractul de deservire încheiat cu un dispecer taxi;
12. Recomandarea din partea Camerei Taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România sau din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit de către aceasta.

B. Taximetristul independent:

1. Cererea solicitantului;

2. Autorizația eliberată pentru executarea unei activități economice, conform Legii 507/2002;
3. Licența taxi eliberată de agenția Autorității Rutiere Române din județul Arad;
4. Licența pentru vehicul pentru autovehiculul utilizat, deținut în proprietate sau cu contract de leasing, eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
5. Atestatul de pregătire profesională valabil;
6. Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
7. Dovada vechimii neîntrerupte în activitatea de taximetrie. Prin vechime se înțelege atât perioada ce poate fi dovedită cu autorizație, cât și perioada ce poate fi dovedită cu cartea de muncă.
8. Dovada că taximetristul este deservit de un dispecer taxi, sub rezerva că va prezenta, după obținerea autorizației taxi, în termen de 3 zile lucrătoare, copie de pe contractul de deservire încheiat cu un dispecer taxi.
9. Recomandarea din partea Camerei Taximetristilor, ca filiala a Camerei Naționale a Taximetristilor din România sau din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit de către aceasta.
10. Licența de transport și execuție eliberată de Primăria Municipiului Arad, vizată până la 31.12.2003.

Art.4. Actele solicitate se vor prezenta în original și copie, la dosar fiind depuse copiile ce vor fi autentificate de către funcționarul de la Serviciul Resurse Umane, Achiziții și Autorizații.

Art.5. Autorizațiile taxi se vor acorda în limita numărului de autorizații stabilit prin Hotărârea Consiliul Local al Municipiului Arad nr.350/2003.

Art.6. Numărul de autorizații taxi solicitate de operatorii de transport, înscrise în cererea de acordare, nu va putea depăși 30% din totalul autorizațiilor taxi stabilite pentru grupa operatorilor de transport. În cota de 30% se va avea în vedere și cota de participare a operatorului de transport și a membrilor familiei în alte firme de transport de persoane în regim de taxi din localitatea respectivă.

Art.7. În baza autorizației taxi eliberate se va aplica pe portierele din spate un „indicator marcat”, care conține numărul de ordine atribuit.

Art.8. Numărul autorizației taxi va fi identic cu numărul de ordine atribuit în urma evaluării pe baza criteriilor de departajare și va începe cu numărul 1.

Art.9. Etapa I – atribuirea autorizațiilor taxi permanente, stabilite pentru grupa taximetristilor independenți.

(1) În cazul în care numărul de autorizații taxi solicitate pentru una din grupe depășește numărul autorizațiilor taxi stabilite pentru grupa respectivă, Primăria Municipiului Arad va efectua o departajare pe baza criteriilor stabilite prin Hotărârea Consiliului Local Municipal nr. 350/2003:

(2) Punctaje acordate pentru:

- an fabricație vehicul: 1 punct/an începând cu anul 1984
- grad de poluare:
 - benzină2 puncte
 - motorină1 punct
 - gaz.....3 puncte
 - Euro 02 puncte
 - Euro 13 puncte
 - Euro 24 puncte
 - Euro 3 și standard superior acestuia5 puncte
- grad confort – climă3 puncte
 - Dacia fabricație 2000 – 2004.....3 puncte
 - Dacia fabricație 1996 - 19992 puncte
 - Dacia fabricație 1991 – 19951 punct
 - Dacia fabricație 1984 – 19900 puncte
 - Vehicul fabricație străină – an fabricație 2000-20045 puncte
 - Vehicul fabricație străină – an fabricație 1996-19994 puncte

- Vehicul fabricație străină – an fabricație 1991-19953 puncte
 - Vehicul fabricație străină – an fabricație 1984-19902 puncte
 - vechimea taximetristului1 pct./an vechime.
- Vechimea este dată de autorizație. Pentru acei taximetriști care pentru perioada cuprinsă între anii 2000 – 2003 nu posedă decât autorizație, fără să fi avut licență, nu se acordă câte 0,5 puncte/an vechime pentru anii 2000 – 2003.

(3) Alte criterii de departajare:

3.1. *Aspect exterior:*

- starea caroseriei1 punct
- sistemul de închidere uși 1 punct

3.2. *Aspect interior:*

- tapițeria completă, curată, prinsă corespunzător1 punct
- stabilitate și confort scaun pasager și bancheta din spate1 punct
- portbagaj (liber, curat)1 punct

3.3. *Asigurare protecție client:*

- ABS1 punct
- air bag – client1 punct

(4) Din punctajul total realizat se scad câte 1 punct pentru fiecare prejudiciu sau rabat de la calitatea serviciilor care au fost sancționate de către reprezentanții Primăriei Municipiului Arad respectiv ai Poliției Rutiere.

(5) După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei.

Restul taximetristilor independenți care nu au participat la atribuire vor fi trecuți pe **lista de așteptare nr. 1**, în ordinea descrescătoare stabilită.

(6) Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui **prima rezervă**.

Art.10. Etapa a 2-a - atribuirea autorizațiilor taxi permanente, stabilite pentru grupa operatorilor de transport taxi

(1). Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilit pentru această grupă, va avea loc o departajare între solicitanți, pe baza unor criterii stabilite prin regulament.

(2). Criteriile pe baza cărora se va stabili un punctaj de departajare sunt:

a) criteriile prevăzute la etapa 1;

b) alte criterii de departajare:

b.1. *Forma de deținere a autovehiculelor respective*

- în proprietate 5 puncte
- leasing 3 puncte
- închiriere 1 punct

b.2. *Numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizații taxi*

- mai puțin de 5 autovehicule 1 punct
- între 5 și 10 autovehicule 2 puncte
- între 10 și 15 autovehicule3 puncte
- între 15 și 20 de autovehicule4 puncte
- peste 20 de autovehicule5 puncte

3. După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei.

4. Operatorii de transport taxi care nu au primit autorizațiile taxi solicitate vor fi trecuți pe **lista de așteptare nr. 2**, în ordinea descrescătoare stabilită și vor primi în această ordine autorizații taxi neatribuite din prima rezervă constituită, dacă există, pentru o durată de un an.

Pe lista de așteptare nr.2 rămân înscrși operatorii de transport care nu au primit autorizațiile taxi solicitate.

6. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui **a doua rezervă**.

7. Taximetriștii independenți aflați pe lista de așteptare nr. 1 vor primi în ordine descrescătoare autorizații taxi neatribuite din a doua rezervă, pentru o durată de un an.

Pe **lista de așteptare nr. 1** rămân înscrși taximetriștii independenți care nu au primit autorizațiile taxi solicitate.

Art.11. (1) În caz de egalitate de puncte autorizația se va atribui, în cazul taximetristului independent, celui care a obținut punctajul mai mare la criteriile de la articolul 9, punctele (1) și (2), iar în cazul operatorilor de transport, celui care a obținut punctajul mai mare la criteriile de la articolul 10, punctul (2), b1.

(2) Dacă egalitatea se păstrează autorizația se va atribui, în cazul taximetristului independent, celui care a obținut punctajul mai mare la criteriile de la articolul 9, punctele (3), (4) și (5), iar în cazul operatorilor de transport, celui care a obținut punctajul mai mare la criteriile de la articolul 10, punctul (2), b2.

Art.12. Atribuirea începe cu cererile taximetriștilor independenți rămași, înscriși în **lista de așteptare nr. 1** și se continuă cu cererile operatorilor de transport rămași, înscriși în **lista de așteptare nr. 2**.

Art.13. În condițiile în care după procedurile respective mai rămân neatribuite autorizații taxi, procedura rămâne deschisă și lunar se va repeta în condițiile în care apar solicitări.

Art.14. (1) Pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi, aceasta nu poate fi retrasă decât în cazurile imputabile beneficiarului, conform prevederilor legii.

(2) Autorizațiile taxi astfel disponibilizate vor fi oferite solicitanților de pe lista de așteptare ținând cont de grupa în care a fost repartizată inițial autorizația, pentru durata de 5 ani. În cazul în care pe lista de așteptare a grupei respective nu există nici un solicitant, aceasta se acordă pentru un an unui solicitant de pe cealaltă listă de așteptare.

Art.15. Listele de așteptare pot fi completate permanent cu noi solicitanți, în ordinea înscrierii, în condițiile stabilite prin regulament.

Art.16. Un autovehicul poate fi înlocuit justificat cu alt autovehicul care îndeplinește același punctaj sau mai bun, sub aceeași autorizație taxi, în următoarele cazuri:

- autovehiculul înlocuit nu mai este agreeat de Registrul Auto Român ca autovehicul taxi;
- autovehiculul înlocuit a fost înstrăinat de operator sau taximetristul independent;
- autovehiculul înlocuit a fost scos din circulație;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de închiriere și contractul a fost reziliat sau și-a încetat valabilitatea, dar nu în mai puțin de 1 an de la data încheierii acestuia;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de leasing și a fost restituit societății de leasing.

În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una dintre situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare a grupei respective.

Art.17. Taximetriștii care în decursul ultimului an au săvârșit infracțiuni sancționate conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, nu vor fi autorizați.

Art.18. Verificarea dosarelor cu actele necesare obținerii autorizației taxi se va face la Serviciul Resurse Umane, Achiziții și Autorizații, în camera 18, Palatul Cenad, după care, depunerea acestora se va face la registratura Primăriei Municipiului Arad.

Art.19. Eliberarea autorizațiilor taxi se va efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 și a normelor metodologice de aplicare a acesteia aprobate prin Ordinul Ministrului Administrației Publice nr.257/2003.

Art.20. Orice modificare a prezentului regulament se poate efectua numai prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mircea Foșlea

SECRETAR
Doina Paul