

INFORMARE

privind stadiul proiectului SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă” inițiat de Direcția Mobilitate și Transporturi – DG MOVE a Comisiei Europene în urma întâlnirii de la Oradea din data de 20 mai 2019

Date generale :

Titlu proiect	„Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”
Acronim	SUMI
Beneficiari	53 zone urbane 3 orașe din România :Timișoara,Oradea,Arad
Perioada de implementare	27.12.2017 - 26.12.2019
Durata proiectului	24 luni
Durata de acordare a asistenței tehnice	12 luni
Obiectul asistenței tehnice	Aplicarea pilot a 19+1 indicatori pre-definiți de mobilitate urbană care vizează acoperirea întregului spectru al orașului
Contract de asistență tehnică	„Contract de servicii :Asistență tehnică privind indicatorii de mobilitate urbană durabilă între DG MOVE–Comisia Europeană și un consorțiu condus de Rupprecht Consult, Germania
Document semnat de municipiul Arad	Memorandumul de Înțelegere cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date -22.08.2018

Proiectul SUMI - „ Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă” a fost lansat de Direcția de Mobilitate și Transporturi – DG MOVE pentru finanțarea europeană a investițiilor, inovațiilor și durabilității în mobilitate și transport.

Pentru a sprijini **testarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă (SUMI), Comisia Europeană**, prin DG MOVE, a selectat un consorțiu condus de Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH(Germania) și având ca parteneri TRT Transport e Territorio (Italia), Transport & Mobility Leuven (Belgia), Polis(Belgia), Eurocities (Belgia) și UITP (Union Internationale des Transports Publics), în cadrul „Contractului de servicii: Asistență tehnică privind indicatorii de mobilitate urbană durabilă”(MOVE/B4/2017-358).

Partenerii sunt sprijiniți de opt subcontractanți care acționează în calitate de „Formatori ai Zonei Urbane ” suplimentari : CERTH, Centrul de Cercetare și Tehnologie (Grecia), UIRS, Institutul de Planificare Urbană din Republica Slovenia (Croația), Universitatea Zilina (Slovacia), TRIVECTOR(Suedia), STRAFICA(Finlanda), Mobilissimus(Ungaria), Universitatea Tehnică din Cracovia (Polonia) și TIS, Consultores em Transportes Inovacao e

Sistemas (Portugalia), precum și de către Federația Europeană a Cicliștilor (Belgia) în domeniul siguranței modurilor de transport nemotorizate.

„Indicatorii de Mobilitate Sustenabilă SMP2.0 ” elaborați de WBCSD, Consiliul Mondial pentru Afaceri pentru Dezvoltare Durabilă, au fost identificați de Comisia Europeană ca un set adecvat de indicatori ai mobilității urbane sustenabile pentru zonele urbane din UE.

În cadrul proiectului SUMI, acești indicatori oferă baza pentru un set de indicatori stabili din punct de vedere metodic, fezabili și armonizați privind mobilitatea urbană sustenabilă, care este considerată ca fiind esențială pentru zonele urbane europene, **cu scopul de a analiza progresul în atingerea obiectivelor, precum și pentru a identifica zonele deficitare, unde pot fi necesare acțiuni suplimentare.** În plus, zonele urbane au nevoie de un sistem de indicatori acceptați și utilizați pe scară largă în Europa, indiferent de dimensiunea orașului și caracteristicile sistemului de mobilitate.

Această provocare importantă necesită o implicare directă puternică a zonelor urbane și acordarea de asistență tehnică pentru evaluarea și culegerea datelor pentru astfel de indicatori. Consorțiul este pe deplin angajat să contribuie la această misiune importantă.

Consiliul Mondial de Afaceri pentru Dezvoltare Durabilă (WBCSD) a elaborat un set cuprinzător de 19 indicatori ai mobilității urbane sustenabile, cu intenția de a permite orașelor să efectueze o evaluare standardizată a sistemului lor de mobilitate și să măsoare îmbunătățirile rezultate din implementarea noilor practici sau politici de mobilitate. În plus, Federația Europeană a Cicliștilor (ECF) a elaborat un indicator suplimentar privind siguranța modurilor de transport nemotorizate.

Fiecare indicator este descris cuprinzător, inclusiv definițiile, metodologiile de măsurare și de calcul, precum și referințele utile. Pe lângă orientările metodologice, un instrument de calcul online este disponibil gratuit autorităților de transport interesate. Rezultatele sale ajută orașele să identifice punctele forte și punctele slabe ale acestora.

Setul de indicatori WBCSD plus indicatorul suplimentar ECF privind siguranța modurilor de transport nemotorizate reprezintă, așadar, o bază promptă și un cadru complet de dezvoltare ulterioară și de stabilire a setului european final de indicatori ai mobilității urbane.

Orașele din România implicate în acest proiect sunt: Timișoara, Arad și Oradea, datorită progreselor notabile ale acestora în domeniul mobilității urbane și a interesului manifestat pentru proiect. În acest sens acestea vor beneficia de **pachete de training și diseminare** (webinarii privind indicatorii, cursuri online, training, etc), cât și de suportul integral al coordonatorului zonei urbane și deplasarea acestuia în fiecare oraș.

Durata proiectului este de **2 ani**, din care într-o perioadă de 12 luni se va asigura orașelor **asistență tehnică pentru aplicarea pilot a 19+1 indicatori pre-definiți de mobilitate urbană care vizează acoperirea întregului spectru al orașului.**

În cadrul acestui proiect Municipiul Arad reprezintă una dintre cele 53 de zone urbane din UE pentru aplicarea pilot a serviciilor prevăzute în contractul de „Asistență tehnică privind indicatorii de mobilitate urbană durabilă. În data de 22.08.2018, Municipiul Arad a semnat **„Memorandumul de Înțelegere cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date ”** cu scopul de a permite definirea și îmbunătățirea unui set de indicatori de mobilitate urbană sustenabilă la nivel european prin colectarea și schimbul de date selectiv.

S-a constituit o echipă de implementare a proiectului care colaborează cu reprezentanți din diferite instituții în scopul obținerii datelor (Compania de Transport Public Arad, Inspectoratul de Poliție al județului Arad, Agenția pentru Protecția Mediului Arad, Direcția Județeană de Statistică Arad, etc).

Perioada de implementare : 27.12.2017 – 26.12.2019

Scopul proiectului

Scopul general al acestui proiect constă în oferirea de asistență tehnică pentru 50+ de zone urbane din UE pentru aplicarea pilot a indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă predefiniți „19+1”. Prin acest proces, Comisia Europeană dorește să evalueze și să îmbunătățească acești indicatori de referință pentru orașele europene.

Obiectivele de mai sus vor fi realizate cu sprijinul zonelor urbane implicate care sunt de acord să desfășoare următoarele activități :

- redactarea unei liste preliminare de verificare a indicatorilor WBCS
- definirea unui grup de lucru cu atribuții pe plan local
- participarea la întâlniri /sesiuni de training, precum și la seminarii web/cursuri online
- furnizarea de date de ultimă oră privind mobilitatea urbană și experiențele locale, precum și identificarea lacunelor acestor date
- colectarea sau cercetarea datelor existente necesare pentru calcularea indicatorilor
- colectarea de date principale noi prin intermediul sondajelor, modelelor de transport
- cercetarea de tip sursă deschisă, meta - date, social media etc.sau îmbunătățirea calității datelor
- calculul indicatorilor „19+1”, utilizând datele existente și recent colectate
- furnizarea de feedback cu privire la experiența reală cu indicatorii „19+1”(structura, definirea indicatorilor, metodologii de colectare a datelor)
- oferirea de feed-back cu privire la instrumentul de referință (adică mijloace adecvate de afișare a rezultatelor de referință) dezvoltate pe parcursul duratei proiectului
- participarea la procesul de consultare în faza finală a proiectului (revizuirea recomandărilor),
- participare la forumuri de discuții moderate, găzduite pe baza sistemului Wiki

Prin participare la proiectul SUMI, zonele urbane vor beneficia de asistență tehnică adaptată pentru a testa indicatorii , precum și o serie de avntaje precum :

- contribuția activă la definirea și îmbunătățirea unui set de indicatori ai mobilității urbane europene
- schimbul de experiență și schimburile de tip peer-to-peer (de la egal la egal) între zonele urbane cu dimensiuni și caracteristici similare
- formarea personală și consolidarea capacității pe termen lung pentru colectarea datelor, analiza gratuită a datelor deja disponibile pentru acești indicatori și sprijin în identificarea și colectarea datelor care lipsesc
- 15 zile de asistență tehnică adaptată pentru identificarea și ,dacă este necesar, colectarea de date aferente
- vizibilitatea și recunoașterea orașului la nivel European, national și local, ca lider în aplicarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă
- identificarea punctelor forte și punctelor slabe ale orașelor –pilot
- realizarea unei „oglinzi de mobilitate ” pentru România și elaborarea unui „Profil de mobilitate” al orașului pentru fiecare participant la finalul proiectului

Activități realizate până în prezent :

1. Participare la seminariile online din 15.11.2018, 29.11.2018, 11.01.2019, 17.01.2019 și 23.01.2019, organizate de consultantul extern pentru orașele participante, cu scopul clarificării modului de colectare a datelor și de introducerea acestora în formule pentru calculul indicatorilor de mobilitate aprobați și lansați de Comisia Europeană și anume :

-în anul 2018

- indicatorul nr.1 „Accesibilitatea transportului public pentru cel mai sărac grup”
- indicatorul nr.5 „Decese ”
- indicatorul nr.17 „Integrarea multi-modală”
- indicatorul nr.18 „Satisfacția privind transportul public”
- indicatorul nr.20 „Siguranța în trafic”

-în anul 2019

- indicatorul nr.2 „Accesibilitate pentru grupurile cu mobilitate redusă”
- indicatorul nr.3 „Emisii de poluanți atmosferici”
- indicatorul nr 4 „Zgomot”
- indicatorul nr.6 „Accesul la serviciile de mobilitate”
- indicatorul nr.13 „Emisiile cu efect de seră”
- indicatorul nr.14 „Aglomerarea și întârzierile”
- indicatorul nr.15 „Eficiența energetică”
- indicatorul nr 16 „Oportunitate de mobilitate activă”
- indicatorul „Ramificație intermodală”
- indicatorul nr.7 „ Calitatea zonei publice ”
- indicatorul nr.8 „ Diversitate funcțională urbană”
- indicatorul nr.9 „ Timpul de călătorie în navetă”
- indicatorul nr.12 „ Utilizarea spațiului de mobilitate”
- indicatorul nr.19 „ Siguranță ”

2.. Introducerea Municipiului Arad în platforma online Wiki pentru indicatorii de mobilitate

3. Participare la întâlnirea cu coordonatorul zonei urbane și reprezentanții orașelor-pilot din România (Timișoara, Arad și Oradea) din data de 4 decembrie 2018 care s-a organizat la **Centrul de Trafic Management al Primăriei Municipiului Timișoara**. Agenda de lucru a întâlnirii a avut următoarele puncte:

- a. Discuții despre cei 5 indicatori primiți, graficul de predare, posibile greutăți întâmpinate, date inexistente
- b. Modalitatea de raportare a indicatorilor
- c. Diferențele de apreciere între cele trei orașe a disponibilității datelor
- d. Stabilirea următoarei întâlniri

Concluziile întâlnirii :

- Coordonatorul zonal a specificat faptul că în cadrul acestui proiect scopul este furnizarea unor date privind situația existentă în domeniul mobilității urbane din partea celor trei orașe către DG Move pentru monitorizare și elaborarea unor recomandări privind posibilitățile de implementare și al rezultatului final al proiectului care va fi realizarea unei „oglinzi” pentru România și elaborarea fiecărui „Profil de oraș”
- Posibilitatea reală de calcul este doar pentru doi indicatori din cei cinci, și anume pentru

indicatorul nr.5,,Decese ‘’(cu termenul de transmitere:31 decembrie 2018) si indicatorul nr.17 ,,Integrare multimodală’’(cu termenul de transmitere:15 ianuarie 2019)

-programarea următoarei întâlniri de la Arad la începutul anului 2019, când se vor discuta în continuare posibilitățile privind calcularea următorilor indicatori de mobilitate care vor fi aprobați și lansați de DG Move din totalul celor 20 de indicatori pre-definiți, rezultatele intermediare ale activităților parcurse, schimburi de experiență între cele trei orașe și următorii pași ai proiectului

4. Transmiterea către coordonatorul național a informațiilor actualizate (cu termenul-limită: 5 februarie 2019) privind echipa locală de lucru, indicatorii specifici, evaluarea riscurilor și principalele acțiuni și măsuri viitoare prevăzute în PMUD-ul Municipiului Arad, date care vor fi incluse în Inception Strategy (Strategia de Începere) pentru regiunea care cuprinde cele trei orașe – pilot din România.

5. Organizarea întâlnirii de la Arad a coordonatorului zonei urbane cu reprezentanții orașelor-pilot din România (Timișoara, Arad și Oradea) din data de 8 februarie 2019 care a avut loc în cadrul Serviciului Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente din cadrul Primăriei Municipiului Arad. Agenda de lucru a întâlnirii a avut următoarele puncte:

- a. Restanțele de raportare a indicatorilor (rămase din luna decembrie 2018)
- b. Indicatorii primiți după întâlnirea de la Timișoara(identificarea datelor și graficul de raportare)
- c. Stabilirea următoarei întâlniri și locul acesteia
- d. Bune practici în domeniul mobilității. Proiecte ale Municipiului Arad.
- e. Diverse

Participanții au fost :

-VIOLETA MIHALACHE - Urban Area Coach, Director URBAN SURVEY TIMIȘOARA (COORDONATOR REGIONAL - PROIECT SUMI)

-CIPRIAN VLAD - SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

-NAGY ANDREEA - SERVICIUL PROIECTE EDILITARE, DIRECȚIA EDILITARĂ, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

-ODROBOT VIVIANA - SERVICIUL PROIECTE EDILITARE, DIRECȚIA EDILITARĂ, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

-CIOSICI DORIANA - SERVICIUL PROIECTE EDILITARE, DIRECȚIA EDILITARĂ, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

-LAURA SUCIU – CONSILIER ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ /ADI TRANSREGIO ORADEA

-ARH. CIPRIAN CADARIU- PREȘEDINTE URBAN SURVEY

-MUNTEANU SORIN - ȘEF SERVICIUL MONITORIZARE STRATEGII MANAGEMENTUL CALITĂȚII ȘI CONTROL INTERN, DIRECȚIA COMUNICARE, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

-DINULESCU SANDRA – ȘEF SERVICIUL DEZVOLTARE URBANĂ ȘI PROTEJARE MONUMENTE - ARHITECT ȘEF, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD /ASISTENT MANAGER-RESPONSABIL TEHNIC –PROIECT SUMI/

-FLORESCU LAURENȚIU – SERVICIUL DEZVOLTARE URBANĂ ȘI PROTEJARE MONUMENTE-ARHITECT ȘEF, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD/ RESPONSABIL TEHNIC – PROIECT SUMI/

-KENDERESSY MARIA - SERVICIUL PROGRAME EUROPENE DE DEZVOLTARE, DIRECTIA TEHNICĂ, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD/RESPONSABIL CENTRALIZARE DATE -PROIECT SUMI/

Concluziile întâlnirii

- posibilitatea reală de calcul a patru indicatori din cei nouă lansați în luna ianuarie 2019 (cu termenul de raportare 10 martie 2019) și anume indicatorii : nr.4 „Zgomot”, nr 14. „Congestia și întârzierile”, nr.16 „Oportunitate de mobilitate activă” și nr.18 „Satisfacția privind transportul public ”.

- programarea următoarei întâlniri de la Oradea după primul termen de raportare a indicatorilor lansați în anul 2019, când se vor discuta în continuare posibilitățile privind calcularea următorilor indicatori de mobilitate din cei rămași până la următorul termen (1 septembrie 2019) și cei care vor fi aprobați și lansați de DG Move din totalul celor 20 de indicatori pre-definiți, rezultatele intermediare ale activităților parcurse, schimburi de experiență între cele trei orașe și următorii pași ai proiectului

6. Lansarea în data de 28 februarie 2019 a primului apel pentru acordarea unui sprijin financiar orașelor pentru achiziția și colectarea de date

7. Raportarea până în prezent către coordonatorul regional a șase indicatori de mobilitate urbană din partea Municipiului Arad , și anume: indicatorul nr.4 „Zgomot”, indicatorul nr.5„Decese ” , nr.14 „Aglomeratie și întârzieri ”, indicatorul 16 „Oportunitate de mobilitate activă”, indicatorul nr.17 „Integrare multimodală”și 18 „Comfort și plăcere”. Aceștia au fost postați pe platforma online Wiki de mobilitate urbană a orașelor europene din cadrul proiectului. Până la această dată, Municipiul Arad a reușit să raporteze cei mai mulți indicatori.

8. Organizarea întâlnirii de la Oradea a coordonatorului zonei urbane cu reprezentanții orașelor-pilot din România (Timișoara, Arad și Oradea) din data de 20 mai 2019 care a avut loc la Primăria Oradea. Agenda de lucru a întâlnirii a avut următoarele puncte:

a)Stadiul nivelului de colectare a datelor pentru indicatorii nr.1 „Accesibilitatea transportului public pentru cel mai sărac grup “, nr.2. „Accesibilitate pentru grupurile cu mobilitate redusă ” și „Ramificație intermodală “ – greutăți întâmpinate, grafic de raportare

b)Indicatori restanți și posibilități de deblocare a situației – indicatorul nr.14 „Aglomeratie și întârzieri” și nr.18 „Confort și plăcere ” (pentru orașele Timișoara și Oradea)

c)Dezbateri privind indicatorii nr.3 „Emisii de poluanți atmosferici”, nr.13. „Emisiile cu efect de seră” și nr.15., Eficiența energetică”

d)Indicatori dificili: nr.6 „Accesul la serviciile de mobilitate” și indicatorul nr. 20 „Module active de siguranța traficului “

e)Lansarea în data de 15 mai 2019 a celui de-al doilea apel pentru acordarea unui sprijin financiar orașelor pentru achiziția și colectarea de date

f)Diverse

Participanții au fost :

1.VIOLETA MIHALACHE - Urban Area Coach, Director URBAN SURVEY TIMIȘOARA (COORDONATOR REGIONAL - PROIECT SUMI)

2.LAURA SUCIU – CONSILIER ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ /ADI TRANSREGIO ORADEA

3.BARNA CIPRIAN-ZONA METROPOLITANĂ ORADEA

3.NAGY ANDREEA - PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

4.SIBIAN LOREDANA- PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

5.ODROBOT VIVIANA - PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

6.FLORESCU LAURENȚIU – SERVICIUL DEZVOLTARE URBANĂ ȘI PROTEJARE MONUMENTE-ARHITECT ȘEF, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD/ RESPONSABIL TEHNIC – PROIECT SUMI/

7.KENDERESSY MARIA - SERVICIUL PROGRAME EUROPENE DE DEZVOLTARE, DIRECȚIA TEHNICĂ, PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD/RESPONSABIL CENTRALIZARE DATE -PROIECT SUMI/

Concluziile întâlnirii

-Posibilitatea reală de calcul a indicatorului nr.1,, Accesibilitatea transportului public pentru cel mai sărac grup “ și raportarea acestuia până la data de 27 mai 2019.

-Pentru calculul indicatorului nr.2 „Accesibilitate pentru grupurile cu mobilitate redusă” se vor mai cere clarificări din partea mentorului european.

-Pentru calcul celorlalți indicatori se va lansa un nou webinar online în scopul simplificării formulelor pentru a înlesni raportarea acestora.

-Beneficiile proiectului SUMI se vor concretiza prin posibilitatea de folosire a formulelor de calcul a indicatorilor de mobilitate urbană la nivelul orașelor-pilot în scopul monitorizării și implementării P.M.U.D. la nivel local.