

Hr. 271/27.07.2009

PROIECT

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_

privind modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere :

- Inițiativa Primarului municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr. - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_;
  - Raportul comun al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre și al Poliției Comunitare Arad;
  - Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local nr. \_\_\_\_\_;
  - Avizul Poliției Rutiere exprimat prin adresa cu nr. \_\_\_\_\_.
  - În considerarea prevederilor O.G. nr. 43/ 1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - În scopul asigurării condițiilor de confort, ambientului și protejarea mediului construit și natural, prin asigurarea desfășurării fluente a circulației rutiere prin decongestionarea acesteia;
- În temeiul art. 113 alin. 1 lit. d din O.G. nr. 195/2002 și ale art. 38 alin. 2 lit. c și art. 46 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

**Art.1. Articolul 8, punctul 1 se modifică și va avea următorul conținut :**

„(1) Este interzisă gararea pe domeniul public (parcări, carosabil, trotuare, zone verzi, zone înierbate ce delimitează partea carosabilă de trotuare, insule de dirijare a traficului rutier în intersecții) din municipiul Arad a tuturor categoriilor de autovehicule, inclusiv a microbuzelor cu 8+1 locuri cu masa maximă autorizată de până la 3,5 to, cu excepția autoturismelor, înmatriculate pe persoane fizice sau juridice.”

**Art.2. Articolul 11 se modifică și va avea următorul conținut :**

„(1) Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 to și 7,5 tone în zona B, este permis cu plata tarifului prevăzut în Anexa 4 și pe baza autorizație de acces emisă în condițiile reglementate de prezenta hotărâre.

(2) Zona B este reprezentată de străzile municipiului Arad, cu excepția celor cuprinse în zona A și enumerate în Anexa 1, respectiv cu excepția celor cuprinse în Anexa 8 (traseele de tranzit).”

**Anexa 2 și Anexa 3 din HCLM 51/2005, cuprinzând străzile cuprinse în Zona B respectiv Zona C se abrogă.**

**Art.3. Articolul 12 se modifică și va avea următorul conținut :**

„În zona B, vehiculele cu masa maximă autorizată de până la 3,5 to au acces liber.”

**Art.4. Articolul 13 se abrogă.**

**Art.5. Articolul 16 se abrogă.**

**Art.6. Articolul 17 se modifică și va avea următorul conținut:**

„(1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, următoarele categorii de vehicule:

- a. Cele aparținând Ministerul Apărării Naționale, Poliției, Serviciilor de Ambulanță, Pompieri, Protecție Civilă, Poliția de Frontieră, Ministerul Justiției, Ministerul Administrației și Internelor, instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, servicii publice comunitare pentru situații de urgență așa cum sunt definite în OG. Nr. 88/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
  - b. Cele destinate intervenției la rețele tehnico-edilitare, după cum urmează : CTP, RAAC, CFR, CET;
  - c. Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar municipiului Arad;
  - d. Cele aparținând Primăriei Municipiului Arad, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar;
  - e. Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră, agabaritice sau de tonaj depășit, condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa4, pentru zona B .
  - f. Cele care efectuează transporturi de mobilă condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 4 pentru zona B.
  - g. Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție au acces în toate zonele condiționat de plata tarifului prevăzut la Anexa 4 pentru Zona B. Tariful este datorat de administratorul stației, beneficiar al transportului de carburanți.
  - h. Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare, au acces în toate zonele, pe baza Autorizației de Construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa4, pentru zona B. Traseul care trebuie urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces. Autorizația de transport se va elibera pe maxim 7 zile. Termenul de eliberare a autorizației de acces pentru vehiculele încadrate la prezenta excepție este de 10 zile lucrătoare.
  - i. Cele cu masa maximă autorizată de până la 7,5 to, care transportă țiglă la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare, au acces în toate zonele, cu plata tarifului prevăzut în Anexa4 pentru zona B, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore.
  - j. Cele cu masa maximă autorizată de 12,5 to care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici
  - k. Cele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care aprovizionează centrele comerciale situate în zonele A și B, condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa4, pentru zona B, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici și a traseului stabilit prin autorizația de acces. Autorizația de acces se va elibera doar la solicitarea centrului comercial.
  - l. Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții pe domeniul public al municipiului Arad, în beneficiul și la comanda Municipiului Arad, condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa4, pentru zona B, pe baza autorizației de construire sau a contractului/comenzii de lucrări eliberate de către Primăria Municipiului Arad. Traseul care trebuie urmat de către aceste vehicule până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces.
  - m. Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții au acces în toate zonele, pe baza Autorizației de Construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa4, pentru zona B. Durata maximă pe care se va elibera autorizația de acces pentru vehiculele ce se încadrează la prezenta excepție este de o (1) lună de zile calendaristice.
    - (2) Vehiculele destinate transportului de persoane au acces gratuit în toate cele două zone, condiționat de respectarea strictă a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea.
- Transportatorii care efectuează transport de călători au obligația afișării la loc vizibil, atât în interiorul cât și în exteriorul fiecărui vehicul destinat transportului de persoane, a traseelor aprobate

pentru cursele efectuate de acestea. Nerespectarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

Neafișarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute la articolul 27.

(3) Folosirea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(4) Nerespectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.”

**Art.7. Articolul 19 se abrogă.**

**Art.8. Art. 20 se modifică și va avea următorul conținut :**

„(1) Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5, care efectuează transporturi cu destinația Arad, accesul în zonele A și B pentru o durată ce nu depășește 24 de ore, este permis în condițiile stabilite de prezenta hotărâre, cu plata tarifului de o zi (24 ore) prevăzut în Anexa 4, atât pe baza autorizației de acces eliberată de Primăria Municipiului Arad cât și pe baza „vinițelor de acces”, vignete ce au o valabilitate de 24 de ore.

(2) Vignetele de acces se pot achiziționa la punctele de vânzare a vignetelor amplasate la intrările în oraș.

(3) Stațiile de distribuție carburanți care acceptă punerea în vânzare a vignetelor de acces în municipiu pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, au dreptul de a încasa 5% din valoarea tarifului pentru fiecare vignetă vândută de către aceștia. Punerea în vânzare a vignetelor de acces de către stațiile de carburanți se va face în baza unei convenții de colaborare încheiate între acestea și Primăria Municipiului Arad, modelul protocolului de colaborare fiind prezentat în Anexa 9 la prezenta hotărâre.”

**Art.9. Se introduce:**

**Cap. VI<sup>1</sup> REGLEMENTAREA TRAFICULUI CU TONAJ DEPĂȘIT**

**Art.25<sup>1</sup>** Se stabilesc următoarele puncte de cântărire a tonajului autovehiculelor :

- Calea Aurel Vlaicu – zona de acces în municipiu dinspre Nădlac, după sensul giratoriu de la centrul Comercial Armonia

- Calea Zimandului – parcare din zona Cimitirului Ortodox

- Zona Industrială Est – tronsonul cuprins între locuințele ANL și strada Voinicilor

- strada Steagului – Zona terenului viran de la intrarea în municipiu

- Calea Timișorii – Zona cuprinsă între pasajul (la nivel) cu calea ferată și strada Orșova

**Art.25<sup>2</sup>** Depășirea masei maxime autorizate reprezintă contravenție și se sancționează conform art.27 alin (f).

**Art.25<sup>3</sup>** Se exceptează de la prevederile Art.25<sup>2</sup> transporturile speciale, agabaritice, dacă acestea au solicitat și obținut o autorizație de acces din partea Primăriei Municipiului Arad.

**Art.11. Art. 27 se completează cu litera „f” care va avea următorul conținut :**

f) Contravențiile prevăzute la art.25<sup>2</sup> se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 4.000 lei.

**Art.12. Art. 28 se modifică și va avea următorul conținut :**

„Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenții constatatori, împuterniciți ai primarului”

**Art.13. Art. 29 Se completează cu alin. (3) care va avea următorul conținut :**

„(3) Sancțiunile contravenționale prevăzute la art. 27 se aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice”

**Art.14. Anexa 2 și Anexa 3 la HCLM nr.51/2005 se abrogă.**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR**

**ANEXA 4 la HCLM nr.51/2005** privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad se **modifică și va avea următorul conținut :**

**ANEXA 4 la**  
H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

*Tarife pentru obținerea autorizației de acces, în funcție de zonă și de masa maximă autorizată a vehiculului:*

Masa maximă admisă	Zona	
	A	B
< 3,5 to	Fără plată	Fără plată
3,51 – 7,5 to	Nu au acces	200 lei/lună sau 50 lei/zi
<7,50 to	Nu au acces	Nu au acces

\* actualizarea valorii tarifelor de acces prevăzute în prezenta anexă se vor actualiza anual, la începutul fiecărui an, în conformitate cu valoarea Indicelui de Inflație comunicat de Institutul Național de Statistică .

**ANEXA 8 la HCLM nr.51/2005** privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad se **modifică și va avea următorul conținut :**

**ANEXA 8** la  
H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**A. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre și dinspre Vama Arad se stabilește pe următoarele trasee :**

a) până la finalizarea drumului de legătură dintre strada Câmpul Liniștii și centura de ocolire a municipiului, traficul se va desfășura pe traseul: strada Tribunu Corcheș – strada Poetului – Câmpul Liniștii și retur;

b) după finalizarea drumului de legătură dintre strada Câmpul Liniștii și centura de ocolire a municipiului, prin dispoziție a primarului municipiului Arad, traficul va fi redirecționat pe legătura rutieră nou înființată.

**B. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to dinspre Timișoara se stabilește pe următoarele trasee:**

- Calea Timișorii - strada Ștefan cel Mare - strada Pompei – strada Troiei - Pod Rutier Micălaca – B-dul Titulescu – pasaj CF- str. Voinicilor – Zona Industrială Micălaca Est - DN 7 – drum de centură;

**C. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre Timișoara se stabilește pe următoarele trasee:**

- DN 7 – Zona Industrială Micălaca Est - str. Voinicilor - pasaj CF- B-dul Titulescu – Pod Rutier Micălaca - strada Troiei - strada Pompei – Pod Rutier Micălaca – strada Ștefan cel Mare - Calea Timișorii;

**D. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre și dinspre Fântânele stabilește pe următoarele trasee :**

- DJ - strada Steagului – strada Flacăra – strada Nicolaus Lenau – strada Ștefan cel Mare - Calea Timișorii;

- DJ - strada Steagului – strada Flacăra – strada Nicolaus Lenau - strada Pompei – strada Troiei - Pod Rutier Micălaca – B-dul Titulescu – pasaj CF- str. Voinicilor – Zona Industrială Micălaca Est - DN 7 – drum de centură

Se introduce :

**ANEXA 9 la HCLM nr.51/2005** privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad se **modifică și va avea următorul conținut :**

**ANEXA 9** la  
H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

### PROTOCOL DE COLABORARE,

Încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005, privind reglementarea accesului utilajelor și vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, se încheie prezentul.

**Încheiat între:**

**Municipiul Arad**, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției nr.75, reprezentat prin Primar - ing. Gheorghe Falcă, în calitate de **beneficiar**.

și

\_\_\_\_\_ **cu** \_\_\_\_\_ **sediul** \_\_\_\_\_ **în**  
\_\_\_\_\_, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr.  
\_\_\_\_\_, cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentată prin  
\_\_\_\_\_, în calitate de **vânzător**.

#### Cap. I Obligațiile beneficiarului.

1. Primăria Municipiului Arad va preda către vânzător, pe bază de proces - verbal de predare - primire, vignete cu valabilitatea de o zi necesare accesului autovehiculelor cu masa maximă admisă mai mare de 3,5 to. în municipiul Arad, în zona „A” respectiv „B”, conform zonării prevăzute de H.C.L.M. nr.51/2005, în vederea comercializării acestora.

2. În procesul verbal de predare-primire a vignetelor se va specifica seria și numărul, vignetelor care fac obiectul acestuia.

3. Primăria Municipiului Arad, prin personalul de specialitate va verifica trimestrial concordanța dintre numărul de vignete vândute în luna anterioară verificării și sumele virate în codul \_\_\_\_\_.

#### Cap. II Obligațiile și drepturile vânzătorului.

1. Să preia pe bază de proces-verbal de predare – primire vignete cu valabilitatea de o zi, necesare accesului autovehiculelor cu masa mai mare de 3,5 to. în municipiul Arad, în zona „A” respectiv „B”, conform zonării prevăzute de H.C.L.M. nr.51/2005.

2. Să comercializeze vignete prin stațiile de carburanți, la prețul înscris pe vignete de 50 lei.

3. Să marcheze cu pixul (sau să perforoze vigneta) ziua și luna de valabilitate a vignetelor vândute și să elibereze bon fiscal, atașat prin capsare la vignete.

4. Să vireze lunar în contul \_\_\_\_\_, până la data de 10 a fiecărei luni, sumele încasate în luna precedentă din vânzarea vignetelor.

5. Pe Ordinul de plată prin care se face viramentul se va menționa că sumele provin din vânzarea vignetelor și perioada în care au fost acestea vândute.

6. Valoarea vignetelor reprezintă **TARIF, iar decontarea se face integral, fără a se percepe TVA.**

7. Să întocmească și să transmită Primăriei Municipiului Arad, trimestrial, un borderou care să cuprindă situația vânzării de vignete, de la seria....Nr..... până la seria .... Nr.....și suma corespunzătoare încasată.

8. Să răspundă material prin achitarea contravalorii nete/buc. pentru vignete pierdute.

9. Să răspundă pentru corectitudinea vânzării, marcării ( perforări) vignetelor și pentru eliberarea bonurilor fiscale pentru acestea.

10. Să permită verificarea trimestrială de către personalul de specialitate al Municipiului Arad a stocului de vignete de la stațiile de carburanți.

11. Vânzătorul are dreptul de a încasa contravaloarea unui procent de 5% din valoarea tarifului încasat pentru fiecare vigneta vândută de către acesta.

### **Cap. III Publicitatea.**

Publicitatea pentru comercializarea vignetelor intră în sarcina Primăria Municipiului Arad. În acest scop Primăria Municipiului Arad va asigura elemente aplicabile pe totemurile stațiilor de carburanți, afișe, alte forme de publicitate vizuală, în vederea informării participanților la trafic asupra prevederilor H.C.L.M nr.51/2005, a zonării prevăzute de această hotărâre și a faptului că vignetele pot fi cumpărate la stațiile respective.

### **Cap. IV Durata Protocolului de colaborare**

Prezentul **PROTOCOL DE COLABORARE**, intră în vigoare de la data semnării, și are o durata de 12 luni de zile calendaristice iar dacă la expirarea perioadei de valabilitate a prezentului Protocol cele două părți, nu își exprimă dorință de a renunța sau a modifica obligațiile ce le revin, durata prezentului Protocol se poate prelungește de drept cu încă un 12 luni de zile.

Prezentul PROTOCOL s-a încheiat în 3( trei) exemplare.

**MUNICIPIUL ARAD**

**PRIMAR**

**Ing. Gheorghe Falcă**

**VIZAT JURIDIC**

**PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD**

Nr. 110.941 / 08.07.2009

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

**„Modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad”**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

Consider oportună inițierea și promovarea prezentei hotărâri datorită următoarelor considerații :

- necesitatea decongestionării traficului în mun. Arad, a asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant;

- direcționarea și dirijarea traficului rutier de tranzit din municipiul Arad pe traseele care oferă o infrastructura rutieră optimă pentru traficul greu respectiv care evită cât mai mult posibil accesul traficului greu în zonele rezidențiale ale municipiului Arad;

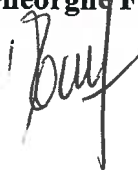
- necesitatea restricționării accesului autovehiculelor cu tonaj mai mare de 3,5 to, în zona centrală a municipiului Arad pentru a se evita în acest fel degradarea infrastructurii rutiere a străzilor, respectiv pentru reducerea poluării din această zonă;

- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare, pe perioada celor patru ani și trei luni de la intrarea sa în vigoare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind :  
**„Modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad”.**

**PRIMAR**  
**Ing. Gheorghe Falcă**





**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**

**DIRECȚIA TEHNICĂ**

**Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre**

Nr. 11.175 / T71 09.07/2009

**R A P O R T**  
**al serviciului de specialitate**

Referitor la : expunerea de motive înregistrată cu nr. 10944 din 08.07.2009 a Primarului Municipiului Arad ;

**Obiect** : propunerea de aprobare a Proiectului de hotărâre privind modificarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad.

Având în vedere :

1. Considerații de ordin general: necesitatea decongestionării traficului în mun. Arad, a asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant, datorate în mare măsură traficului autovehiculelor de mare tonaj pe teritoriul mun. Arad ;

2. Considerații economice:

Având în vedere faptul că tarifele pentru plata autorizației de acces în municipiu, tarife aflate în vigoare la această dată, au fost stabilite în anul 2005, fără a mai fi actualizate în cei patru ani și trei luni de la intrarea în vigoare a hotărârii, se propune mărirea tarifelor după cum urmează :

Masa maximă admisă	Zona	
	A	B
< 3,5 to	Fără plată	Fără plată
3,51 – 7,5 to	Nu au acces	200 lei/lună sau 50 lei/zi
<7,50 to	Nu au acces	Nu au acces

De asemenea se propune actualizarea anuală a tarifului, prin hotărâre a consiliului local.

3. Considerații tehnice:

- necesitatea decongestionării traficului în mun. Arad, a asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant;

- direcționarea și dirijarea traficului rutier de tranzit din municipiul Arad pe traseele care oferă o infrastructura rutieră optimă pentru traficul greu respectiv care evită cât mai mult posibil accesul traficului greu în zonele rezidențiale ale municipiului Arad;

- necesitatea restricționării accesului autovehiculelor cu tonaj mai mare de 3,5 to, în zona centrală a municipiului Arad pentru a se evita în acest fel degradarea infrastructurii rutiere a străzilor, respectiv pentru reducerea poluării din această zonă;

- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare, pe perioada celor patru ani și trei luni de la intrarea sa în vigoare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate

4. Consideratii juridice:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind reglementarea accesului utilajelor și vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, modificată și completată prin HCLM nr.90/2007;

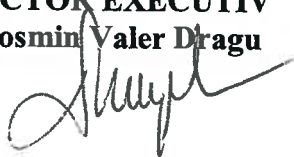
- Prevederile O.U.G. 195/2002 modificată și completată prin OUG nr.63/2006 și Regulamentul de aplicare al acesteia și Legea protecției mediului nr. 137/1995 republicată.

- O.G. nr. 2/2001 privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ing. Răzvan Popa**



**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Jr. Cosmin Valer Dragu**



**ȘEF BIROU**  
**Ing. Bogdan Faur**

