

ROMÂNIA
JUDETUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 222
din 7 august 2001
privind modificarea studiului de oportunitate aprobat
prin Hotărârea nr. 201 din 31 iulie 2001
a Consiliului Local al Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa primarului municipiului Arad,
 - referatul Serviciului Public "Administrația Patrimoniului Local", nr. 1.127 din 7 august 2001;
 - prevederile art. 38 lit."f", "g" din Legea administrației publice locale nr.215/2001,
 - prevederile art.7 din Legea nr.219/1998, privind regimul concesiunilor, precum și ale cap.1, art.5, cap.2 din HG 216/1999, pentru aprobarea Normelor metodologice-cadru de aplicare a Legii nr. 219/1998,
 - prevederile Hotărârii nr.201 din 31 iulie 2001 a Consiliului Local al Municipiului Arad, de aprobare a studiului de oportunitate pentru concesionarea activității de amenajare și exploatare a parcarilor din municipiul Arad;
 - prevederile Hotărârii nr.202 din 31 iulie 2001, privind caietul de sarcini și instrucțiunile pentru ofertanți în vederea concesionării activității de amenajare și exploatare a parcarilor din municipiul Arad,
- În temeiul drepturilor conferite prin art.46 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Articol unic Se aprobă modificarea studiului de oportunitate privind concesionarea activității de amenajare și exploatare a parcarilor publice din municipiul Arad, aprobat prin Hotărârea nr.201 din 31 iulie 2001", elementele referitoare la recalcularea valorii redevenței și valoarea minimă a redevenței, conform anexei nr.1.

Se aprobă studiul de oportunitate modificat, conform anexei 2.
Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
Mircea Foșlea

SECRETAR
Doina Paul

Anexa 1 la
HOTĂRÂREA nr. 552 din
1.08. 2001 a CONSILIULUI
LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

ANEXA

privind calculul noii valori a nivelului redevenței din Studiul de oportunitate a amenajării și exploatării parcărilor publice din municipiul Arad

ETAPA I

Gradul de ocupare maxim :

Luni – Vineri-12 ore de exploatare:

- a) Bd. Revoluției-pe partea carosabilă:
 $300 \text{ loc.} \times 12 \text{ h} \times 261 \text{ zile} \times 5000 \text{ lei/h} \times 85\% = 3.534.300 \text{ mii lei/ an}$
- b) Bd. Revoluției-parcare închisă în zona mediană:
 $125 \text{ loc.} \times 12 \text{ h} \times 261 \text{ zile} \times 3000 \text{ lei/h} \times 85\% = 998.325 \text{ mii lei/ an}$
- c) Zona centrală:
 $600 \text{ loc.} \times 12 \text{ h} \times 261 \text{ zile} \times 3000 \text{ lei/h} \times 80\% = 4.510.000 \text{ mii lei/ an}$

Sâmbătă-8 ore de exploatare:

- a) Bd. Revoluției-pe partea carosabilă:
 $300 \text{ loc.} \times 8 \text{ h} \times 52 \text{ zile} \times 5000 \text{ lei/h} \times 85\% = 530.400 \text{ mii lei/ an}$
- b) Bd. Revoluției-parcare închisă în zona mediană:
 $125 \text{ loc.} \times 8 \text{ h} \times 52 \text{ zile} \times 3000 \text{ lei/h} \times 85\% = 132.600 \text{ mii lei/ an}$
- c) Zona centrală:
 $600 \text{ loc.} \times 8 \text{ h} \times 52 \text{ zile} \times 3000 \text{ lei/h} \times 80\% = 599.040 \text{ mii lei/ an}$

TOTAL ÎNCASĂRI MAXIME: 10.304.665 mii lei/ an

Gradul de ocupare minim :

Luni – Vineri-12 ore de exploatare:

- a) Bd. Revoluției-pe partea carosabilă:
 $300 \text{ loc.} \times 12 \text{ h} \times 261 \text{ zile} \times 5000 \text{ lei/h} \times 50\% = 2.079.000 \text{ mii lei/ an}$
- b) Bd. Revoluției-parcare închisă în zona mediană:
 $125 \text{ loc.} \times 12 \text{ h} \times 261 \text{ zile} \times 3000 \text{ lei/h} \times 50\% = 587.250 \text{ mii lei/ an}$
- c) Zona centrală:
 $600 \text{ loc.} \times 12 \text{ h} \times 261 \text{ zile} \times 3000 \text{ lei/h} \times 40\% = 2.255.000 \text{ mii lei/ an}$

Sâmbătă-8 ore de exploatare:

- a) Bd. Revoluției-pe partea carosabilă:
 $300 \text{ loc.} \times 8 \text{ h} \times 52 \text{ zile} \times 5000 \text{ lei/h} \times 50\% = 312.000 \text{ mii lei/ an}$
- b) Bd. Revoluției-parcare închisă în zona mediană:
 $125 \text{ loc.} \times 8 \text{ h} \times 52 \text{ zile} \times 3000 \text{ lei/h} \times 50\% = 78.600 \text{ mii lei/ an}$
- c) Zona centrală:
 $600 \text{ loc.} \times 8 \text{ h} \times 52 \text{ zile} \times 3000 \text{ lei/h} \times 40\% = 299.520 \text{ mii lei/ an}$

TOTAL ÎNCASĂRI MINIME: 5.610.770 mii lei/ an

ETAPA II

Gradul de ocupare maxim :

Luni – Vineri-12 ore de exploatare:

$500 \text{ loc.} \times 12\text{h} \times 261 \text{ zile} \times 2000\text{lei/h} \times 65\% = 2.035.800 \text{ mii lei/ an}$

Sâmbătă-8 ore de exploatare:

$500 \text{ loc.} \times 8\text{h} \times 52 \text{ zile} \times 2000\text{lei/h} \times 65\% = 270.400 \text{ mii lei/ an}$

TOTAL ÎNCASĂRI MAXIME: 2.306.200 mii lei/ an

Gradul de ocupare minim :

Luni – Vineri-12 ore de exploatare:

$500 \text{ loc.} \times 12\text{h} \times 261 \text{ zile} \times 2000\text{lei/h} \times 35\% = 1.096.200 \text{ mii lei/ an}$

Sâmbătă-8 ore de exploatare:

$500 \text{ loc.} \times 8\text{h} \times 52 \text{ zile} \times 2000\text{lei/h} \times 35\% = 145.600 \text{ mii lei/ an}$

TOTAL ÎNCASĂRI MINIME: 1.241.800 mii lei/ an

TOTAL ÎNCASĂRI MAXIME Etapa I+II: 12.610.865 mii lei/ an

TOTAL ÎNCASĂRI MINIME Etapa I+II: 6.852.570 mii lei/ an

*Fată de cele prezentate mai sus, nivelul minim propus al redevenței scade
de la 1.500.000 mii lei/ an la 1.150.000 mii lei/ an.*

**Studiu de oportunitate
cu privire la concesionarea amenajării și exploatării parcarilor
de pe raza municipiului Arad**



Descrierea activității

O problemă acută la nivelul municipiului Arad o reprezintă sistemul de parcare. Numărul mare de autovehicule din municipiu (49 226 autoturisme aflate în evidența Direcției fiscale la data de 26.01.2001, din care 37 570 la persoane fizice și 11 656 la persoane juridice), trama stradală îngustă, lipsa de disciplină a participanților la trafic, sistemul de încasare și supraveghere inefficient al parcarilor, impune restructurarea acestuia.

În prezent numărul de locuri de parcare pentru care se percepe plată este de 785- 870 (conform datelor furnizate de S.C. Gospodărire Comunală S.A.), suprafața pe care se desfășoară această activitate fiind de 13000 mp, conform Hotărârii Consiliului Local Arad nr. 255/1997, graficul cu zonele de parcare fiind prezentat în anexa 1.

Activitatea de supraveghere și taxare a locurilor de parcare este prestată de S.C. Gospodărire Comunală S.A., cu un personal de 20 angajați, încasările realizate fiind în medie de 50 000 mii lei/lună.

Studiul prezent vizează locurile existente de parcare și extinderea zonelor de parcare cu plată din municipiu, estimându-se că prin aceasta se va ajunge la un număr de minim 1025 locuri de parcare cu plată. Extinderea se referă la străzile nominalizate din anexa 1, străzi clasificate pe zone (B-dul Revoluției și zona centrală), avându-se în vedere benzile de circulație marginale dreapta.

Motive de ordin economic

Numărul de locuri de parcare estimat este:

a. B-dul Revoluției-	300 locuri
- parcări situate în insulele dintre liniile de tramvai-	125 locuri
b. zona centrală	600 locuri

Conform datelor furnizate de S.C. Gospodărirea Comunală S.A., încasările lunare realizate în perioada iunie 2000- ianuarie 2001 din perceperea taxei de parcare au fost variabile, înregistrând un minim în iunie 2000 (15.349.000 lei) și un maxim în iulie 2000 (64.185.000 lei).

În perioada menționată, suma totală rezultată din încasarea taxei de parcare a fost de 354.962.000 lei, taxa de parcare fiind de 2000 lei/oră pentru parcare pe Bulevardul Revoluției , 1000 lei/oră la Piața M. Viteazul și Catedralei și 500 lei/oră pentru parcare în zona mediană a Bulevardului Revoluției.

Având în vedere rezultatele nesatisfăcătoare obținute prin administrarea parcarilor publice de S.C. Gospodăria Comunală S.A., se au în vedere următoarele:

Amenajarea și exploatarea parcarilor din municipiul Arad în două etape.

ETAPA 1.

În prima etapă se vor amenaja parări în zonele și pe străzile cuprinse în Anexa 1.

În funcție de zonă, se stabilesc tarifele pentru parcare după cum urmează:

- | | |
|---|--------------|
| a. B-dul Revoluției- | 5000 lei/oră |
| insulele dintre liniile de tramvai (zona mediană Revoluției)- | 3000 lei/oră |
| b. zona centrală- | 3000 lei/oră |

Prin stabilirea unui tarif de 5000 lei/h pentru un loc de parcare pe B-dul Revoluției se consideră că o parte din automobiliștii care în mod curent parchează pe bulevard, vor căuta în viitor un loc de parcare pe străzile adiacente, astfel producându-se o descongestionare a bulevardului.

Pentru determinarea nivelului de încasări maxim și respectiv minim, apreciem gradul maxim, respectiv minim de ocupare a locurilor, după cum urmează:

Gradul de ocupare maxim:

Pentru intervalul orar 6.00- 18.00

- | | |
|---------------------|-----|
| a. B-dul Revoluției | 85% |
| b. zona centrală | 80% |

Gradul de ocupare minim :

- | | |
|---------------------|-------|
| a. B-dul Revoluției | - 50% |
| b. zona centrală- | 40% |

Numărul total de locuri de parcare avute în vedere este de minim 1025. La estimarea acestuia s-a ținut cont de lungimea strazilor, necesitatea asigurării accesului liber la proprietati, accesul liber la hidranți, existența stațiilor de autobuz și taxi, intersecții. Pentru estimarea veniturilor care s-ar putea realiza prin încasarea taxei de parcare, se poate face următorul calcul, legat de numărul total de locuri de parcare, repartizarea zonală a acestora, tarifele corespunzătoare zonelor, programul de funcționare cu plată de 12 ore/zi pentru un număr de 261 zile lucrătoare/an (luni-vineri) și 8 ore/zi pentru un număr de 52 zile lucrătoare an (sâmbăta) și gradul de ocupare maxim, respectiv minim conform relației de calcul de mai jos :

Nr. locuri x nr. ore x nr. zile lucrătoare/an x tarif orar x grad. ocupare (%)

Gradul de ocupare maxim :

Luni – Vineri 12 ore de exploatare:

- | | |
|----|--|
| a) | Bd. Revoluției pe partea carosabilă: |
| | $300 \text{ loc.} \times 12 \text{ h} \times 261 \text{ zile} \times 5000 \text{ lei/h} \times 85\% = 3.534.300 \text{ mii lei/ an}$ |
| b) | Bd. Revoluției parcare închisă în zona mediană: |

- 125 loc. x 12h x 261 zile x 3000lei/h x 85% = 998.325 mii lei/ an
- c) Zona centrală:
 600 loc. x 12h x 261 zile x 3000lei/h x 80% = 4.510.000 mii lei/ an
- Sâmbătă 8 ore de exploatare:
- a) Bd. Revoluției pe partea carosabilă:
 300 loc. x 8h x 52 zile x 5000lei/h x 85% = 530.400 mii lei/ an
- b) Bd. Revoluției parcare închisă în zona mediană:
 125 loc. x 8h x 52 zile x 3000lei/h x 85% = 132.600 mii lei/ an
- c) Zona centrală:
 600 loc. x 8h x 52 zile x 3000lei/h x 80% = 599.040 mii lei/ an

TOTAL ÎNCASĂRI MAXIME: 10.304.665 mii lei/ an

Gradul de ocupare minim :

Luni – Vineri 12 ore de exploatare:

- a) Bd. Revoluției pe partea carosabilă:
 300 loc. x 12h x 261 zile x 5000lei/h x 50% = 2.079.000 mii lei/ an
- b) Bd. Revoluției parcare închisă în zona mediană:
 125 loc. x 12h x 261 zile x 3000lei/h x 50% = 587.250 mii lei/ an
- c) Zona centrală:
 600 loc. x 12h x 261 zile x 3000lei/h x 40% = 2.255.000 mii lei/ an

Sâmbătă 8 ore de exploatare:

- a) Bd. Revoluției pe partea carosabilă:
 300 loc. x 8h x 52 zile x 5000lei/h x 50% = 312.000 mii lei/ an
- b) Bd. Revoluției parcare închisă în zona mediană:
 125 loc. x 8h x 52 zile x 3000lei/h x 50% = 78.600 mii lei/ an
- c) Zona centrală:
 600 loc. x 8h x 52 zile x 3000lei/h x 40% = 299.520 mii lei/ an

TOTAL ÎNCASĂRI MINIME: 5.610.770 mii lei/ an

ETAPA II

Etapa a 2-a are în vedere extinderea parcarilor și în alte zone, respectiv pe segmente ale unor artere importante ale municipiului Arad, cuprinse în Anexa 2.

În acest fel numărul de locuri de parcare va crește cu minim 500.

Pentru parcare pe locurile avute în vedere în această etapă se ia în calcul un tarif de 2000 lei/oră și gradul de ocupare după cum urmează:

-Gradul de ocupare maxim :

65% pentru intervalul orar 6.00- 18.00

-Gradul de ocupare minim:

35% pentru intervalul orar 6.00- 18.00

Calculul venitului obținut în Etapa a 2-a în urma exploatării celor 500 locuri, va fi:

Gradul de ocupare maxim :

Luni – Vineri 12 ore de exploatare:

$500 \text{ loc.} \times 12\text{h} \times 261 \text{ zile} \times 2000\text{lei/h} \times 65\% = 2.035.800 \text{ mii lei/ an}$

Sâmbătă-8 ore de exploatare:

$500 \text{ loc.} \times 8\text{h} \times 52 \text{ zile} \times 2000\text{lei/h} \times 65\% = 270.400 \text{ mii lei/ an}$

TOTAL ÎNCASĂRI MAXIME: 2.306.200 mii lei/ an

Gradul de ocupare minim :

Luni – Vineri 12 ore de exploatare:

$500 \text{ loc.} \times 12\text{h} \times 261 \text{ zile} \times 2000\text{lei/h} \times 35\% = 1.096.200 \text{ mii lei/ an}$

Sâmbătă-8 ore de exploatare:

$500 \text{ loc.} \times 8\text{h} \times 52 \text{ zile} \times 2000\text{lei/h} \times 35\% = 145.600 \text{ mii lei/ an}$

TOTAL ÎNCASĂRI MINIME: 1.241.800 mii lei/ an

TOTAL ÎNCASĂRI MAXIME Etapa I+II: 12.610.865 mii lei/ an

TOTAL ÎNCASĂRI MINIME Etapa I+II: 6.852.570 mii lei/ an

Redevența va fi utilizată pentru lucrările de întreținere a străzilor și parcarilor.

Motive de ordin financiar

Modernizarea și extinderea sistemului de parcare cu plată poate conduce la constituirea unei surse sigure și constante de venituri la bugetul local.

Investițiile necesare pentru modernizare și extindere

Costurile de amenajare și exploatare revin în întregime concesionarului, acestea trebuind să vizeze mijloacele de taxare, marcarea parcarilor, echipamente necesare unei parcări moderne, municipalitatea fiind degrevată de cheltuielile inerente marcării și exploatării parcarilor.

Executarea marcajului amplasamentelor se va executa numai cu avizul Comisiei de sistematizare a circulației.

Pentru extinderea amplasamentelor de parcare cu plată în alte zone și străzi decât cele cuprinse în Anexa 1, va fi necesar avizul Comisiei de sistematizare a circulației municipiului Arad.

Nivelul minim al redevenței

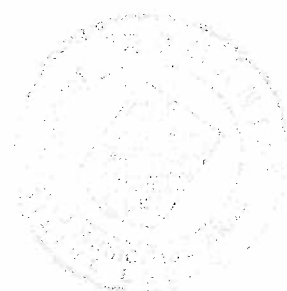
Nivelul minim propus al redevenței este de 1.150.000 mii lei/an.

Modalitatea de acordare a concesiunii

Este prin licitație publică deschisă .

Durata estimată a concesiunii

Este de 10 ani cu posibilitatea prelungirii cu 5 ani prin simplul acord de voință al părților .



ANEXA NR.1**REPARTIZAREA PARCĂRILOR PE ZONE****Etapa a I-a****Abrevieri și semne convenționale**

Stânga: S

Dreapta : D

Paralel cu bordura: ||

Perpendicular pe bordură : ⊥

A. BULEVARDUL REVOLUȚIEI

Nr. crt.	Denumire stradă	Tronson	Mod de parcare
1.	B-dul Revoluției- parcare mediană	Primărie- intersecție str. N. Grigorescu	nu este cazul
2.	B-dul Revoluției- parcare mediană	Intersecție cu str. N. Grigorescu- intersecție cu str. I.C. Brătianu	nu este cazul
3.	B-dul Revoluției	P-ța Podgoria- Teatru	D;
4.	B-dul Revoluției	P-ța Podgoria- P-ța Gării	S;D;
5.	B-dul Revoluției	Teatru- P-ța Podgoria	D;

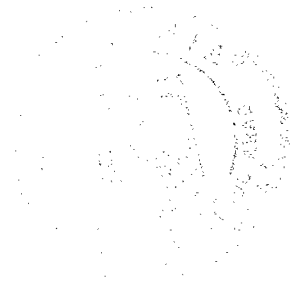
B. ZONA CENTRALĂ

6.	I.C. Brătianu	B-dul Revoluției- V. Milea	S;D;⊥
7.	B-dul V. Milea	P-ța G. Enescu- Str. Bucura	D;
8.	M. Eminescu	A. Șaguna- B-dul Revoluției	D;
9.	P-ța A. Iancu	Tribunul Dobra- Revoluției	D;
10.	P-ța A. Iancu	Revoluției- Grigore Alexandrescu	D; ⊥
11.	P-ța A. Iancu	Grigore Alexandrescu- Tribunul Dobra	D; ⊥
12.	N. Grigorescu	Revoluției- V. Milea	S; D;

13.	N. Grigorescu	Splaiul G-ral Praporgescu- V. Milea	D;
14.	1 Decembrie 1918	Revoluției- Decebal	S; D;
15.	1 Decembrie 1918	Dragalina- Decebal	D;
16.	V. Alecsandri	Revoluției- Episcopiei	D;
17.	Cloșca	Revoluției- Ghe. Popa de Teiuș	D;
18.	Crișan	Revoluției- P-ța M. Viteazul	S; D;
19.	Horia	Goga -Episcopiei	D;
20.	Hotel Central	Parcare amenajată - mărginește Casa de oaspeți a Consiliului Județean	D; ⊥
21.	Unirii	Dragalina - Revoluției	D;
22.	I. Andreescu	Revoluției- Milea	S; D;
23.	P-ța Mihai Viteazul	Vladimirescu- Antonescu	S; D;
24.	P-ța Mihai Viteazul	Ghiba Birta- Ioan Sava- cu interdicție de parcare pe o lungime de 50 m în fața Spitalului Municipal	S; ⊥ D;
25.	P-ța Mihai Viteazul	Ioan Sava- Ghe. Popa de Teiuș- cu interdicție parcare pe o lungime de 30 m în fața stației PECO	S; ⊥ D;
26.	P-ța Mihai Viteazul	Ghe. Popa de Teiuș- Crișan, cu interdicție de parcare pe o lungime de 20 m- zona din fața halei, pentru a nu fi împiedicată aprovizionarea	S;
27.	P-ța Mihai Viteazul	Ghe. Popa de Teiuș- Crișan	D;
28.	Aleea Albac	Cloșca- Hotel Central	D;
29.	Mrș. Antonescu	Lacului- P-ța M. Viteazul	S; D;
30.	T. Vladimirescu	P-ța M. Viteazul- Lacului	D;
31.	Banu Mărăcine	P-ța Spitalului- Lacului	S; D;
32.	P-ța Luther	Revoluției- Blajului- Revoluției	D;
33.	Blajului	Revoluției- Milea	D;
34.	Parâng	V. Milea- Revoluției	D; ⊥
35.	Xenopol	Revoluției - Decebal	D; ⊥
36.	L. Blaga	Sebeșului- Episcopiei	S; D;
37.	L. Blaga	Revoluției- Sebeșului	D;
38.	A. Mureșanu	Revoluției- Antonescu	D;
39.	M. Stănescu	Revoluției- T. Vladimirescu	D;
40.	Ioan Sava	P-ța M. Viteazul- G. Coșbuc	D;
41.	P-ța Catedralei	E. Teodoroiu – E. Gojdu	S ⊥; D

42.	P-ța Catedralei	E. Gojdu- Academia Teologică	S ⊥; D;
43.	P-ța Catedralei	Academia Teologică- Mețianu	S; D;
44.	P-ța Catedralei	Mețianu- V. Goldiș, cu interdicția parcării în fața Catedralei	S; D;
45.	P-ța Catedralei	V. Goldiș- E. Teodoroiu; pe partea stângă interdicție parcare pe o porțiune de 15 m pentru aprovizionare	S; ⊥ D;
46.	Ghiba Birta	P-ța Spitalului- P-ța M. Viteatul	S; D;
47.	Ghe. Popa de Teiuș	P-ța M- Viteazul- Coșbuc	S; D;
48.	Splaiul Praporgescu	N. Grigorescu- Ineului	S; D;
49.	P-ța Pompierilor	E. Teodoroiu- Vârful cu Dor	D;
50.	P-ța Pompierilor	I. Calvin- Csiky Gergely	S; D;
51.	P-ța Pompierilor	I. Calvin - E. Teodoroiu (latura cu Hotel "Residence")	D;
52.	Episcopiei	M. Eminescu- Horia	D;
53.	Peneș Curcanul	Revoluției- M. Costin	S; D;
54.	N. Bălcescu	P-ța A. Iancu- Dragalina	S; D;
55.	Decebal	Xenopol- Ghe. Lazăr	D;
56.	Ghe. Lazăr	Tribunul Dobra- Dragalina	D;
57.	O. Goga	Mărășești- Horia	S; D;
58.	Mărășești	Episcopiei- O. Goga	S; D;
59.	M. Costin	P-ța Gării- Lacului	S; D;
60.	T. Moșoiu	Milea- I. Maniu	D;
61.	Bolintineanu	Maniu- Splaiul Praporgescu	D;
62.	Vârful cu Dor	Șaguna- Eminescu- cu interdicție parcare în zona Inspectoratului de Poliție	S; D;
63.	Lacului	Banu Mărăcine- P-ța Podgoria	S; D;
64.	Iuliu Maniu	P-ța Podgoria- Ineului	S; D;
65.	Ioan Suci	Bolintineanu- Ineului	D;
66.	Bucura	Praporgescu- Ioan Suci	D;
67.	Șt. Cicio Pop	P-ța Catedralei- Episcopiei	D;
68.	V. Goldiș	A. Iancu- P-ța Catedralei	D;
69.	Românului	Mețianu- Goldiș	D;
70.	P-ța Gării	Gară- Revoluției	D;
71.	E. Teodoroiu	P-ța Catedralei- P-ța Pompierilor	D;
72.	Ghe. Barițiu	Mețianu- Goldiș	
73.	Sebeșului	Blaga- Cicio Pop	D;

I. Chendi	Blaga- Alecsandri	D;
O. Ghibu	Revoluției- Bihorului	S ; D⊥
C-lea Victoriei	P-ța UTA- P-ța Spitalului	S; D;



ETAPA A II-A

EXTINDEREA SISTEMULUI DE PARCARE PE SEGMENTE ALE UNOR
IMPORTANTE ARTERE

Abrevieri și semne convenționale

Stânga: S

Dreapta : D

Paralel cu bordura: ||

Perpendicular pe bordură : $\perp$

Nr. crt.	Denumire stradă	Tronson	Mod de parcare
1.	Str. Petru Rareș	Gorunului- pasaj Grădiște	S;D;
2.	Calea 6 Vânători	C-lea A. Vlaicu- str. Rarău	S;D;
3.	C-lea A. Vlaicu	Dâmboviței- Gara CFR	S;D;
4.	Andrei Șaguna	P-ța Spitalului- Dorobanților	S;D;
5.	Dorobanților	Șaguna- Pădurii	S;D;
6.	Ceahlău	Vârful cu Dor- Kogălniceanu	S;D;
7.	Calea Romanilor	P-ța Arenei- complex Traian	S;D;
8.	Maniu	Ineului- pasaj Micălaca	S;D;
9.	Praporgescu	Aleea Răsăritului-zona P-ța Sporturilor	S;D;
10.	P-ța Sporturilor	Praporgescu- I. Maniu	
11.	C-lea Timișorii	Memorandului- Șt. cel Mare	S;D;
12.	C-lea Timișorii	centru: parcări independente	nu este cazul
13.	str. Spitalului	Șaguna- Oituz	S;D;





Etapa 1-2
B-dul Revoluției
2011 centrată





Etapa 2-a

