

H O T Ă R Ă R E A nr.53
din 25 martie 2003
privind înființarea Serviciului de iluminat public în municipiul Arad

Consilul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr.4512 din 10.03.2003,
- raportul nr. 4512 din 10.02.2003 al Serviciului de gospodărie a municipiului din cadrul Serviciului Public "Administrația Patrimoniului Local" Arad,
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,
- art.2, lit."f", art.12, art.15, art.16, alin1, lit."b" și alin.(2) din Legea nr.326/2001, Legea serviciilor publice de gospodărie comună,
- art.1,8, 9, 10, 11, 13, 38 din Ordonanța nr.42/2003 privind organizarea și funcționarea serviciilor de iluminat public,

În temeiul prevederilor art.38 alin.(2) lit."g" și "i" precum și ale art.46 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E

Art.1 (1) Se aprobă înființarea Serviciului de iluminat public în municipiul Arad.

(2) Se aprobă Studiul de oportunitate privind fundamentarea și stabilirea formei de gestionare a Serviciului de iluminat public în municipiul Arad.

(3) Se aprobă elaborarea unui Studiu de fezabilitate privind fundamentarea și stabilirea formei de gestionare a serviciului de iluminat public din municipiul Arad

(4) Sumele necesare pentru elaborarea Studiului de fezabilitate se vor aloca la următoarea rectificare a bugetului Serviciului Public "Administrația Patrimoniului Local"

Art.2 Se aprobă gestionarea Serviciului de iluminat public în Municipiul Arad sub formă delegată.

Art.3 (1) Studiul de fezabilitate, Contractul de delegare și anexele acestuia (Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului de iluminat public) se vor supune aprobării Consiliului Local al Municipiului Arad, în condițiile legii.

(2) Acestea vor fi puse la dispoziția consilierilor cu 30 de zile înaintea supunerii lor spre aprobare.

Art.4 Prezenta hotărâre se va comunica tuturor celor interesați prin grija Serviciului Logistica Actelor Administrative.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Horvath Levente

SECRETAR
Doina Paul

STUDIU DE OPORTUNITATE

PRIVIND FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIONARE A SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC ÎN MUNICIPIUL ARAD

a) Descrierea Serviciului de iluminat public din municipiul Arad

Serviciul de iluminat public din municipiul Arad cuprinde totalitatea activităților de utilitate publică desfășurate în scopul asigurării iluminatului rutier, arhitectural, pietonal, ornamental (parcuri, piețe, zone de agrement) și ornamental festiv pe teritoriul municipiului. Prin iluminat public vom înțelege iluminatul rutier, pietonal, arhitectural, ornamental și ornamental festiv.

Serviciul de iluminat public are următoarele componente:

- sistemul de iluminat public,
- consumul de energie electrică al iluminatului public,
- întreținerea sistemului de iluminat public.

Acesta trebuie să asigure buna funcționare a iluminatului public cu un consum energetic optim, în condițiile realizării nivelurilor lumino tehnice impuse de legislația în vigoare.

Sistemul de iluminat public din municipiul Arad este alcătuit din:

- puncte de aprindere (aflate în posturile de transformare) și cutii de distribuție – din acestea se comandă și se alimentează cu energie electrică iluminatul public,
- rețea de alimentare cu energie electrică (aeriană sau subterană) – aceasta asigură transportul energiei electrice de la punctele de aprindere aflate în posturile de transformare și de la cutiile de distribuție la corpurile de iluminat public,
- stâlpi de iluminat public,
- prelungiri (console) metalice – asigură prinderea pe stâlp și orientarea corpurilor de iluminat față de carosabil,
- corpuri de iluminat .

La momentul actual, delimitarea din punct de vedere a proprietății față de Sucursala de Distribuție Arad asupra sistemului de iluminat public se face la Punctul Luminos. Acesta este definit ca ansamblul de echipamente format din: clemă de conexiune prin derivație a corpului de iluminat public la rețeaua de alimentare a iluminatului public cu energie electrică, consola de susținere a corpului de iluminat exterior ce face legătura între stâlpul de susținere a iluminatului public și corpul de iluminat exterior, cablul de derivație ce face legătura între clemă de conexiune prin derivație și bornele de alimentare a corpului de iluminat și corpul de iluminat exterior și, corpul de iluminat exterior echipat complet. Ca structură, sistemul de iluminat public din municipiul Arad este compus din 13000 stâlpi – 85% stâlpi de iluminat de tip stradal (stâlpi din beton, metal cu înălțimea peste 7m, dispuși pe arterele de circulație), restul fiind stâlpi de iluminat de tip lampadar (stâlpi din beton sau metal cu înălțimea sub 4m dispuși în parcuri, alei din cartiere de locuințe, locuri de promenadă etc.). Avem un număr total de 14300 puncte luminoase. Corpurile de iluminat amplasate pe stâlpii iluminatului stradal sunt de tip stradal, din care 47% sunt corpuri de iluminat deschise (corpuri care constructiv nu sunt prevăzute cu dispersor care să protejeze compartimentul optic) și 53% sunt corpuri închise (corpuri care constructiv sunt prevăzute cu dispersor care să protejeze compartimentul optic). Din corpurile de iluminat tronconice sau ornamentale (dispuse pe stâlpii de iluminat tip lampadar) majoritatea sunt deteriorate.

b) Motivele care justifică delegarea gestionării serviciului de iluminat public

b.1 Motive de ordin economic

În municipiul Arad nivelul de iluminare proiectat și realizat este de 4 până la 6 ori mai mic decât prevăd normele naționale și internaționale în vigoare, deoarece iluminatul

public a fost proiectat în conformitate cu prevederile Ordinului 437/mai 1976, prevederi prezentate în tabelul de mai jos.

Străzi în localități urbane	Luminanță - Lm [Cd/ mp]	Iluminare - Em [lx]
1. Trafic foarte intens	0,5	12 – 6
2. Trafic intens	0,25	6 – 3
3. Trafic mediu	0,12	3 – 1,5
4. Trafic redus	0,08	2 - 1

Sistemul de iluminat public existent, în mare parte proiectat și executat înainte de 1989, conform Ordinului 437 din 1976, nu a mai făcut obiectul unei investiții pentru a fi adus la cerințele actuale. După 1989 au fost montate corpuri de iluminat, dar acestea nu au fost amplasate în urma realizării unui proiect luminotehnic. S-au montat corpuri cu un consum energetic mare raportat la nivelul luminotehnic necesar al străzilor unde au fost amplasate. Aceste corpuri de iluminat au dus la creșterea consumului de energie electrică și la creșterea nivelului luminanței mult peste clasa de încadrare a arterelor de circulație, ducând la realizarea fenomenului de poluare luminoasă. Zonele de cartier nu au făcut obiectul montării de corpuri de iluminat, în aceste zone iluminatul fiind deficitar. Corpurile de iluminat public sunt echipate cu surse de lumină cu vapori de sodiu sau cu vapori de mercur de înaltă presiune, surse de lumină cu incandescență și surse de lumină fluorescente. Din punct de vedere al consumului energetic, 70 % din sursele de lumină au o putere de peste 250W, de aici rezultând un consum ridicat de energie electrică pentru iluminatul public. Optimizarea consumului se poate realiza prin amplasarea de corpuri de iluminat cu un consum energetic redus, în urma efectuării calculului luminotehnic, pentru a putea obține nivelurile luminotehnice impuse de fiecare arteră în parte conform standardelor naționale și internaționale în vigoare, la un consum energetic optim.

Sistemul de iluminat public, aflat în obligația Consiliul Local al Municipiului Arad, se poate moderniza și aduce în parametrii calitativi impuși de dorința de afirmare și aliniere la valorile europene, doar printr-o reabilitare majoră a echipamentelor ce deservește sistemul de iluminat existent, bazată pe o proiectare și o execuție care să asigure calitatea, garanția și eficiența economică a acestuia și implicit a întregului serviciu public de iluminat.

Estimăm că, după o perioadă minimă după reabilitarea sistemului de iluminat public, cheltuielile curente ale Consiliul Local al Municipiului Arad cu privire la serviciul public de iluminat vor scădea cu 20 - 30% față de anul în curs, în condițiile în care nivelul calității acestui serviciu va fi aliniat la standardele europene, iar populația municipiului se va bucura de efectul civilizator al luminii publice eficiente și estetice.

b.2 Motive de ordin financiar

Cheltuielile de modernizare și extindere a sistemului de iluminat public necesare asigurării unui serviciu public de iluminat corespunzător, eșalonate în timp, vor putea fi coroborate cu reducerea cheltuielilor de întreținere și ale consumului de energie, odată cu înnoirea sistemului, fiind mai ușor de susținut din fondurile curente ale Consiliul Local al Municipiului Arad. Garanția noilor echipamente din sistemul de iluminat public reabilitat trebuie să acopere perioada de eșalonare a lucrărilor și să permită Consiliul Local al Municipiului Arad să își reducă cheltuielile în perioada imediată postreabilitării.

Valoarea necesară acestei modernizări/extinderi poate fi suportată de Consiliul Local al Municipiului Arad doar eșalonat, pe termen lung. Una din soluții este delegarea gestionării acestui serviciu unui operator specializat în domeniu, cu experiență și capacitate tehnico-financiară. Nu în ultimul rând, operatorul trebuie să prezinte realizări în domeniu (administrare a serviciului de iluminat public în cel puțin trei alte mari orașe; specializare în iluminatul arhitectural și iluminatul ornamental, festiv și instalații de nocturnă pentru stadioane și arene sportive).

Din experiența împărtășită nouă de reprezentanții administrațiilor locale ale altor orașe din România, este recomandabil să se obțină efectul rapid al îmbunătățirii serviciului de iluminat public cu un efort minim din partea administrației locale, în limita bugetului alocabil acestei probleme. Acest lucru nu s-a putut obține decât prin selectarea ofertantului cu cea mai bună ofertă de credit furnizor pe timp de execuție în relație cu timpul de rambursare. Criteriile cele mai des întâlnite pentru această selectare au fost :

- valoare cât mai mare a sumelor asigurate din resurse proprii a creditului de modernizare a sistemului de iluminat public,
- capacitate tehnică demonstrată în asigurarea unui serviciu de iluminat la cerințele actuale,
- atestat ISO 9001 inclusiv pentru proiectare.

Modelul recomandabil a fi contractat pentru delegarea gestionării serviciului de iluminat public ar trebui să conțină :

- modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public;
- întreținerea sistemului de iluminat public prin intervenții prompte;
- gestionarea și optimizarea consumului de energie electrică al sistemului de iluminat public.

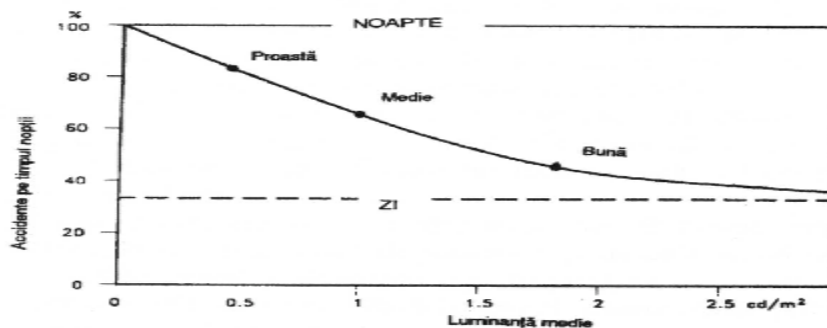
b.3 Motive de ordin social

Iluminatul public reprezintă unul din criteriile de calitate ale civilizației. Realizarea unui iluminat public modern contribuie la crearea unor condiții mult mai bune pentru desfășurarea activității populației, prin scăderea riscurilor de accidente rutiere cât și prin scăderea numărului de agresiuni împotriva persoanelor.

Primele studii privind influența iluminatului rutier asupra numărului de accidente nocturne au fost elaborate în Marea Britanie, în anii '50 de către "Transport and Road Research Laboratory". Concluziile arată că numărul de accidente care antrenează decese și răni grave pot fi reduse cu aproximativ 30% prin prevederea sistemelor de iluminat rutier. Începând de atunci, în numeroase țări s-au făcut studii similare, care vin să le confirme pe primele. Conform statisticilor belgiene, se deduce că riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare noaptea decât ziua și de o gravitate mai mare (numărul de morți este de 5,4 ori mai mare, respectiv cel de răniți de 2,1 ori mai mare). Din aceste cercetări, se poate concluziona că cele trei criterii importante pentru obținerea unui bun iluminat, sunt:

- nivelul luminanței carosabilului,
- o slabă orbire datorată corpurilor de iluminat,
- o bună uniformitate a luminanței carosabilului.

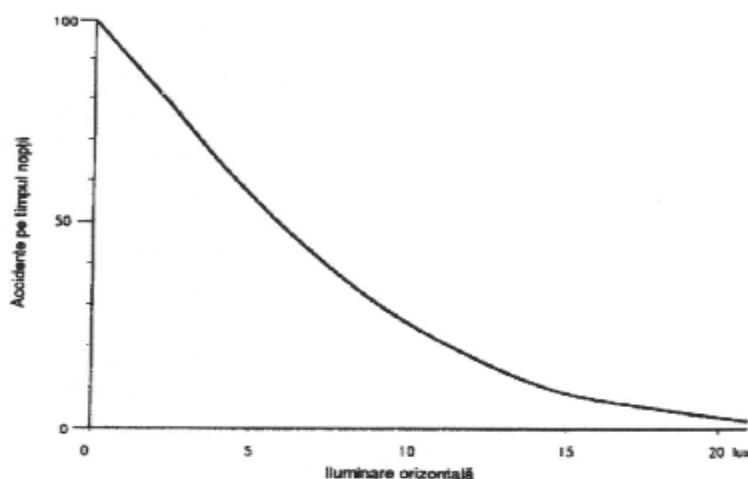
Un studiu realizat de asemenea de Mr. P. Lemaigre Voreaux arată că numărul de accidente corporale pe timpul nopții crește cu diminuarea nivelului de luminanță al sursei conform figurii de mai jos:



Relația dintre numărul de accidente corporale
- pe timpul nopții - și nivelul de luminanță al șoselei

- se observă că, atunci când se trece de la o instalație necorespunzătoare din punct de vedere al iluminatului, la una bună, numărul accidentelor se reduce cu aproximativ 40%.

În ceea ce privește agresiunile contra persoanelor, un studiu serios a fost efectuat de către J.C. Narinier în aglomerații aparținând orașului Lyon. Metoda a constatat în a asocia fiecărui delict definit prin dată, oră, adresă, valoarea nivelului de iluminare a locului respectiv și unele considerații privind zona înconjurătoare. Astfel s-a ajuns la curba din figura de mai jos:



Relația dintre numărul de atacuri
- pe timpul nopții - și nivelul de iluminare

Se poate constata că pentru o iluminare de 15 - 20 lx, se reduc considerabil agresiunile, intimidarea delincvenților și crește eficiența forțelor de ordine publică.

Cum agresiunile se produc, în general, pe trotuare, este necesar ca acestea să fie iluminate corespunzător.

Corpurile de iluminat moderne pentru iluminat public, cu randamente ridicate și având curbele de distribuție a intensității luminoase corespunzătoare, echipate cu lămpi cu vapori de sodiu de înaltă presiune, permit pe de o parte asigurarea unui bun iluminat al căii rutiere pentru securitatea conducătorilor auto și pe de altă parte un iluminat suficient al trotuarelor pentru protecția pietonilor contra agresiunilor.

Încercările de economisire a energiei electrice prin reducerea iluminatului public, au condus la creșterea masivă a costurilor datorate accidentelor suplimentare, costuri care au fost de circa 10 ori mai mari decât valoarea economiei obținute.

O altă componentă a sistemului de iluminat urban, pe lângă iluminatul public, este iluminatul decorativ (prin cele două componente ale sale – iluminat arhitectural și iluminat ornamental) care scoate în evidență tot ce are mai reprezentativ un oraș. Dacă în cazul iluminatului public predomină utilul și eficiența, în iluminatul decorativ, predominant este frumosul și simțul estetic. Iluminatul decorativ este în sarcina exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Arad și a Serviciului Public « Administrația Patrimoniului Local ».

În acest caz nu mai există puncte comune ca în cazul rețelelor de distribuție pe stâlpii cărora se amplasează corpurile de iluminat cu elementele lor de prindere și orientare, instalațiile fiind în totalitate ale administrațiilor locale.

Norma CIE 115/95 – reglementări internaționale

Reglementări stabilite și de SR 13433 / martie 1999 – standard român

Comisia Internațională de iluminat CIE, recomandă următoarele clasificări pentru trafic rutier, respectiv zone pietonale și piste pentru cicliști:

Clasificarea drumurilor

Descrierea drumului	Clasa de iluminat
Drum cu trafic de mare viteză, cu căi de rulaș separate fără încrucișări (Ex: autostrăzi) Densitatea de trafic (Nota 1): Ridicată medie scăzută	M1 M2 M3
Drum cu trafic de mare viteză, fără căi de rulaș separate (Ex: drum național, drum județean) Controlul traficului (Nota 2) și separarea (Nota 3) dintre diferitele tipuri de călători pe drum (Nota 4): slabă bună	M1 M2
Drumuri urbane importante, străzi de centură sau radiale din orașe. Controlul traficului și separarea diferitelor tipuri de călători: slabă bună	M2 M3
Străzi de legătură mai puțin importante în orașe, din zone rezidențiale, străzi rurale locale, drumuri de acces la străzi, șosele importante. Controlul traficului și separarea diferitelor tipuri de călători: slabă bună	M4 M5

Nota 1. Complexitatea traficului se referă la infrastructură, condițiile de deplasare și vizibilitate.

Factorii care se iau în considerare sunt următorii:

- numărul de benzi, curbe și dificultatea pantelor precum și densitatea acestora;
- semne de circulație, indicatoare.

Nota 2. Controlul traficului se referă la prezența semnalelor luminoase și a indicatoarelor, respectiv existența mijloacelor de control a circulației.

Metode de control sunt:

- semnale luminoase
- reguli de prioritate
- indicatoare rutiere
- semne direcționale
- marcaje rutiere.

Acolo unde acestea lipsesc sau sunt reduse ca densitate, controlul traficului se consideră a fi privit drept slab.

Nota 3. Separarea circulației se referă la existența unor benzi separate de mers, dedicate diferitelor tipuri de trafic sau acolo unde există restricții de circulație.

Separarea este bună, acolo unde aceste separări există și sunt bine semnalizate.

Nota 4. Diferitele tipuri de călători sunt, spre exemplu, conducătorii auto, vehiculele de transport, vehiculele cu viteză redusă, autobuzele, cicliștii și pietonii.

Valorile parametrilor luminotehnici corespunzător claselor de iluminat

Clasa de iluminat	$L_{med} (1)$ (Cd/mp)	$U_0 (1)$	$TI (1)$	$U_1 (2)$
M1	2	0,4	10	0,7
M2	1,5	0,4	10	0,7
M3	1	0,4	10	0,5
M4	0,75	0,4	15	NR
M5	0,5	0,4	15	NR

(1) – înseamnă că domeniul de aplicabilitate al normelor sunt toate drumurile

(2) – înseamnă că domeniul de aplicabilitate al normelor sunt drumurile cu intersecții puține sau deloc

NR – nu sunt valori recomandate

Clasificarea zonelor pietonale și a pistelor pentru cicliști

Descrierea străzii	Clasa de iluminat
Străzi foarte circulante, centrale, deosebite, de prestigiu cultural, comercial sau istoric, unde un nivel de iluminare e necesar pentru a crea o ambianță atractivă	P1
Străzi cu trafic intens pietonal sau cicliști	P2
Străzi cu trafic mediu pietonal sau cicliști	P3
Străzi cu trafic redus pietonal sau cicliști	P4
Străzi cu trafic pietonal redus dar cu zone arhitecturale deosebite	P5
Străzi cu trafic pietonal foarte redus, dar există zone arhitecturale deosebite	P6
Străzi unde se necesită doar o ghidare vizuală dată de sursele de lumină	P7

Valorile parametrilor luminotehnici pentru zonele pietonale și piste pentru cicliști

Clasa de iluminat	Iluminarea orizontală pe toată suprafața circulată de pietoni	
	$E_{med} [lx]$	$E_{min} [lx]$
P1	20	7,5
P2	10	3
P3	7,5	1,5
P4	5	1
P5	3	0,6
P6	1,5	0,2
P7	NR	NR

Mărimi de referință în analiza calității serviciului de iluminat public

Până în anii '90, mărimea de referință pentru analiza sistemelor de iluminat era *iluminarea*. Studiile de specialitate precizează că nivelul de iluminare poate constitui o mărime de bază corectă numai în aprecierea sistemelor de iluminat exterior, în care elementul în mișcare este omul. Această limitare de domeniu se explică prin faptul că iluminarea caracterizează modul în care o sursă de lumină "vede" o anumită suprafață, fără a ține cont de elementul subiectiv ce îl constituie percepția vizuală a unei suprafețe luminate. De aceea, pentru căile de circulație rutieră, s-a impus ca metodă de analiză a sistemelor de iluminat, cea bazată pe o altă mărime luminotehnică și anume *luminanța*. Această mărime ia în considerare modul în care conducătorul unui vehicul percepe razele

de lumină reflectate de suprafața unui drum, în funcție de caracteristicile sursei de lumină și de îmbrăcămintea drumului. Luminanța evaluează modul în care ochiul uman, din poziția de conducător de autovehicul vede o suprafață de referință plasată la o distanță cuprinsă între 60 – 160 m.

O altă anomalie în analiza sistemelor de iluminat de până în anii '90 era că se aveau în vedere doar aspectele cantitative ale acestor sisteme, cele calitative rămânând în plan secundar. Pentru modernizarea efectivă a sistemelor de iluminat, trebuie să fie luate în calcul și aceste aspecte și anume distribuția luminanțelor în planul orizontului util și în câmpul vizual precum și ghidajul vizual (pentru sistemele de iluminat rutier) cât și cele legate de culoarea luminii (redarea culorilor și culoarea aparentă) mai ales pentru iluminatul decorativ (arhitectural și ornamental).

În ceea ce privește *distribuția luminanțelor*, pentru evitarea orbirii psihologice este necesară realizarea unei *uniformități* în limite diferite și anume uniformitatea generală (pe planul drumului) $U_0 = L_{min} / L_{med}$ trebuie să fie de cel puțin 0,4 iar uniformitatea longitudinală (măsurată în lungul axului de circulație a unui culoar) $U_l = L_{min} / L_{max}$ să fie de cel puțin 0,5.

Pentru evitarea orbirii directe fiziologice provocate de sursele de lumină, se impune folosirea unor corpuri de iluminat cu unghi de protecție mare, astfel încât la unghiuri de privire normale, sursa să nu fie văzută.

Recomandări din experiența altor mari orașe din România și din Europa

Corpurile de iluminat moderne pentru iluminat public, cu randamente ridicate și având curbele de distribuție a intensității luminoase corespunzătoare, echipate cu lămpi cu vapori de sodiu de înaltă presiune, permit pe de o parte asigurarea unui bun iluminat al căii rutiere pentru securitatea conducătorilor auto și pe de altă parte un iluminat suficient al trotuarelor pentru protecția pietonilor contra agresiunilor.

Concluzia importantă care reiese din studiul surselor de iluminat de pe piață, este că se impune – din punct de vedere al eficienței luminoase – folosirea lămpilor cu descărcări în vapori de sodiu. Avantaje care o impun:

- eficacitate luminoasă foarte bună în raport cu consumul de energie,
- gamă de puteri care acoperă cerințele impuse de iluminatul public,
- dimensiunile mult mai mici,
- din punct de vedere al culorii luminii la lampa cu descărcări în vapori de sodiu de înaltă presiune avem un indice de redare suficient pentru iluminatul public,
- vârful de spectru al luminii emise în domeniul vizibil este realizat în domeniul galben ceea indică o sursă foarte bună pentru condiții climaterice cu vizibilitate redusă (ceață, ploaie, ninsoare, ș.a.m.d.).

Cantitatea lucrărilor necesare reabilitării sistemului de iluminat public se va stabili prin programul de reabilitare care se va întocmi în urma unui audit al sistemului de iluminat public existent. În urma reabilitării sistemului de iluminat public acesta va trebui să corespundă cerințelor privind realizarea unui sistem de iluminat unitar, modern și eficient, care să corespundă cerințelor de trafic în paralel cu optimizarea consumului energetic pentru întreaga unitate administrativ-teritorială a municipiului Arad.

Indicatorii de performanță ai serviciului de iluminat public vor fi :

- costul întreținerii sistemului de iluminat public raportat la numărul de puncte luminoase,
- costul energiei electrice consumate de iluminatul public raportat la numărul total de puncte luminoase,
- parametrii luminotehnici minimi stabiliți conform prevederilor normativului internațional CIE 115/95 și a normativului intern SR 13433/martie1999,
- costul realizării extinderii sistemului de iluminat public raportat la numărul de puncte luminoase nou înființate și lungimea noii rețele.

Prin aprobarea acestui studiu de oportunitate se deschide calea legală pentru întocmirea documentelor necesare delegării gestionării serviciului de iluminat public. În acest mod, cetățenii urbei noastre vor avea garanția modernizării și extinderii sistemului de iluminat public, a unei bune gestionări energetice și funcționale în timp a serviciului, având la bază un raport cost/calitate optim .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Horvath Levente

SECRETAR
Doina Paul

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 4512 din 10.03.2003

Primarul Municipiului Arad,

Având în vedere :

-numeroasele reclamații ale cetățenilor Aradului privitoare la funcționarea defectuoasă a iluminatului public din municipiul Arad ,
-adresa Agenției de Întreținere și Servicii Energetice Arad în sarcină căreia cade întreținerea și exploatarea rețelelor de iluminat public din municipiul Arad, având nr.277/11.10.2002,

În temeiul prevederilor art.46 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale și a art.58 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr.196 din 25 iunie 2002, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Înființarea Serviciului de iluminat public în municipiul Arad și aprobarea Studiului de oportunitate privind fundamentarea și stabilirea modalității de gestionare a acestui serviciu , în susținerea căruia formulez următoarea

EXPUNERE DE MOTIVE

Deficiențele sistemului de iluminat public din municipiul Arad (învechit și cu un consum energetic ridicat) impun realizarea unei modernizări bazate pe o concepție de proiectare și execuție care să îi asigure calitatea, garanția și eficiența economică și prin aceasta a întregului serviciu de iluminat public.

Costurile acestei modernizări sunt foarte mari și pot fi suportate doar eşalonat, pe termen lung. Soluția este înființarea Serviciului de iluminat public în municipiul Arad și delegarea gestionării serviciului de iluminat public din municipiul Arad unei firme specializate, cu capacitate tehnico-financiară, cu experiență și realizări în domeniu. Pentru rezolvarea problemelor expuse mai sus propunem aprobarea Studiului de oportunitate al delegării gestionării serviciului de iluminat public din Municipiul Arad .

PRIMAR

DOREL POPA