

„AMENAJARE TRECERI LA NIVEL CU LINIILE DE TRAMVAI”

07.02.2012

CONFERINȚĂ DE PRESĂ



- ❑ Proiectul „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”, al cărui beneficiar este **Municipiul Arad**, este finanțat prin Programul Operațional Regional REGIO 2007-2013, Axa Prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere”, Domeniul Major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Subdomeniul „Poli de dezvoltare urbană”, fiind unul dintre proiectele individuale cuprinse în *Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Arad*.
- ❑ Prin realizarea acestui Proiect, vor fi reamenajate 25 de intersecții ale carosabilului cu liniile de tramvai, situate pe arterele principale de circulație, respectiv **Calea Radnei (Micălaca)**, **strada Pădurii (Confecții)**, **B-dul N.Titulescu (Micălaca Zona 300)**, **strada Petru Rareș (Grădiște)**, în vederea îmbunătățirii condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a Municipiului Arad.
- ❑ Contractul de finanțare a proiectului a fost semnat în **25.08.2011**. Perioada de implementare a acestuia este de **18 luni**.



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



1. VALOAREA TOTALĂ A PROIECTULUI:
19.140.356,09 lei
2. VALOAREA TOTALĂ ELIGIBILĂ A PROIECTULUI
(finanțare nerambursabilă și contribuția
Beneficiarului): 15.464.853,12 lei
3. FINANȚAREA NERAMBURSABILĂ ACORDATĂ
DE AUTORITATEA DE MANAGEMENT A
PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL:
maxim 15.555.556,05 lei (max. 98%)
din valoarea totală eligibilă a Proiectului, din
care:
 - VALOAREA ELIGIBILĂ NERAMBURSABILĂ DIN
PARTEA F.E.D.R.: 12.426.009,48 lei (80,35%)
 - VALOAREA ELIGIBILĂ NERAMBURSABILĂ
DIN BUGETUL NAȚIONAL: 2.729.546,57 lei
(17,65%)
4. COFINANȚAREA ELIGIBILĂ A BENEFICIARULUI:
309.297,07 LEI (2%)
5. VALOAREA T.V.A. AFERENTE CHELTUIELILOR
ELIGIBILE: 3.675.502,97 lei
6. VALOAREA NEELIGIBILĂ, inclusiv TVA aferentă
acesteia: 0,00 lei



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



•În urma desfășurării procedurii de achiziție „licitație publică deschisă de lucrări”, oferta câștigătoare a contractului de lucrări „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai” a fost desemnată cea aparținând Asociației S.C. SYLC CON TRANS SRL & Societatea de Construcții în Transport București, cu o valoare de 11.970.284 lei fără TVA, respectiv 2.819.390 euro, și o durată de realizare de 14 luni.

| | |
|---|------------|
| 1. Numărul trecerilor la nivel cu linia de tramvai reabilitate | : 25 buc. |
| 2. Lungime linie de tramvai reabilitată | : 2.328 m |
| 3. Numărul panourilor de trecere între tipul de șină existent și cel propus (Ri60N) | : 104 buc. |
| 4. Montare macaze cu acționare electrică și cu încălzire pe timp friguros | : 2 buc. |
| 5. Suprafață carosabil reabilitată | : 7.197 mp |

•Soluția adoptată este înlocuirea suprastructurii existente clasice cu suprastructură alcătuită din șine tip Ri60N (cu canal) montate pe dale din beton, cu prindere elastică. Șinele vor fi montate într-un canal de beton, umplut ulterior cu rășini speciale (elastice).



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban
- Creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului, prin amenajarea trecerilor la nivel cu liniile de tramvai
pe cele mai importante artere de circulație
- Fluidizarea traficului rutier
- Reducerea timpilor de deplasare în trafic
- Creșterea numărului de pasageri care circulă cu mijloacele de transport în comun
- Reducerea noxelor eliminate în atmosferă prin arderea carburanților



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



BENEFICIARIII PROIECTULUI:

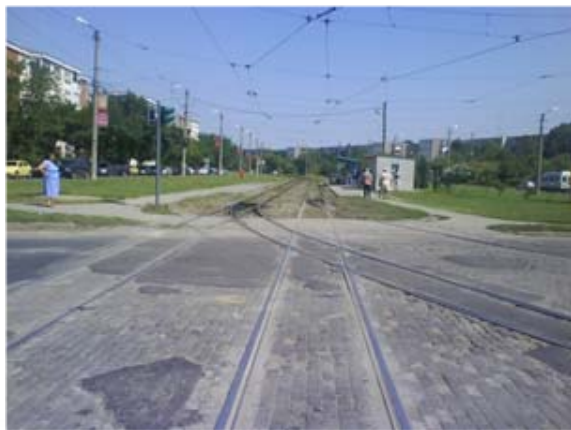
- Întreaga populație a Municipiului Arad
- Agenții economici care își desfășoară activitatea în zonele vizate în cadrul proiectului
- Operatorii de autovehicule
- Persoanele care tranzitează municipiul Arad
- Primăria Municipiului Arad, prin creșterea capacității instituționale de implementare a unor proiecte de asemenea anvergură și de administrare a rezultatelor



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

I. Zona Micălaca

1. Bd. N. Titulescu - Calea Radnei - BD. Iuliu Maniu - Polivalentă
2. Str. Radnei - Str. Mioriței - Str. Lalelelor
3. Calea Radnei - Str. Pășunii
4. Calea Radnei - Str. Renașterii / Str. Prutului
5. Calea Radnei - Str. Șiriei - Str. Digului - Str. Constanța
6. Bd. N. Titulescu - Str. M. Olinești
7. Bd. Titulescu - Str. E. Drăgoi
8. Bd. Titulescu - Str. Cornel Radu
9. Str. Titulescu - Str. Voinicilor (Billa)



Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL VEST

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

II. Zona Confecții

- 10. Str. Cocorilor/Str. Pădurii - Str. Abatorului
- 11. Str. Pădurii - Str. Liviu Rebreanu
- 12. Str. Pădurii - Str. Eftimie Murgu
- 13. Str. Pădurii - Str. Căpitan Ignat - acces P-ța Obor
- 14. Str. Pădurii - Str. Bodrogiului/ Dorobanților



Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL VEST

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

III. Zona Grădiște

- 15. Str. Petru Rareș - Str. Șoimului
- 16. Str. Petru Rareș - Str. Turturiceii
- 17. Str. Petru Rareș - Str. Porumbiței
- 18. Str. Petru Rareș - Str. Pelicanului
- 19. Str. Petru Rareș - Str. Gorunului
- 20. Str. Petru Rareș - Str. Timotei Cipariu
- 21. Str. Petru Rareș - Str. Buciumului
- 22. Str. Petru Rareș - Str. Tocilescu
- 23. Str. Petru Rareș - Str. Odobescu
- 24. Str. Zimandului - Str. Ludwig Roth
- 25. Str. Petru Rareș - acces pasaj Grădiște



Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL VEST

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



„Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”

Vă mulțumim pentru atenție !

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene!



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.