



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 141  
din 20 iunie 2012

privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă  
cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,  
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr.30291/10.05.2012;
- raportul nr. 30292/10.05.2012 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre;
- raportul cu nr.2036/16.03.2012 al Serviciului de Siguranță Rutieră din cadrul Poliției Locale Arad;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- avizul Serviciului Rutier Arad din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Arad, exprimat prin Adresa cu nr.41785/2012;

În considerarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.82/1998, Legea nr.413/2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, Ordonanței Guvernului nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

În scopul asigurării condițiilor de confort ambiental și protejarea mediului construit și natural, prin asigurarea desfășurării fluente a circulației rutiere prin descongestionarea acesteia;

În aplicarea art.128 alin.(1), lit. „d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare,

-adoptarea hotărârii cu 18 voturi pentru, 2 voturi împotrivă și 2 abțineri (22 prezenți din totalul de 23);

-îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.36 alin.(1), alin.(2) lit.„c”, alin.(6) lit.”a”, pct.13, alin.(9) și art. 45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă R E

## CAP.I.DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 (1) Obiectul de reglementare al hotărârii este accesul, circulația, oprirea, staționarea, precum și parcare/gararea utilajelor și a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to.

(2) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- acces –posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului Arad;
- oprire –imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare;
- garare- staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul 6, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care efectuează transport de marfă;
- parcare- loc public anume amenajat pentru staționarea (mai îndelungată) a autovehiculelor;
- utilaje- unelte, aparate sau mașini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie;
- autovehicul – definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr.49/2006;
- masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;
- trotuar-spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;
- zone verzi –rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al căror specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);
- zone înierbate – zone pe care a fost plantată iarbă;
- carosabil –porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, definite conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;
- domeniul public și domeniul privat al localității-definite conform Legii 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Scopul propus prin prezenta hotărâre, în considerarea obiectului ei, se realizează ținând cont de următoarele cerințe:

- a) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului,
- b) asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural,
- c) asigurarea condițiilor de conservare a zonelor protejate a orașului,
- b) asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere.

## CAP.II.REGLEMENTĂRI REFERITOARE LA REGIMUL DE ACCES

Secțiunea I - Reguli comune privind accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to

Art.3. Vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to circulă în condiții de autorizare și tarifare prevăzute în prezenta hotărâre.

Art.4. Pentru ansamblul de vehicule cap tractor plus semiremorcă, masa maximă autorizată se calculează prin însumarea masei maxime autorizate a tractorului și a remorcii, care se limitează la maxim 40 to.

Art.5.(1) Prin grija administratorului drumului, interdicțiile și restricțiile stabilite prin prezenta hotărâre sunt semnalizate prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de

interzicere sau restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

(2) Pentru drumurile publice incluse în programe de modernizare a infrastructurii rutiere se asigură trasee de deviere. Traseele de deviere sunt stabilite de primar, prin dispoziție, cu avizul comisiei de sistematizare a circulației.

Art.6 (1) Aprovizionarea piețelor este permisă doar în intervalul orar 19,00 – 8,00, cu respectarea restricțiilor de tonaj stabilite pentru fiecare zonă (fără obligația de plată a tarifului).

(2) Staționarea pe domeniul public a autovehiculelor - cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5t, care efectuează transport marfă, pentru încărcarea acestora, respectiv pentru aprovizionarea agenților economici, este permisă în intervalul orar 06,00–09,00, respectiv 18,00 – 22,00.

(3) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de încărcare a autovehiculelor - cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t, care efectuează transport marfă, respectiv pentru aprovizionarea agenților economici, se sancționează cu amendă contravențională conform art.25.

Art.7.Conducătorii vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to au obligația de a afișa la loc vizibil autorizația de acces în original (nu sunt admise copiile).

Art.8.(1) Este interzisă gararea pe domeniul public sau privat al municipiului Arad a tuturor categoriilor de autovehicule ce fac obiectul prezentei hotărâri.

(2) În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, care efectuează transport de marfă, termenul „garare” desemnează staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul 6.

Secțiunea a II-a - Accesul și circulația vehiculelor în zona A

Art.9.Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, în zona A, delimitată conform Anexei 1, este interzis, cu excepțiile prevăzute în art.13 și anexa 3.

Secțiunea a III-a – Accesul vehiculelor în zona B

Art.10.Vehiculele cu masa maximă autorizată de 3,5 to au acces liber atât în zona A cât și în zona B.

Art.11.Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 to și 7,5 tone în zona B este permis cu plata tarifului prevăzut în anexa 2 pe baza autorizației de acces emisă în condițiile reglementate de prezenta hotărâre sau a vignetelor.

Art.12.Este interzis accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 t, cu excepțiile prevăzute în art.13 și anexa 3.

### CAP. III. EXCEPȚII

Art.13 (1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Serviciilor de Ambulanță, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională.

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, doar în ceea ce privește accesul, următoarele categorii de vehicule:

- a) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar Municipiul Arad - acces gratuit;
- b) Cele aparținând Municipiului Arad, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar - acces gratuit;

- c) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Arad - acces gratuit.
- d) Cele cu masa maximă autorizată până la 12,5 to, care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada M. Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici, conform articolului 6 din prezenta hotărâre.
- e) Cele destinate intervenției în caz de avarii la rețele tehnico-edilitare, cu plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună;
- f) Cele destinate intervenției la liniile de cale ferată aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A., cu plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună;
- g) Cele care efectuează transporturi de mobilă condiționat de plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună;
- h) Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție, cu plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună;
- i) Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau la sediul persoanei fizice/juridice beneficiare, precum și cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții au acces pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună. Traseul care trebuie urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia. Autorizația de acces se eliberează în termen de 24 de ore, cu posibilitatea achitării tarifului prin virament în contul municipalității RO 79TREZ02121160203XXXXX, deschis la Trezoreria Arad.
- j) Cele cu masa maximă autorizată de până la 7,5 to, care transportă țiglă la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare, cu plata tarifului de 50 lei/zi, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore.
- k) Cele care aprovizionează centrele comerciale, condiționat de plata tarifului de 100 lei/zi, respectiv 400lei/lună, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici și a traseului stabilit prin autorizația de acces. Autorizația de acces se va elibera doar pe baza declarației centrului comercial ce urmează a fi aprovizionat.
- l) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții pe domeniul public al Municipiului Arad, în beneficiul și la comanda Municipiului Arad, condiționat de plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei /lună, pe baza autorizației de construire sau a contractului/comenzii de lucrări eliberate de către Primăria Municipiului Arad. Traseul care trebuie urmat de către aceste vehicule până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces.
- m) Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră au acces în toate zonele necondiționat de plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună. Prin forță majoră se înțelege împrejurarea de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă. Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.
- n) Cele care efectuează transporturi gabaritice sau de tonaj depășit condiționat de plata tarifului de 100lei/zi, respectiv 400lei/lună, cu avizul administratorului drumului. Beneficiarul transportului va anunța în scris Poliția Locală asupra datei și traseului aprobat, pentru însoțirea convoiului și dirijarea circulației pe traseu.
- o) Cele aparținând agenților economici cu sediul în municipiul Arad, care, pentru buna desfășurare a activităților economice, efectuează transporturi agabaritice și/sau speciale, dar nu mai mult de 12 convoaie/lună (convoi=grup de mașini indiferent de tonaj care fac aceeași rută), condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa 2 pentru zona B/mașină. Beneficiarul transportului va anunța în scris Poliția Locală asupra datei și traseului aprobat, pentru însoțirea convoiului și dirijarea circulației pe traseu.

(3) Autorizațiile de acces eliberate în baza articolului 13, alineatul (2) pot fi eliberate pe o perioadă de maxim o lună de zile.

(4) Utilizarea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(5) Nerespectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

#### CAP.IV.DISPOZIȚII REFERITOARE LA TRAFICUL DE TRANZIT

Art.14. (1) Pentru traficul de tranzit cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, se asigură traseele de tranzit prevăzute în Anexa 3.

(2) Pe traseele de tranzit, vehiculele aflate în tranzit circulă fără obligația plății vreunui tarif.

#### CAP.V. DISPOZIȚII REFERITOARE LA TRANSPORTUL DE MĂRFURI CU DESTINAȚIA - MUNICIPIUL ARAD

Art. 15 (1) Vignetele de acces sunt valabile doar pentru accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 7,5 tone, care efectuează transporturi cu destinația Arad, în zona B.

(2) Vignetele de acces sunt valabile pentru o perioadă ce nu depășește 24 de ore în vederea accesului la zonele industriale prevăzute la Anexa 3, condiționat de respectarea traseelor de acces la acestea.

(3) Vignetele de acces se pot achiziționa la punctele de vânzare a vignetelor amplasate la intrările în oraș.

(4) Stațiile de distribuție carburanți care acceptă punerea în vânzare a vignetelor de acces în municipiu pentru vehiculele cu masa maximă autorizată între 3,5 to și 7,5 to, au dreptul de a încasa 5% din valoarea tarifului pentru fiecare vignetă vândută de către aceștia. Punerea în vânzare a vignetelor de acces de către stațiile de carburanți se va face în baza unei convenții de colaborare încheiate între acestea și Primăria Municipiului Arad, modelul protocolului de colaborare fiind prezentat în Anexa 6 la prezenta hotărâre.

(5) Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pe traseele de urmat pentru accesul în zonele industriale din municipiul Arad, trasee stabilite în anexa 3 la prezenta hotărâre, se va face cu plata taxelor de acces de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună.

#### CAP.VI.PROCEDURA DE AUTORIZARE

Art.16. (1) Autorizația de acces se emite de către Primăria Municipiului Arad, Serviciul Relații Publice.

(2) La ridicarea autorizației de acces se va prezenta și depune dovada achitării tarifului corespunzător perioadei, zonei și masei maxime autorizate pentru care s-a solicitat autorizarea.

Art.17. Documentele care însoțesc cererea de autorizare se prezintă în copie.

Art.18. Cererea se depune la Serviciul Relații Publice (camera nr. 5) din cadrul Primăriei. Formularul - tip este prevăzut în Anexa 4.

Art.19. Modelul autorizației de acces este prevăzut în Anexa 5.

Art.20. Autorizațiile de acces, în funcție de modul de tarifare, au valabilitate de o zi sau o lună. Se pot emite autorizații și pentru mai multe luni, cu plata tarifului corespunzător pentru fiecare lună, cumulativ. Pentru autorizațiile de acces emise pentru un an (12 luni), tariful cumulativ se reduce cu 5%.

#### CAP.VII.REGLEMENTAREA TRAFICULUI CU TONAJ DEPĂȘIT

Art.21. Se stabilesc următoarele puncte de cântărire a tonajului autovehiculelor:

- Calea Aurel Vlaicu – zona de acces în municipiu dinspre Nădlac, după sensul giratoriu de la centrul Comercial „Armonia”,
- Calea Zimandului – parcare din zona Cimitirului Ortodox,
- Zona Industrială Est – tronsonul cuprins între locuințele ANL și strada Voinicilor,
- strada Steagului – Zona terenului viran de la intrarea în municipiu,

-Calea Timișoarei – Zona cuprinsă între pasajul (la nivel) cu calea ferată și strada Orșova.

Art.22. Depășirea masei maxime autorizate este contravenție și se sancționează conform art.24 lit. (f).

Art.23. Se exceptează de la prevederile art.22 transporturile speciale, agabaritice, dacă acestea au solicitat și obținut o autorizație de acces din partea Primăriei Municipiului Arad.

#### CAP.VIII.SANCTIUNI

Art.24. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) Accesul sau circulația în zonele cu interdicții sau restricții a vehiculelor fără autorizația corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;
- b) Accesul în zonele cu interdicții totale pentru vehiculele cu masa maximă autorizată zonei respective, cu amendă de la 1.200 lei la 2.000 lei;
- c) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a agenților economici, cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei;
- d) Nerespectarea prevederilor articolului 13 alineatul (4) privind afișarea traseelor aprobate pentru vehiculele care efectuează transport de călători, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- e) Nerespectarea prevederilor art.7, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei;
- f) Contravenția prevăzută la art.22 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.

Art.25. Contravențiile se constată și sancțiunile se aplică de către agenții constataatori ai Serviciul Rutier Arad din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Arad, agenții constataatori împuterniciți ai primarului și ai Poliției Locale Arad.

Art.26. (1) Contravenienții beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii, în termen de 48 de ore de la comunicarea procesului-verbal de contravenție.

(2) Împotriva procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere la sediul Judecătoriei Arad, în condițiile legii, în termen de 15 zile de la înmânare/comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contravenienților, persoane fizice sau juridice, după caz, li se aplică sancțiunile contravenționale prevăzute la art. 24.

Art.27. Amenzile se plătesc la Direcția Venituri a Municipiului Arad sau în contul RO77TREZ02121350201XXXXX.

Art.28. Se aprobă modelul –cadru al procesului-verbal de contravenție, conform anexei 6.

#### CAP.IX.DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.29. Pentru punerea în aplicare a prezentei hotărâri, Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații din cadrul Primăriei Municipiului Arad va întreprinde demersurile necesare pentru semnalizarea corespunzătoare a interdicțiilor și restricțiilor reglementate, precum și pentru asigurarea logisticii necesare.

Art.30. Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea nr.51/2005, privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, cu modificările și completările ulterioare și formele republicate.

Art.31 Tariful unic aplicabil este cel prevăzut în Anexa 2.

Art.32. Anexele 1-6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.33. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin direcțiile de specialitate, Poliția Locală Arad, agenții constatatori împuterniciți de primar, Serviciul Rutier Arad din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Arad și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
S E C R E T A R  
Lilioara STEPANESCU

Red/Dact BML/BML Verif. SL  
1 ex. Serviciului Întreținere și Reparații  
Cai de Comunicații Terestre  
1 ex. Instituția Prefectului-Județului Arad  
1 ex. Dosar ședință CLMA 20.06.2012

Cod PMA -S1-02

## Zonarea municipiului

Zona A cuprinde străzile:

- B-dul Revoluției – pe tronsonul cuprins între Strada Peneș Curcanul și Teatru de Stat Arad, Tribunalul Dobra, Grigore Alexandrescu- tronsonul cuprins între P-ța A. Iancu și intersecția cu str. Cozia, Ghe. Barițiu , Mețianu, V. Goldiș, M. Eminescu- tronson cuprins între intersecția str. Șt. Cicio Pop și B-dul Revoluției, L. Blaga, V. Alecsandri, Horia, Cloșca, Crișan, , M. Stănescu, Andrei Mureșanu, T. Vladimirescu, Ghe. Popa de Teiuș, Elena Ghiba Birta, Iustin Marșieu, Barabas Bella, Corneliu Coposu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Șt. A. Doinaș și Piața Podgoria, P-ța Podgoria, strada Peneș Curcanul – tronsonul cuprins între intersecția cu B dul Revoluției și intersecția cu strada Bihorului, B-dul Iuliu Maniu, pasajul rutier Micălaca, Bihorului, pasajul rutier Grădiște, Traian Moșoiu, Dimitrie Bolintineanu, Alecu Russo, Carol Davilla, I. C. Brătianu, Andreescu, Nicolae Grigorescu, P-ța Luther, Str. Blajului, Romul Veliciu (Parâng), Xenopol, 1 Decembrie 1918, Aviator Georgescu, Unirii, N. Bălcescu, Romulus Cărpinișan , Mozart, Dacilor – de la intersecția cu str. Ghe. Lazăr până la intersecția cu str. Paris, B-dul Decebal, Gheorghe Lazăr, B-dul Dragalina, V. Milea, Splaiul Praporgescu, Sebeșului, P-ța M. Viteazul, P-ța Catedralei, Ioan Alexandru, P-ța V. Roaită, Mărtișor, O. Ghibu, Neculce Plugarilor, Aleea Răsăritului, P-ța Sporturilor, Aleea Călimănești, M Olinescu, Calea Radnei – tronsonul cuprins între pasajul rutier Micălaca și strada Renașterii, Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crinului, Adrian, Bujor, Lalelelor, Luncii, Cerbului, Poiana, Zefir, Argeș, I. Toader, Severin, Caius Lepa, Bârzava, Imașului, Zorelelor, Abrud – pe tronsonul cuprins între strada Imașului și strada Renașterii, Prieteniei, Miorița, Simion Popa, Milova, Aleea Cenad, Pășunii, Gherghinei, Busuioc, Fluierului, Săvârșin, Simfoniei, P-ța Soarelui, Vrancei – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Stânjenel – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Alba Iulia, Zalău, Sighișoara, Nucet, Batiștei, Felix, Tușnad, Aleea Borsec, Beiuș, Vaslui, Frăției – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Dreptății – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Ciobanului – tronsonul cuprins între strada Beiuș și strada Renașterii, Marginii – tronsonul cuprins între strada Vaslui și strada Renașterii.
- Tronsonul cuprins între Calea Romanilor până la Podul Traian, Splaiul Toth Sandor și str. Paris;
- Tronsonul cuprins între Bulevardul Nicolae Titulescu, Podul rutier spre Subcetate, Splaiul gen Gh. Magheru până la viaduct Micălaca (Biserica Maranata);
- Cartierul Subcetate, Tronsonul cuprins între str. Cetății, str. Eugen Popa, legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, inclusiv str. Diogene.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
SECRETAR  
Lilioara STEPANESCU



*Tarife pentru obținerea autorizației de acces, în funcție de zonă și de masa maximă autorizată a vehiculului:*

Masa maximă admisă	Zona	
	A	B
până la 3,5 to	Fără plată	Fără plată
între 3,51 – 7,5 to	Nu au acces	200 lei/lună sau 50 lei/zi
peste 7,50 to	Nu au acces	Nu au acces

\* Zona B cuprinde străzile din municipiul Arad care nu fac parte din zona A, precum și excepțiile prevăzute în anexa 3.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
SECRETAR  
Lilioara STEPANESCU

**A.Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre și dinspre Fântânele se stabilește pe următoarele trasee :**

- DJ 682- strada Steagului – strada Flacăra – strada Nicolaus Lenau – strada Ștefan cel Mare – Calea Timișorii – strada Ogorului;

**B.Traseul pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone spre și dinspre aeroport se stabilește pe următorul traseu:**

- Centură ocolitoare (By PASS) - Aleea Aeroportului – Calea Bodrogului – strada Pădurii – strada Cocorilor și retur;

Pe acest traseu accesul vehiculelor cu masa maximă mai mare de 7,5 tone este permis doar pentru societățile comerciale cu sedii în Zona Industrială Aeroport, strada Pădurii și strada Cocorilor;

**C. Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Meșterul Manole pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este:**

- Centura de Nord a Municipiului Arad - C.A.Vlaicu – strada Meșterul Manole și retur;

**D.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Câmpul Liniștii pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- Centura de Nord a Municipiului Arad – strada Poetului – strada Câmpul Liniștii și retur;

**E.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada 6 Vânători pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- Centura de Nord a Municipiului Arad – strada 6 Vânători – Calea Aurel Vlaicu – Piața Gării și retur;

**F.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Grădina Poștei – cartier Grădiște pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- Centura de Nord a Municipiului Arad – Calea Zimandului – strada Petru Rareș – strada I.B. Deleanu – strada Grădina Poștei și retur;

**G.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Grădina Poștei – cartier Micălaca pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- Centura de Nord a Municipiului Arad – Calea Radnei – strada Prutului – strada Lipovei – strada Păstorului – strada Grădina Poștei și retur;

**H.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Muncii pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- strada Ștefan cel Mare – strada Muncii și retur;

- strada Ștefan cel Mare – strada Bicz și retur.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
S E C R E T A R  
Lilioara STEPANESCU

Model formular tip – Cerere obținere autorizație de acces

Către,

Primăria Municipiului Arad  
Serviciul Intretinere si Reparatii Cai de Comunicatii si Terestre

Subsemnatul \_\_\_\_\_, reprezentant al \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, cu sediul /domiciliul în  
loc. \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_,  
tel. \_\_\_\_\_,

în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr....., solicit  
eliberarea unei autorizații de acces pentru zona \_\_\_\_\_, pentru următoarele autovehicule:

1. \_\_\_\_\_ masa max. autorizată \_\_\_\_\_ to, pentru perioada \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ masa max. autorizată \_\_\_\_\_ to, pentru perioada \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_ masa max. autorizată \_\_\_\_\_ to, pentru perioada \_\_\_\_\_

La prezenta cerere anexez :

- o Certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie)
- o Buletinul de identitate (fotocopie)
- o Autorizația de construire (fotocopie), în cazurile prevăzute la articolul 13 lit. „i”.
- o Contractul de lucrări/Comanda de lucrări (fotocopie), în cazurile prevăzute la articolul 13 lit.1
- o Tipul mărfii transportate:
- o Punct de plecare:
- o Destinația cursei:

Data \_\_\_\_\_

Numele și semnătura

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
SECRETAR  
Lilioara STEPANESCU

**Model autorizație**

# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

## AUTORIZAȚIE DE ACCES

**Pentru autovehiculul aparținând :**

**Nr. :**

**Cu număr de înmatriculare :**

**Valabilă pentru zona :**

**Între orele :**

**Pentru perioada :**

**Observații/Traseu :**

**Eliberat de :** (nume/prenume)

**Data :**

**Ora :**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
SECRETAR  
Lilioara STEPANESCU

## PROTOCOL DE COLABORARE

### încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad....., a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind circulația utilajelor și a autovehiculelor masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad

Încheiat între:

Municipiul Arad, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției nr.75, reprezentat prin Primar - ing. Gheorghe Falcă, în calitate de beneficiar.

și \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. \_\_\_\_\_, cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentată prin \_\_\_\_\_, în calitate de vânzător.

#### **Cap.I. Obligațiile beneficiarului.**

1. Primăria Municipiului Arad va preda către vânzător, pe bază de proces - verbal de predare - primire, vignete cu valabilitatea de o zi necesare accesului autovehiculelor cu masa maximă admisă mai mare de 3,5 to. în municipiul Arad, în zona „B”, conform zonării prevăzute de Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr....., în vederea comercializării acestora.
2. În procesul-verbal de predare-primire a vignetelor se va specifica seria și numărul, vignetelor care fac obiectul acestuia.
3. Primăria Municipiului Arad, prin personalul de specialitate, va verifica trimestrial concordanța dintre numărul de vignete vândute în luna anterioară verificării și sumele virate în contul \_\_\_\_\_.

#### **Cap. II Obligațiile și drepturile vânzătorului.**

1. Să preia pe bază de proces-verbal de predare – primire vignete cu valabilitatea de o zi, necesare accesului autovehiculelor cu masa până la 7,5 to. în municipiul Arad, în zona „B”, conform zonării .
2. Să comercializeze vignete prin stațiile de carburanți, la prețul înscris pe vignete de 50 lei.
3. Să marcheze cu pixul (sau să perforoze vigneta) ziua și luna de valabilitate a vignetelor vândute și să elibereze bon fiscal, atașat prin capsare la vignete.
4. Să vireze lunar în contul \_\_\_\_\_, până la data de 10 a fiecărei luni, sumele încasate în luna precedentă din vânzarea vignetelor.
5. Pe Ordinul de plată prin care se face viramentul se va menționa că sumele provin din vânzarea vignetelor și perioada în care au fost acestea vândute.
6. Valoarea vignetelor reprezintă TARIF, iar decontarea se face integral, fără a se percepe TVA.
7. Să întocmească și să transmită Primăriei Municipiului Arad, trimestrial, un borderou care să cuprindă situația vânzării de vignete, de la seria.....Nr.....până la seria ..... Nr.....și suma corespunzătoare încasată.
8. Să răspundă material prin achitarea contravalorii nete/buc. pentru vignete pierdute.
9. Să răspundă pentru corectitudinea vânzării, marcării ( perforării) vignetelor și pentru eliberarea bonurilor fiscale pentru acestea.
10. Să permită verificarea trimestrială de către personalul de specialitate al Municipiului Arad a stocului de vignete de la stațiile de carburanți.
11. Vânzătorul are dreptul de a încasa contravaloarea unui procent de 5% din valoarea tarifului încasat pentru fiecare vignetă vândută de către acesta.

**Cap. III Publicitatea.** Publicitatea pentru comercializarea vignetelor intră în sarcina Primăriei Municipiului Arad. În acest scop, Primăria Municipiului Arad asigură elemente aplicabile pe totemurile stațiilor de carburanți, afișe, alte forme de publicitate

vizuală, în vederea informării participanților la trafic asupra prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr..... a zonării prevăzute de această hotărâre și a faptului că vignetele pot fi cumpărate la stațiile respective.

**Cap. IV Durata Protocolului de colaborare**

Prezentul PROTOCOL DE COLABORARE intră în vigoare de la data semnării și are o durată de 12 luni de zile calendaristice, iar dacă la expirarea perioadei de valabilitate a prezentului Protocol, cele două părți nu își exprimă dorința de a renunța la sau a modifica obligațiile ce le revin, durata prezentului Protocol se poate prelungi de drept cu încă 12 luni de zile.

Prezentul PROTOCOL s-a încheiat în 3( trei) exemplare.

MUNICIPIUL ARAD  
PRIMAR  
Ing. Gheorghe Falcă

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

VIZAT JURIDIC

\_\_\_\_\_

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
S E C R E T A R  
Lilioara STEPANESCU

H O T Ă R Ă R E A nr. ....  
din .....2012  
privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă  
cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,  
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr.30291/10.05.2012;
- raportul nr. 30292/10.05.2012 al Serviciului Întreținere și Reparații Cai de Comunicații Terestre;
- raportul cu nr.2036/16.03.2012 al Serviciului de Siguranță Rutieră din cadrul Poliției Locale Arad;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- avizul Serviciului Rutier Arad din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Arad, exprimat prin adresa cu nr.....

În considerarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.82/1998, Legea nr.413/2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, Ordonanței Guvernului nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

În scopul asigurării condițiilor de confort ambiental și protejarea mediului construit și natural, prin asigurarea desfășurării fluente a circulației rutiere prin descongestionarea acesteia;

În aplicarea art.128 alin.(1), lit. „d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.36 alin.(1), alin.(2) lit.„c”, alin.(6) lit.”a”, pct.13, alin.(9) și art. 45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## H O T Ă R Ă R E

### CAP.I.DISPOZIȚII GENERALE

**Art.1** (1) Obiectul de reglementare al hotărârii este accesul, circulația, oprirea, staționarea, precum și parcare/gararea utilajelor și a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to.

(2) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- acces –posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului Arad;
- oprire –imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare.
- garare- staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul 6, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care efectuează transport de marfă;
- parcare- loc public anume amenajat pentru staționarea (mai îndelungată) a autovehiculelor
- utilaje- unelte, aparate sau mașini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie.
- autovehicul – definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006, republicată;
- masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-trotuar-spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-zone verzi –rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al căror specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);

-zone înerbate – zone pe care a fost plantată iarbă;

-carosabil –porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, definite conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-domeniul public și domeniul privat al localității-definite conform Legii 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.2.** Scopul propus prin prezenta hotărâre, în considerarea obiectului ei, se realizează ținând cont de următoarele cerințe:

- a) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului,
- b) asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural,
- c) asigurarea condițiilor de conservare a zonelor protejate a orașului,
- b) asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere.

## **CAP.II.REGLEMENTĂRI REFERITOARE LA REGIMUL DE ACCES**

### **Secțiunea I - Reguli comune privind accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to**

**Art.3.** Vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to circulă în condiții de autorizare și tarifare prevăzute în prezenta hotărâre.

**Art.4.** Pentru ansamblul de vehicule masa maximă autorizată se calculează prin însumarea masei maxime autorizate a tractorului și a remorcii.

**Art.5.** (1) Prin grija administratorului drumului, interdicțiile și restricțiile stabilite prin prezenta hotărâre sunt semnalizate prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicție sau restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

(2) Pentru drumurile publice incluse în programe de modernizare a infrastructurii rutiere se asigură trasee de deviere. Traseele de deviere sunt stabilite de Primar, prin dispoziție, cu avizul comisiei de sistematizare a circulației.

**Art.6** (1).Aprovizionarea piețelor este permisă doar în intervalul orar 19,00 – 8,00, cu respectarea restricțiilor de tonaj stabilite pentru fiecare zonă (fără obligația de plată a tarifului).

(2) Staționarea pe domeniul public a autovehiculelor - cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5t, care efectuează transport marfă, pentru încărcarea acestora, respectiv pentru aprovizionarea agenților economici, este permisă în intervalul orar 06,00–09,00, respectiv 18,00 – 22,00.

(3) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de încărcare a autovehiculelor - cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t, care efectuează transport marfă, respectiv pentru aprovizionarea agenților economici, se sancționează cu amendă contravențională conform art.25.

**Art.7.** Conducătorii vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to au obligația de a afișa la loc vizibil autorizația de acces în original (nu sunt admise copiile).

**Art.8.** (1)Este interzisă gararea pe domeniul public sau privat al municipiului Arad a tuturor categoriilor de autovehicule ce fac obiectul prezentei hotărâri.

(2) În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, care efectuează transport de marfă, termenul „garare” desemnează staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul 6.

### **Secțiunea a II-a - Accesul și circulația vehiculelor în zona A.**

**Art.9.** Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, în zona A, delimitată conform Anexei, este interzis, cu excepțiile prevăzute în art.13 și anexa 3.

### **Secțiunea a III-a – Accesul vehiculelor în zona B**

**Art.10.** Vehiculele cu masa maximă autorizată de 3,5 to au acces liber atât în zona A cât și în zona B

**Art.11** Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 to și 7,5 tone în zona B este permis cu plata tarifului prevăzut în anexa 2 pe baza autorizației de acces emisă în condițiile reglementate de prezenta hotărâre sau a vignetelor



**Art.12.** Este interzis accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 t, cu excepțiile prevăzute în art.13 și anexa 3.

### **CAP. III. EXCEPȚII**

**Art.13** (1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Serviciilor de Ambulanță, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională.

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, doar în ceea ce privește accesul, următoarele categorii de vehicule:

- a) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar Municipiul Arad - acces gratuit;
- b) Cele aparținând Municipiului Arad, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar - acces gratuit;
- c) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Arad - acces gratuit.
- d) Cele cu masa maximă autorizată până la 12,5 to, care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada M. Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici, conform articolului 6 din prezenta hotărâre.
- e) Cele destinate intervenției în caz de avarii la rețele tehnico-edilitare, cu plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună;
- f) cele destinate intervenției la liniile de cale ferată aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A., cu plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună;
- g) Cele care efectuează transporturi de mobilă condiționat de plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună;
- h) Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție, cu plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună;
- i) Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau la sediul persoanei fizice/juridice beneficiare, precum și cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții au acces pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună. Traseul care trebuie urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia. Termenul de depunere a cererii pentru autorizația de acces pentru vehiculele încadrate la prezenta excepție fiind de cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data pentru care se solicită autorizația.
- j) Cele cu masa maximă autorizată de până la 7,5 to, care transportă țiglă la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare, cu plata tarifului de 50 lei/zi, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore.
- k) Cele care aprovizionează centrele comerciale, condiționat de plata tarifului de 100 lei/zi, respectiv 400lei/lună, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici și a traseului stabilit prin autorizația de acces. Autorizația de acces se va elibera doar pe baza declarației centrului comercial ce urmează a fi aprovizionat.
- l) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții pe domeniul public al Municipiului Arad, în beneficiul și la comanda Municipiului Arad, condiționat de plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei /lună, pe baza autorizației de construire sau a contractului/comenzii de lucrări eliberate de către Primăria Municipiului Arad. Traseul care trebuie urmat de către aceste vehicule până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces.
- m) Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră au acces în toate zonele necondiționat de plata tarifului de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună. Prin forță majoră se înțelege împrejurarea de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă. Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.
- n) Cele care efectuează transporturi gabaritice sau de tonaj depășit condiționat de plata tarifului de 100lei/zi, respectiv 400lei/lună, cu avizul administratorului drumului. Beneficiarul transportului va anunța în scris Poliția Locală asupra datei și traseului aprobat, pentru însoțirea convoiului și dirijarea circulației pe traseu.
- o) cele aparținând agenților economici cu sediul în municipiul Arad, care, pentru buna desfășurare a activităților economice, efectuează transporturi agabaritice și/sau speciale, dar nu mai mult de 12 convoaie/lună (convoi=grup de mașini indiferent de tonaj care fac aceeași rută), condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa 2 pentru zona B/mașină. Beneficiarul transportului va anunța în scris

Poliția Locală asupra datei și traseului aprobat, pentru însoțirea convoiului și dirijarea circulației pe traseu.

(3) Autorizațiile de acces eliberate în baza articolului 13, alineatul (2) pot fi eliberate pe o perioadă de maxim o lună de zile.

(4) Utilizarea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(5) Nerespectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

#### **CAP.IV.DISPOZIȚII REFERITOARE LA TRAFICUL DE TRANZIT**

**Art.14.** (1) Pentru traficul de tranzit cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, se asigură traseele de tranzit prevăzute în Anexa 3.

(2) Pe traseele de tranzit, vehiculele aflate în tranzit circulă fără obligația plății vreunui tarif.

#### **CAP.V. DISPOZIȚII REFERITOARE LA TRANSPORTUL DE MĂRFURI CU DESTINAȚIA - MUNICIPIUL ARAD**

**Art. 15** (1) Vignetele de acces sunt valabile doar pentru accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 7,5 tone, care efectuează transporturi cu destinația Arad, în zona B.

(2) Vignetele de acces sunt valabile pentru o perioadă ce nu depășește 24 de ore în vederea accesului la zonele industriale prevăzute la Anexa 3, condiționat de respectarea traseelor de acces la acestea.

(3) Vignetele de acces se pot achiziționa la punctele de vânzare a vignetelor amplasate la intrările în oraș.

(4) Stațiile de distribuție carburanți care acceptă punerea în vânzare a vignetelor de acces în municipiu pentru vehiculele cu masa maximă autorizată între 3,5 to și 7,5 to, au dreptul de a încasa 5% din valoarea tarifului pentru fiecare vigneta vândută de către aceștia. Punerea în vânzare a vignetelor de acces de către stațiile de carburanți se va face în baza unei convenții de colaborare încheiate între acestea și Primăria Municipiului Arad, modelul protocolului de colaborare fiind prezentat în Anexa 6 la prezenta hotărâre.

(5) Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pe traseele de urmat pentru accesul în zonele industriale din municipiul Arad, trasee stabilite în anexa 3 la prezenta hotărâre, se va face cu plata taxelor de acces de 50 lei/zi, respectiv 200lei/lună.

#### **CAP.VI.PROCEDURA DE AUTORIZARE**

**Art.16.** (1) Autorizația de acces se emite de către Primăria Municipiului Arad, Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre.

(2) La ridicarea autorizației de acces se va prezenta și depune dovada achitării tarifului corespunzător perioadei, zonei și masei maxime autorizate pentru care s-a solicitat autorizarea.

**Art.17.** Documentele care însoțesc cererea de autorizare se prezintă în copie.

**Art.18.** Cererea se depune la Serviciul Relații Publice (camera nr. 5) din cadrul Primăriei. Formularul - tip este prevăzut în Anexa 4.

**Art.19.** Modelul autorizației de acces este prevăzut în Anexa 5.

**Art.20.** Autorizațiile de acces, în funcție de modul de tarifare, au valabilitate de o zi sau o lună. Se pot emite autorizații și pentru mai multe luni, cu plata tarifului corespunzător pentru fiecare lună, cumulată. Pentru autorizațiile de acces emise pentru un an (12 luni), tariful cumulată se reduce cu 5%.

#### **CAP.VII.REGLEMENTAREA TRAFICULUI CU TONAJ DEPĂȘIT**

**Art.21.** Se stabilesc următoarele puncte de cântărire a tonajului autovehiculelor:

-Calea Aurel Vlaicu – zona de acces în municipiu dinspre Nădlac, după sensul giratoriu de la centrul Comercial „Armonia”,

-Calea Zimandului – parcare din zona Cimitirului Ortodox,

-Zona Industrială Est – tronsonul cuprins între locuințele ANL și strada Voinicilor,

-strada Steagului – Zona terenului viran de la intrarea în municipiu,

-Calea Timișoarei – Zona cuprinsă între pasajul (la nivel) cu calea ferată și strada Orșova.

**Art.22.** Depășirea masei maxime autorizate este contravenție și se sancționează conform art.24 lit. (f).

**Art.23.** Se exceptează de la prevederile art.22 transporturile speciale, agabaritice, dacă acestea au solicitat și obținut o autorizație de acces din partea Primăriei Municipiului Arad.

## **CAP.VIII.SANCTIUNI**

**Art.24.** (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) Accesul sau circulația în zonele cu interdicții sau restricții a vehiculelor fără autorizația corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;
- b) Accesul în zonele cu interdicții totale pentru vehiculele cu masa maximă autorizată zonei respective, cu amendă de la 1.200 lei la 2.000 lei.
- c) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a agenților economici, cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
- d) Nerespectarea prevederilor articolului 13 alineatul (4) privind afișarea traseelor aprobate pentru vehiculele care efectuează transport de călători, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei.
- e) Nerespectarea prevederilor art.7, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei.
- f) Contravenția prevăzută la art.22 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.

**Art.25.** Contravențiile se constată și sancțiunile se aplică de către agenții constatori ai Serviciul Rutier Arad din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Arad, agenții constatori împuterniciți ai primarului și ai Poliției Locale Arad.

**Art.26.** (1) Contravenienții beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii, în termen de 48 de ore de la comunicarea Procesului-verbal de contravenție.

(2) Împotriva Procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere la sediul Judecătoria Arad, în condițiile legii, în termen de 15 zile de la înmânare/comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contravenienților, persoane fizice sau juridice, după caz, li se aplică sancțiunile contravenționale prevăzute la art. 24.

**Art.27.** Amenzile se plătesc la Direcția Venituri a Municipiului Arad sau în contul RO77TREZ02121350201XXXXX.

**Art.28.** Se aprobă modelul –cadru al Procesului-verbal de contravenție, conform anexe 6.

## **CAP.IX.DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**Art.29.** Pentru punerea în aplicare a prezentei hotărâri, Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații din cadrul Primăriei Municipiului Arad va întreprinde demersurile necesare pentru semnalizarea corespunzătoare a interdicțiilor și restricțiilor reglementate, precum și pentru asigurarea logisticii necesare.

**Art.30.** Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea nr.51/2005, privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, cu modificările și completările ulterioare și formele republicate.

**Art.31.** Tariful unic aplicabil este cel prevăzut în Anexa 2.

**Art.32.** Anexele 1-6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.33.** Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin direcțiile de specialitate, Poliția Locală Arad, agenții constatori împuterniciți de primar, Serviciul Rutier Arad din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Arad și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre  
Red./Dact.Bogdan Faur

Cod:PMA-S1-01

## Zonarea municipiului

Zona A cuprinde străzile:

- B-dul Revoluției – pe tronsonul cuprins între Strada Peneș Curcanul și Teatru de Stat Arad, Tribunalul Dobra, Grigore Alexandrescu- tronsonul cuprins între P-ța A. Iancu și intersecția cu str. Cozia, Ghe. Barițiu , Mețianu, V. Goldiș, M. Eminescu- tronson cuprins între intersecția str. Șt. Cicio Pop și B-dul Revoluției, L. Blaga, V. Alecsandri, Horia, Cloșca, Crișan, , M. Stănescu, Andrei Mureșanu, T. Vladimirescu, Ghe. Popa de Teiuș, Elena Ghiba Birta, Iustin Marșieu, Barabas Bella, Corneliu Coposu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Șt. A. Doinaș și Piața Podgoria, P-ța Podgoria, strada Peneș Curcanul – tronsonul cuprins între intersecția cu B dul Revoluției și intersecția cu strada Bihorului, B-dul Iuliu Maniu, pasajul rutier Micălaca, Bihorului, pasajul rutier Grădiște, Traian Moșoiu, Dimitrie Bolintineanu, Alecu Russo, Carol Davilla, I. C. Brătianu, Andreescu, Nicolae Grigorescu, P-ța Luther, Str. Blajului, Romul Veliciu (Parâng), Xenopol, 1 Decembrie 1918, Aviator Georgescu, Unirii, N. Bălcescu, Romulus Cărpinișan , Mozart, Dacilor – de la intersecția cu str. Ghe. Lazăr până la intersecția cu str. Paris, B-dul Decebal, Gheorghe Lazăr, B-dul Dragalina, V. Milea, Splaiul Praporgescu, Sebeșului, P-ța M. Viteazul, P-ța Catedralei, Ioan Alexandru, P-ța V. Roaită, Mărtișor, O. Ghibu, Neculce Plugarilor, Aleea Răsăritului, P-ța Sporturilor, Aleea Călimănești, M Olinescu, Calea Radnei – tronsonul cuprins între pasajul rutier Micălaca și strada Renașterii, Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crinului, Adrian, Bujor, Lalelelor, Luncii, Cerbului, Poiana, Zefir, Argeș, I. Toader, Severin, Caius Lepa, Bârzava, Imașului, Zorelelor, Abrud – pe tronsonul cuprins între strada Imașului și strada Renașterii, Prieteniei, Miorița, Simion Popa, Milova, Aleea Cenad, Pășunii, Gherghinei, Busuioc, Fluierului, Săvârșin, Simfoniei, P-ța Soarelui, Vrancei – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Stânjenel – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Alba lulia, Zalău, Sighișoara, Nucet, Batiștei, Felix, Tușnad, Aleea Borsec, Beiuș, Vaslui, Frăției – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Dreptății – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Ciobanului – tronsonul cuprins între strada Beiuș și strada Renașterii, Marginii – tronsonul cuprins între strada Vaslui și strada Renașterii.
- Tronsonul cuprins între Calea Romanilor până la Podul Traian, Splaiul Toth Sandor și str. Paris;
- Tronsonul cuprins între Bulevardul Nicolae Titulescu, Podul rutier spre Subcetate, Splaiul gen Gh. Magheru până la viaduct Micălaca (Biserica Maranata);
- Cartierul Subcetate, Tronsonul cuprins între str. Cetății, str. Eugen Popa, legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, inclusiv str. Diogene.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

*Tarife pentru obținerea autorizației de acces, în funcție de zonă și de masa maximă autorizată a vehiculului:*

Masa maximă admisă	Zona	
	A	B
până la 3,5 to	Fără plată	Fără plată
între 3,51 – 7,5 to	Nu au acces	200 lei/lună sau 50 lei/zi
peste 7,50 to	Nu au acces	Nu au acces

\* Zona B cuprinde străzile din municipiul Arad care nu fac parte din zona A, precum și excepțiile prevăzute în anexa 3.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**A.Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre și dinspre Fântânele se stabilește pe următoarele trasee :**

- DJ 682- strada Steagului – strada Flacăra – strada Nicolaus Lenau – strada Ștefan cel Mare – Calea Timișorii – strada Ogorului;

**B.Traseul pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone spre și dinspre aeroport se stabilește pe următorul traseu:**

- Centură ocolitoare (By PASS) - Aleea Aeroportului – Calea Bodrogului – strada Pădurii – strada Cocorilor și retur;

Pe acest traseu accesul vehiculelor cu masa maximă mai mare de 7,5 tone este permis doar pentru societățile comerciale cu sedii în Zona Industrială Aeroport, strada Pădurii și strada Cocorilor;

**C. Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Meșterul Manole pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este:**

- Centura de Nord a Municipiului Arad - C.A.Vlaicu – strada Meșterul Manole și retur;

**D.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Câmpul Liniștii pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- Centura de Nord a Municipiului Arad – strada Poetului – strada Câmpul Liniștii și retur;

**E.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada 6 Vânători pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- Centura de Nord a Municipiului Arad – strada 6 Vânători – Calea Aurel Vlaicu – Piața Gării și retur;

**F.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Grădina Poștei – cartier Grădiște pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- Centura de Nord a Municipiului Arad – Calea Zimandului – strada Petru Rareș – strada I.B. Deleanu – strada Grădina Poștei și retur;

**G.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Grădina Poștei – cartier Micălaca pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- Centura de Nord a Municipiului Arad – Calea Radnei – strada Prutului – strada Lipovei – strada Păstorului – strada Grădina Poștei și retur;

**H.Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Muncii pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :**

- strada Ștefan cel Mare – strada Muncii și retur.

## Model formular tip – Cerere obținere autorizație de acces

Către,

Primăria Municipiului Arad  
 Serviciul Intretinere si Reparatii Cai de Comunicatii si Terestre

Subsemnatul \_\_\_\_\_, reprezentant al \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_, cu sediul /domiciliul în  
 loc. \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_,  
 tel. \_\_\_\_\_,

în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr....., solicit  
 eliberarea unei autorizații de acces pentru zona \_\_\_\_\_, pentru următoarele autovehicule:

1. \_\_\_\_\_ masa max. autorizată \_\_\_\_\_ to, pentru perioada \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ masa max. autorizată \_\_\_\_\_ to, pentru perioada \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_ masa max. autorizată \_\_\_\_\_ to, pentru perioada \_\_\_\_\_

La prezenta cerere anexez :

- o Certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie)
- o Buletinul de identitate (fotocopie)
- o Autorizația de construire (fotocopie), în cazurile prevăzute la articolul 13 lit. „i”.
- o Contractul de lucrări/Comanda de lucrări (fotocopie), în cazurile prevăzute la articolul 13 lit.1
- o Tipul mărfii transportate:
- o Punct de plecare:
- o Destinația cursei:

Data \_\_\_\_\_

Numele și semnătura

*Model autorizație*

# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

## AUTORIZAȚIE DE ACCES

**Pentru autovehiculul aparținând :**

**Nr. :**

**Cu număr de înmatriculare :**

**Valabilă pentru zona :**

**Între orele :**

**Pentru perioada :**

**Observații/Traseu :**

**Eliberat de :** (nume/prenume)

**Data :**

**Ora :**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R



## PROTOCOL DE COLABORARE

### încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad....., a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind circulația utilajelor și a autovehiculelor masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad

Încheiat între:

Municipiul Arad, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției nr.75, reprezentat prin Primar - ing. Gheorghe Falcă, în calitate de beneficiar.

și \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. \_\_\_\_\_, cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentată prin \_\_\_\_\_, în calitate de vânzător.

#### **Cap.I. Obligațiile beneficiarului.**

1. Primăria Municipiului Arad va preda către vânzător, pe bază de proces - verbal de predare - primire, vignete cu valabilitatea de o zi necesare accesului autovehiculelor cu masa maximă admisă mai mare de 3,5 to. în municipiul Arad, în zona „B”, conform zonării prevăzute de Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr....., în vederea comercializării acestora.
2. În procesul-verbal de predare-primire a vignetelor se va specifica seria și numărul, vignetelor care fac obiectul acestuia.
3. Primăria Municipiului Arad, prin personalul de specialitate, va verifica trimestrial concordanța dintre numărul de vignete vândute în luna anterioară verificării și sumele virate în contul \_\_\_\_\_.

#### **Cap. II Obligațiile și drepturile vânzătorului.**

1. Să preia pe bază de proces-verbal de predare – primire vignete cu valabilitatea de o zi, necesare accesului autovehiculelor cu masa până la 7,5 to. în municipiul Arad, în zona „B”, conform zonării .
2. Să comercializeze vignete prin stațiile de carburanți, la prețul înscris pe vignete de 50 lei.
3. Să marcheze cu pixul (sau să perforeze vigneta) ziua și luna de valabilitate a vignetelor vândute și să elibereze bon fiscal, atașat prin capsare la vignete.
4. Să vireze lunar în contul \_\_\_\_\_, până la data de 10 a fiecărei luni, sumele încasate în luna precedentă din vânzarea vignetelor.
5. Pe Ordinul de plată prin care se face viramentul se va menționa că sumele provin din vânzarea vignetelor și perioada în care au fost acestea vândute.
6. Valoarea vignetelor reprezintă TARIF, iar decontarea se face integral, fără a se percepe TVA.
7. Să întocmească și să transmită Primăriei Municipiului Arad, trimestrial, un borderou care să cuprindă situația vânzării de vignete, de la seria.....Nr.....până la seria ..... Nr.....și suma corespunzătoare încasată.
8. Să răspundă material prin achitarea contravalorii nete/buc. pentru vignete pierdute.
9. Să răspundă pentru corectitudinea vânzării, marcării ( perforării) vignetelor și pentru eliberarea bonurilor fiscale pentru acestea.
10. Să permită verificarea trimestrială de către personalul de specialitate al Municipiului Arad a stocului de vignete de la stațiile de carburanți.
11. Vânzătorul are dreptul de a încasa contravaloarea unui procent de 5% din valoarea tarifului încasat pentru fiecare vignetă vândută de către acesta.

**Cap. III Publicitatea.** Publicitatea pentru comercializarea vignetelor intră în sarcina Primăriei Municipiului Arad. În acest scop, Primăria Municipiului Arad asigură elemente aplicabile pe totemurile stațiilor de carburanți, afișe, alte forme de publicitate

vizuală, în vederea informării participanților la trafic asupra prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr..... a zonării prevăzute de această hotărâre și a faptului că vignetele pot fi cumpărate la stațiile respective.

**Cap. IV Durata Protocolului de colaborare**

Prezentul PROTOCOL DE COLABORARE intră în vigoare de la data semnării și are o durată de 12 luni de zile calendaristice, iar dacă la expirarea perioadei de valabilitate a prezentului Protocol, cele două părți nu își exprimă dorința de a renunța la sau a modifica obligațiile ce le revin, durata prezentului Protocol se poate prelungi de drept cu încă 12 luni de zile.

Prezentul PROTOCOL s-a încheiat în 3( trei) exemplare.

MUNICIPIUL ARAD  
PRIMAR  
Ing. Gheorghe Falcă

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

VIZAT JURIDIC

\_\_\_\_\_

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

**PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD**  
**Nr. 30291/10.05.2012**

Primarul Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

„„Accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”, hotărâre care, în raport cu prevederile „H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, republicată conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr. 289/2011 a Consiliului Local”, să aibă aplicare exclusiv în domeniul reglementat prin obiectul hotărârii, respectiv – accesul și circulația în municipiul Arad a utilajelor și a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

**EXPUNERE DE MOTIVE**

Consider oportună inițierea și promovarea prezentei hotărâri datorită următoarelor considerații:

- delimitarea clară a cuprinsului hotărârii prin stabilirea cu exactitate a domeniului de aplicare în raport cu prevederile „H.C.L.M. nr.51/2005 privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, republicată conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr. 289/2011 a Consiliului Local”;

- necesitatea eliminării din conținutul H.C.L.M. nr.51/2005 a dispozițiilor privind alte categorii de autovehicule decât cele la care face referire titlul hotărârii;

- necesitatea adoptării unei hotărâri care să traseze dispoziții de conduită doar conducătorilor unei anumite categorii de autovehicule, în speță autovehiculele cu masa maximă autorizată de peste 3,5 tone.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind: „Accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”.

**PRIMAR**  
**Ing. Gheorghe Falcă**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**  
**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
**Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre**  
**Nr.30292/T4/10.05.2012**

**R A P O R T**  
**al serviciului de specialitate**

**Referitor la:** expunerea de motive înregistrată cu nr. 30291 din 10.05.2012 a Primarului Municipiului Arad;

**Obiect :** propunerea de promovare a Proiectului de hotărâre privind „Circulația utilajelor și a autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”.

Având în vedere :

1. Considerații de ordin general:

- urmare a adresei Poliției Locale Arad, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr.16616/2/16.03.2012, prin care ne înaintează Raportul de specialitate nr.2036/16.03.2012, respectiv Proiectul de Hotărâre pentru adoptarea unei noi Hotărâri cu privire la accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad;

- în cuprinsul hotărârii actuale care reglementează circulația în municipiul Arad a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, H.C.L.M. nr.51/2005 republ.\*\*\*\*\*, se află prevederi aplicabile și altor categorii de autovehicule decât cele la care se face referire în titlu, fapt care produce confuzie în raport cu respectarea ori aplicarea acesteia,

- se impune eliminarea din conținutul H.C.L.M. nr.51/2005 a dispozițiilor privind alte categorii de autovehicule decât cele la care face referire titlul hotărârii;

- considerăm necesară adoptarea unei hotărâri care să traseze dispoziții de conduită doar conducătorilor unei anumite categorii de autovehicule, în speță autovehiculele cu masa maximă autorizată de peste 3,5 tone.

2. Considerații tehnice:

- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare, de la intrarea sa în vigoare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea ori aplicarea acesteia, unele dintre acestea făcând chiar obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor de judecată.

3. Considerații juridice:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind reglementarea accesului utilajelor și vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, modificată și completată prin HCLM nr.289/2011;

- Prevederile O.U.G. 195/2002 modificată și completată prin OUG nr.63/2006 și Regulamentul de aplicare al acesteia și Legea protecției mediului nr. 137/1995 republicată.

- O.G. nr. 2/2001 privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

În temeiul art.36, și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și considerând că sunt îndeplinite cerințele art.6 alin (9) din Legea 52/2003, considerăm oportună adoptarea de îndată a unei hotărâri pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind „Circulația utilajelor și a autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”.

**ȘEF SERVICIU**  
**Ing. Bogdan Faur**

**ÎNTOCMIT**  
**Ing. Cristiana Belei**