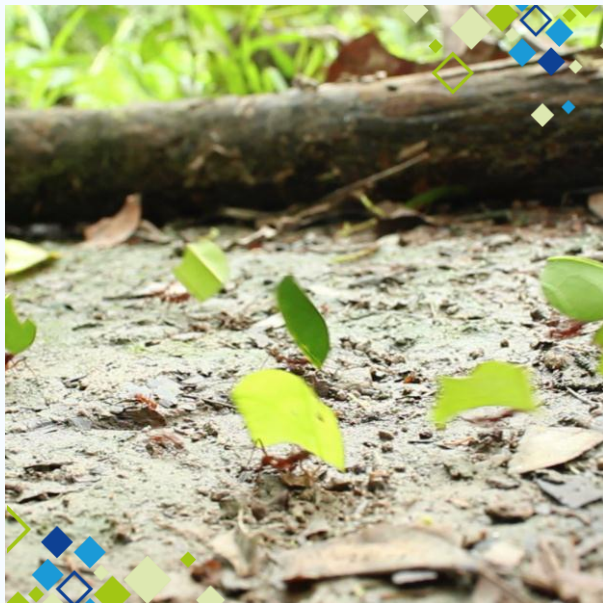




**SUSTAINABLE
ENERGY WEEK
04-08 JUNE 2018**

An initiative
of the  European
Commission



05 Iunie 2018

ZIUA ENERGIEI ARAD 2018

**UTILIZAREA EFICIENTĂ A ENERGIEI -
GHIDĂM TRANZIȚIA CĂTRE O
ENERGIE CURATĂ**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD, ÎN CADRUL
SĂPTĂMÂNII ENERGIEI 2018 LANSATĂ DE UNIUNEA
EUROPEANĂ, CELEBREAZĂ ÎN DATA DE 5 Iunie 2018
ZIUA ENERGIEI ARAD 2018, EDIȚIA A VII-A.**

**ZILELE ENERGIEI SUNT EVENIMENTE PRIN CARE SE
PROMOVEAZĂ EFICIENȚA ENERGETICĂ ȘI UTILIZAREA
ENERGIEI DIN SURSE REGENERABILE.**

Primăria Municipiului Arad continuă seria evenimentelor organizate cu ocazia Zilelor Energiei, ajungând astfel la cea de a VII-a ediție. Inițiativa vine ca parte a angajamentului asumat o dată cu aderarea la Pactului Primarilor (Convenant of mayors) și a elaborării Planului de Acțiune privind Energia Durabilă în Municipiul Arad (PAED). În permanență sunt vizate elemente de conștientizare a părților interesate, anul acesta dorindu-se creșterea nivelului de conștientizare a elevilor din unitățile de învățământ din municipiul Arad.

Tema din 2018 este **UTILIZAREA EFICIENTĂ A ENERGIEI -
GHIDĂM TRANZIȚIA CĂTRE O ENERGIE CURATĂ.**

Organizarea evenimentului de anul acesta se realizează alături de **Colegiul de Arte „Sabin Drăgoi”**, în sala festivă, cu începere de la ora 10.00. Evenimentul se va desfășura pe două mari componente: **workshop de informare** și organizarea unui **concurs de artă plastică** pe tema utilizării eficiente a energiei. Lucrările vor crea un impact pozitiv în sfera conștientizării maselor și îi vor motiva pe copii să fie promotorii protecției mediului în ideea de a influența adulții din jurul lor spre schimbare de comportament.



#EUSEW18

Energia este un element și o utilitate absolut esențială pentru desfășurarea activităților cotidiene. Avem nevoie de energie pentru iluminat, căldură și pentru a desfășura activitățile din transport și desfășurarea proceselor din industrie și servicii.

Energia reprezintă capacitatea unui sistem (fizic) de a efectua lucru mecanic la trecerea dintr-o stare dată în altă stare. Energia există în diferite forme: mecanică, chimică, electrică, termică, nucleară și radiantă.

Energia electrică = o formă specifică de energie reprezentând capacitatea de acțiune a unei sarcini electrice în prezența unui câmp electromagnetic. Surse de energie:

- surse neregenerabile – reprezintă surse care se vor epuiza sau care nu se pot reface atât de rapid pentru a satisface necesitățile actuale la nivel Mondial. Cele mai multe surse de energie neregenerabile sunt combustibilii fosili (cărbune, petrol și gaze naturale) și energia nucleară (uraniu).



- surse regenerabile – reprezintă surse care se regenerează de la sine în scurt timp, fie sunt surse practice inepuizabile. Exemple tipice sunt energia apei, energia solară, energia eoliană, energia geotermală și energia de biomasă.



Energia electrică produsă din diferite surse este livrată de producători prin rețeaua operatorului de transport către consumatorii finali.



Energia termică este energia conținută de un sistem fizic și care poate fi transmisă sub formă de căldură altui sistem fizic pe baza diferenței dintre temperatura sistemului care cedează energie și temperatura sistemului care primește energie.

Directiva europeană pentru performanța energetică a clădirilor prevede obligația statelor membre de a construi numai clădiri „aproape zero-energie”. Consumul de energie se referă la cel necesar încălzirii, răcirii, ventilării și producerii de apă caldă, iar în cazul clădirilor nerezidențiale (clădiri de birouri, școli, spitale etc.) se are în vedere și consumul necesar iluminării.



Sectorul transporturilor folosește o cantitate însemnată de energie. Cele mai utilizate surse de **energie pentru transport** sunt produsele petroliere, adică produse fabricate din prelucrarea țițeiului: benzină, motorină, combustibil pentru avioane, GPL etc., adică 80% din combustibilii de transport de astăzi. Arderea combustibililor proveniți din petrol în sectorul transporturilor contribuie în mod semnificativ la emisiile globale de CO₂. Transportul rutier, în special vehiculele personale, reprezintă astăzi cea mai mare parte a sectorului transporturilor și, prin urmare, este cel mai important emițător.



Soluțiile alternative la combustibilii lichizi de transport pe bază de combustibili fosili includ: biocombustibili (etanol și biodiesel) și combustibili sintetici. Alternativele la vehiculele pe bază de combustibili fosili evoluează rapid, de exemplu vehiculele electrice și cu hidrogen. Vehiculele care utilizează energia solară includ mașini, biciclete și chiar nave spațiale.

Uniunea Europeană și-a propus ca până în 2030 să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu cel puțin 40% față de anul 1990, să mărească ponderea energiei din surse regenerabile la cel puțin 27% din consum și să sporească eficiența energetică cu 27-30%.

