

**RAPORT PRIVIND STAREA DIGURILOR DE APĂRARE ÎN ZONA
MUNICIPIULUI ARAD CARE CUPRINDE SITUAȚIA AFECTĂRII
ACESTORA LA VIITURILE DIN ULTIMA DECADĂ ȘI MODUL LOR DE
REFACERE (extras)**

le

Nr. crt.	Denumirea construcției hidrotehnice	Curs de apă	Caracteristici tehnice	Starea construcției hidrotehnice	Situația afectării la viituri	Modul de refacere
1	Dig mal drept Vladimirescu-Pecica	Râul Mureș	Lungime 19,6 km înălțime 2,5 m lățime 4 m	Bună,	Nu a fost afectat	Buget local/ Fonduri
2	Dig mal stâng	Râul Mureș	Lungime 9,9 km înălțime 3,5 m lățime 4 m	Bună,	Nu a fost afectat	Buget local/ Fonduri
3	Dig compartimentare mal stâng	Râul Mureș	Lungime 2,1 km	Acceptabil	Nu a fost afectat	

Întocmit conform extrasului Raportului de Sinteză privind activitatea de urmărire a comportării în timp a construcțiilor hidrotehnice din administrarea S.G.A. Arad , în baza datelor puse la dispoziție de specialiștii din cadrul S.G.A. Arad.

Cadrul legal:

- STAS 10100/75 - Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor;
- STAS 4273/83 - Încadrarea în clase de importanță a construcțiilor hidrotehnice;
- STAS 4068/87 - Probabilitățile anuale ale debitelor și volumele maxime;
- STAS 10372/84 - Supravegherea în timp a lucrărilor de îndiguire;
- STAS 2745/90 - Urmările tasărilor construcțiilor prin metode topografice;
- STAS 7883/90 - Supravegherea comportării în timp;
- H.G. 273/94 - privind Cartea Construcției și Jurnalul evenimentelor;
- Legea 10/95 - privind calitatea în construcții;
- Legea 107/96 - Legea apelor cu modif. și compl. ulterioare;
- O.U.G. 107/2002 - privind înființarea Administrației Naționale Apele Române;
- O.U.G.7372005 - privind completarea O.U.G. 107/2002 - privind înființarea Administrației Naționale Apele Române;
- H.G. 766/1997 - pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și pentru urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp în postutilizarea construcțiilor și echipamente noi în construcții;
- P130/99 - Normativ pentru comportarea în timp a construcțiilor;
- O.U.G. 244/2000 - privind siguranța barajelor;
- Legea 466/2001 - privind aprobarea O.U.G. 244/2000 privind siguranța barajelor;
- Legea 259/ 2010 - privind siguranța digurilor;

- Ordinul 4304/2012 - pentru aprobarea procedurii de emitere a permisului de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor;
- Deciziile Administrației Naționale Apele Române privind funcționarea Comisiei U.U.C. pentru lucrările din administrare;
- Proiecte de urmărire elaborare de proiectant;
- Instrucțiuni și proceduri tehnice proprii.

EXTRAS

DIG MAL DREPT MUREȘ ÎNTRE PECICA ȘI VLADIMIRESCU, LUNGIME 36,993 KM.

- a) Măsurători topografice - ultimele măsurători au fost efectuate în anul 2008.
- b) Observații vizuale - au fost efectuate săptămânal de către personalul propriu și au fost consemnate în procesele verbale de verificare.

Starea digului este corespunzătoare din punct de vedere tehnic, consemnând următoarele:

- profilele transversale, atât prin tronsoanele realizate din pământ cât și pe tronsoanele mixte sunt corespunzătoare, neprezentând deformații;
- profilul longitudinal este constant, fără deformații vizibile;
- coronamentul digului și taluzele sunt în stare bună;
- covorul vegetal se prezintă în stare bună;
- rampele peste dig nu prezintă deformații majore, fiind prevăzute cu bariere.

DIG MAL STÂNG MUREȘ LA ARAD, LUNGIME 9,930 KM.

- a) Măsurători topografice - ultimele măsurători au fost efectuate în anul 2008.
- b) Observații vizuale - au fost efectuate săptămânal de către personalul propriu și au fost consemnate în procesele verbale de verificare.

Starea digului este corespunzătoare din punct de vedere tehnic, consemnând următoarele:

- profilele transversale, atât prin tronsoanele realizate din pământ cât și pe tronsoanele mixte sunt corespunzătoare, neprezentând deformații;
- profilul longitudinal este constant, fără deformații vizibile;
- coronamentul digului și taluzele sunt în stare bună;
- covorul vegetal se prezintă în stare bună;
- rampele peste dig nu prezintă deformații majore, fiind prevăzute cu bariere.

DIG DE COMPARTIMENTARE MAL STÂNG RÂU MUREȘ LA ARAD L 2,1 KM.

- a) Măsurători topografice - ultimele măsurători au fost efectuate în anul 2008.
- b) Observații vizuale - au fost efectuate săptămânal de către personalul propriu și au fost consemnate în procesele verbale de verificare.

Starea digului este acceptabilă din punct de vedere tehnic, consemnând următoarele:

- profilele transversale și longitudinale sunt acceptabile având în vedere că digul a fost realizat pentru apărarea la nivele reduse a serelor (actualmente dezafectate) din colonia veche;
- pe tronsonul dintre km. 0+000 – 1+000 sunt ogașe pe coronamentul digului;
- pe tronsonul dintre km. 1+300 – 2+100 pe ambele taluze este vegetație abundentă (tufișuri, arbuști) care se va defrișa în continuare în anul 2013 prin lucrări din planul ethnic;
- pe tronsonul dintre km. 0+000 – 1+000 covorul vegetal este acceptabil;
- pe porțiunea de dig unde amplasamentul autostrazii Arad - Timișoara s-a intersectat cu amplasamentul digului, acesta a fost adus la stadiul inițial până la intersecția lui cu terasamentul autostrazii.