

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

DIRECȚIA COMUNICARE

COMPARTIMENTUL RELAȚII MASS-MEDIA

Nr. 6191/ 27.01.2023

Registrul pentru consemnarea și analizarea propunerilor, sugestiilor, opiniilor cu valoare de recomandare primite

Nr . crt	Data primirii	Persoana/ Organizați a inițiatoare	Date de contact	Textul propus de autoritatea inițiatoare	Conținut propunere	Stadiu (preluată/nepreluată)
1	13 01 2023	Lucian N.	-	<p>Vezi textul proiectului de hotarare urmând acest link</p>	<p>TROTINETE SAU LEGE???</p> <p>Buna ziua, IN SFARSIT....dupa atatea zeci de luni si reclamatii si nervi a venit si momentul asta?! Ce sa mai dezbatem atata? Evidenta si ilegalitatea pe fata?</p> <p>1 Exista deja in CODUL RUTIER INTERZICEREA TROTINETELOR PE TROTUARE PRINTRE PIETONI! Dar majoritatea trotinistilor nu au chef deloc sa respecte regula si unii politisti nu au chef de amenzi, va zic din ce am constatat repetat chiar eu!!!</p> <p>2 Nu lipsa HCLM sau a normelor e problema reala, ci nesanctionarea permanenta a contravenientilor de la tot pasul !!! IPJ si POLITIA LOCALA se plimba zilnic pe langa ei si vai ne e mila...dar de pietoni si varstnici nu le e???......</p> <p>3 Asa e normal si corect ? pline trotuarele de trotinete lasate in picioarele oamenilor si cu viteza ,pruncii , vai, osteniti de atata uzura a muncii , jaloneaza printre pietoni si batrani si mai si claxoneaza nervosi ca nu se duc de pe trotuar oamenii sa se distreze ei.....ca sunt la 10-30 de ani batrani si obositi sa-si mai foloseasca picioarele!!! RUSINE!</p> <p>4. Lasati firmele de trotinete sa faca bani pe dispretul rutier si stresul pietinior si riscul cumplit de accidentare pe trotuarele destinate STRICT PIETONILOR???</p> <p>5 Cei din masini si birouri nu au experienta trotuarelor si a copilasilor care se distreaza pe trotinete insultand batranii si deranjandu-i pe trotuare fara piste prin viteza si aparitia lor spontana!</p> <p>6 Cine va pune in aplicare normele HCLM??? Dar nu asa de forma ...3 amenzi la lunacand zilnic sunt sute de contravenienti!</p> <p>7 Stiti cati prunci se iau in gura cu maturii, ca vai ei au voie peste tot cu trotineta si bicicleta? LIPSA INTERVENTIEI LEGIUITORILOR E INSTIGARE LA VIOLENTA!!!</p> <p>8 Desi nu prea mai exista trotuare peste 2 m latime, alta sfidare a valorii umane, ca vai terasele pt cafea si alcool sunt mai pretioase decat libera circulatie a pietonilor, vezi bulevardul sugrumat de terase...., NU E DREPT ca trotinetele cu roti si metal sa fie lasate pe trotuar, cum nici pietonii nu intrapeste masini pe carosabil dpdv legal!</p>	<p>Pentru mențiunile detaliate la punctele 1 – 7, se vor aplica și respecta prevederile legislației în vigoare privind circulația pe drumurile publice. Prezentul regulament nu aduce atingere aplicării legislației privind siguranța rutieră.</p> <p>8. Prezentul regulament nu contravine legislației în vigoare. De asemenea, în cadrul articolului 7 din Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Arad, sunt precizate condițiile de ocupare ale trotuarelor.</p> <p>9. Prezentul regulament nu contravine legislației în vigoare, este interzisă circulația trotinetelor pe trotuar prin Codul Rutier.</p> <p>10. Vom transmite mențiunea dumneavoastră Serviciului Poliției Rutiere – Inspectoratul de Poliție Județean Arad, pentru monitorizarea în detaliu și mai atentă, cât și sancționarea cu maximă responsabilitate a acestei categorii de contravenienți la care faceți referire.</p>

				<p>9 VA RUGAM SA MONTATI PANOURI MARI pt TROTINISTI SI BICICLISTI SA VADA CA NU AU VOIE PE TROTUAR!!!!!!</p> <p>10 DAR...CE FACETI CU BICICLISTII CARE SUNT MAI MARI SI MULTI CONTRAVENIENTI SI ILEGALISTI? UMPLE TROTUARELE SI-SI MAI CER SI DREPTUL SA-L OCUPE PRIN ATITUDINI VIOLENTE???</p> <p>IPJ.....LA LUCRU!!!!</p> <p>DACA VRETI CU ADEVARAT, DIN INIMA, ordine si protectie, actionati serios si permanent, nu doar pe hartie!</p> <p>ASTEPTAM REZULTATE MARETE!</p> <p>ARADENII</p>	
2	25 01 2023	Silviu Dască – Asociația Restart Arad	-	<p>Vezi textul proiectului de hotarare urmând acest link</p> <p>“Propuneri privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme on-line, în regim selfservice, pe domeniul public al Municipiului Arad – inițiativa primarului”</p> <p>1. Propunem aplicarea regulamentului tuturor utilizatorilor de trotinete electrice În acest sens solicităm eliminarea termenului ”trotinete electrice închiriate” și înlocuirea peste tot în regulament cu termenul ”trotinete electrice”. Considerăm discriminatoriu aplicarea unui regulament doar pentru cele închiriate fără existența unui cadru general pentru toți utilizatorii aplicabil indiferent de proveniența acestor vehicule. Desigur înțelegem necesitatea reglementărilor specifice operatorilor de stații de predare / primire / încărcare și nu avem nimic împotriva reglementării acestora. În acest sens dorim printre altele și modificarea Articolului 2 din regulament cu mențiunea utilizatorilor tuturor trotinetelor electrice, indiferent de proveniența lor comercială.</p> <p>2. Solicităm modificarea Articolului 16, (1) respectiv mărirea termenului de păstrare a istoricului de circulație la 60 de zile pentru a permite procesarea tuturor eventualelor reclamații privind comportamentul în trafic a utilizatorilor trotinetelor electrice.</p> <p>3. Solicităm modificarea Articolului 20, respectiv obligativitatea afișării unui număr de identificare vizibil al fiecărei trotinete pentru trasabilitatea lor în cazul unui eveniment rutier sau o acțiune contrară regulamentului.</p> <p>4. Solicităm modificarea Articolului 24 pentru a include sancțiuni pentru toți utilizatorii de trotinete electrice și nu doar pentru operatorii de trotinete electrice. Considerăm (3) ca fiind prea general și considerăm necesară de definire clară a acestor sancțiuni pentru nerespectarea regulilor utilizării și parcării pe domeniul public al trotinetelor.</p>	<p>1. Utilizarea trotinetei electrice pe drumurile publice se supune legislației rutiere în vigoare privind circulația pe drumurile publice.</p> <p>2. Art. 16, alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut: Operatorul economic are obligația de a asigura accesul reprezentanților desemnați ai administrației publice locale și ai reprezentanților Direcției generale a Poliției Locale Arad, la datele, privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul trotinetelor electrice implicate în evenimente de trafic, numărul utilizatorilor (pe zi/săptămână/lună/an), numărul itinerariilor parcurse (pe zi/săptămână/lună/an), istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate, cât și a modului de respectare a regulilor de staționare a trotinetelor. Istoricul de circulație al flotei va fi păstrat în format electronic 60 zile pentru a putea fi pus la dispoziția instituțiilor statului cu atribuții în aplicarea legii, în eventualitatea implicării utilizatorilor de trotinete în evenimente ce intra sub incidența legislației penale sau contravenționale.</p> <p>3. Identificarea trotinetelor implicate în evenimente rutiere sau în acțiuni contrare regulamentului este precizată în cadrul articolului 16, alin. (1) și (3) din Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Arad.</p> <p>4. Utilizarea trotinetelor pe drumurile publice se supune legislației rutiere în vigoare privind circulația pe drumurile publice.</p>

Ca și propuneri generale dorim să facem următoarele:

1. Nu găsim în acest regulament o modalitate practică de asigurare a siguranței în trafic. Din experiența

noastră traficul acestora este în majoritatea cazurilor în sfidare atât față de legislația rutieră în domeniu

cât și față de ceilalți participanți la trafic (în special pietoni). Fără aceste reglementări clare, deplasarea

pe trotinete electrice (un demers pe care îl încurajăm și salutăm pentru decongestionarea traficului și

protecția mediului) tinde să ajungă un alt apanaj al ”teribiliștilor”.

Considerăm obligatorie asigurarea prin regulament cu obligarea operatorilor / proprietarilor de trotinete

electrice de respectare a prevederilor legale aplicabile:

a) Obligativitatea purtării căștii de siguranță pentru utilizatorii sub 16 ani (Art. 12 (2))

b) Vârsta minimă a operatorului să fie peste 14 ani

c) blocajul electronic prin sistemul de urmărire GPS a accesului efectiv în zonele interzise (Geo Fence) cât

și a depășirii vitezei de 25 de km/h. De asemenea sistemul de urmărire GPS poate să furnizeze și date

privind staționarea iregulară (poziție și timp) a respectivelor trotinete cu aplicarea de sancțiuni

utilizatorilor care nu respectă regulile (timp de staționare de maxim 180 / 60 de minute în zone interzise).

2. Având în vedere Articolele 16 (1), (3), Art. 19, Art. 20 considerăm destul de lacunare prevederile din

acest regulament pentru asigurarea unei gestionări eficiente a traficului prin intermediul trotinetelor

electrice.

Nu considerăm eficientă simpla ”pasare” a aplicării regulamentului către Poliția Locală Arad fără

existența unui sistem eficient de gestionare a acestor abateri.

Având în vedere de asemenea și acuta lipsă de personal din cadrul PLA ne îndoim de eficiența rezolvării

oricărui solicitări pe tema trotinetelor electrice.

Considerăm necesară gestionarea în primul nivel de suport din partea operatorului direct

prin intermediul realizării unui website / număr de contact / email (Helpdesk) pentru a depune sesizări din

partea celorlalți participanți în trafic privind neregulile constatate de aceștia la utilizarea trotinetelor

electrice. În acest sens acest sistem de Helpdesk poate să rezolve în cazul operatorilor de trotinete

electrice primul nivel de nereguli cum ar fi utilizarea trotinetelor în zone nepermise sau cu depășire de

viteză legală (deși prin blocarea pe GPS acest lucru ar fi automat), ne purtarea de cască, vârsta

inadecvată a utilizatorilor sau utilizarea de către mai mulți utilizatori simultan a aceiași trotinete,

1. Utilizarea trotinetelor pe drumurile publice se supune legislației rutiere în vigoare privind circulația pe drumurile publice.

2. Sancționarea utilizatorilor trotinetelor pe drumurile publice se supune legislației rutiere în vigoare privind circulația pe drumurile publice.

				<p>comportamentul agresiv în trafic. Toate aceste nereguli aduc și prejudicii operatorului prin uz excesiv sau neadecvat al trotinetelor și un astfel de Helpdesk aduce pe termen lung beneficii tuturor. Având în vedere multitudinea operatorilor de trotinete electrice considerăm necesară realizarea unui Helpdesk de către UAT (Primăria Arad – PLA) pe costul operatorilor cu transmitere automată de sesizare către operatorul respectiv și cu monitorizare doar din partea PLA a eficienței rezolvării sesizărilor. Nu suntem de acord doar cu monitorizarea proprie a acestor reclamații deoarece nu este asigurată latura obiectivă și eficiență de rezolvare a sesizărilor.</p> <p>Articolul 19 asigură cadrul necesar obligativității unui astfel de Helpdesk. Poliția Locală Arad poate să asigure nivelul 2 de aplicare a regulamentului, dar un sistem eficient conform celor de mai sus reduce la minim necesitatea implicării PLA.</p> <p>Vă mulțumim pentru inițiativă și vă asigurăm de întregul nostru suport pentru implementarea cu succes a acestui regulament care să ducă la un grad mai ridicat de utilizare a trotinetelor electrice și o popularitate mai mare a lor, nu doar în rândul teribiliștilor actuali.</p> <p>Mai multă administrație, mai puțină politică!</p> <p>3. O altă propunere cu care vine domnul Dascăl ar fi restricționarea accesului trotinetelor în spațiile pietonale, dând în acest sens, exemplu malul Mureșului, unde deși există piste pentru biciclete pe partea inferioară a malului Mureșului, din Micălaca până în zona Traian, se circulă pe zona interzisă. În acest sens, propune comenzile trotinetelor electrice închiriate să se oprească, adică modalitatea GEO-FENCE. În privința trotinetelor private propune implicarea Poliției Locale și identificarea rapidă a trotinetelor respective.</p>	<p>3 Referitor la această mențiune, aspectele sesizate sunt detaliate în cadrul articolelor 4, respectiv 9 din Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Arad.</p>	
3	25 01 2023	Călin Leuștean - Country Manager Micromobilitate Compania Bolt	-	<p>Vezi textul proiectului de hotărâre urmând acest link</p>	<p>RE: Propuneri privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Arad</p> <p>Stimate domnule Călin Bibarț, Bolt, principala platformă de mobilitate din Europa, care conectează milioane de pasageri și șoferi din întreaga lume pentru a face călătoria mai ușoară, mai rapidă și mai fiabilă, salut și susține inițiativa privind aprobarea regulamentului privind utilizarea trotinetelor închiriate în municipiul Arad. Compania a fost fondată în Estonia în 2013 și operează în peste 150 de orașe din peste 35 de țări din întreaga lume, inclusiv în 16 state membre ale UE. Peste 30 de milioane de clienți și peste 1</p>	<p>Art.5. se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>(1) Utilizarea locurilor publice/spațiilor create în vederea amplasării trotinetelor electrice pentru activitățile prevăzute la art. 1, alin. (1), este permisă în condițiile legii.</p>

milion de șoferi utilizează la nivel global platforma Bolt pentru a oferi servicii de transport și livrare de alimente. Bolt își propune să fie cel mai mare furnizor de micro-mobilitate din Europa, cu 130.000 de trotinete electrice pe străzile orașelor europene. Credem că experiența pe care am câștigat-o în sutele de orașe din întreaga lume în care suntem prezenți poate contribui la realizarea unui cadru de reglementare în interesul cetățeanului, iar parteneriatul cu autoritățile locale este primordial în îndeplinirea misiunii noastre. În acest context, vă trimitem atașate propunerile noastre de modificare a proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Arad. Vă stăm la dispoziție pentru orice detalii suplimentare sunt necesare în susținerea propunerilor de mai jos.

AMENDAMENTE PROPUSE la propunerea de Regulament privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate inclusiv prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, pe domeniul public al Municipiului Arad

Nr. Crt.	Text Hotarare	Amendamente
1	Art. 5 (1) Utilizarea locurilor publice/spațiilor create în vederea amplasării trotinetelor electrice pentru activitățile prevăzute la art. 1, alin. (1), este permisă ca urmare a încheierii unor contracte de închiriere cu operatorii de flote de trotinete electrice - declarați adjudecatori în cadrul licitațiilor publice, organizate potrivit O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.	Art 5 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 5 Desfășurarea activității de către operator pe domeniul public al municipiului Arad, se face pe baza avizului de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice. Avizul de ocupare temporară a domeniului public se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator, la Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public și Privat din subordinea Consiliului Local al Municipiului Arad.

Art. 10 se modifică și va avea următorul conținut:

(1) Amplasarea trotinetelor electrice de către operator se va face în mod exclusiv în spațiile create în vederea amplasării trotinetelor electrice.

(2) Locațiile se stabilesc prin dispoziția primarului, la propunerea Direcției Arhitectului Șef și cu avizul Inspectoratului de Poliție Județean Arad – Serviciul Rutier, al Comisiei de Sistemizare a Circulației, cât și al administratorului drumului public.

Art. 12, alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut:

(1) Flota de trotinete electrice a operatorului trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora.

Art. 12, alin. (2) rămâne nemodificat.

Art. 22, alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut:

(1) Operatorul de trotinete electrice va desfășura activitatea pe domeniul public al Municipiului Arad în condițiile legii pentru locațiile create în vederea amplasării trotinetelor electrice.

					2	<p>ART. 10. (1) Amplasarea trotinetelor electrice de către operator se va face în mod exclusiv în spațiile create în vederea amplasării trotinetelor electrice care vor face obiectul licitației publice. (2) Stabilirea locațiilor se va face prin dispoziția primarului, la propunerea Direcției Arhitectului Șef și cu avizul Inspectoratului de Poliție Județean Arad – Serviciul Rutier, cât și al Comisiei de Sistemizare a Circulației.</p>	<p>Art. 10 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Amplasarea trotinetelor electrice de către operator se va face în mod exclusiv în spațiile create în vederea amplasării trotinetelor electrice. (2) nemodificat</p>	<p>Art. 22, alin. (2), (3), (4), (5), (6), (7) și (8) vor fi abrogate.</p> <p>Art. 22 alin. (9) rămâne nemodificat, devenind alin. (2) al art. 22.</p> <p>Art. 28 se modifică și va avea următorul conținut: Până la reglementarea modului de ocupare și funcționare a activității reglementate prin prezentul regulament, amplasamentele vor fi ocupate în baza acordului de ocupare</p>
					3	<p>ART. 12. (1) Flota de trotinete electrice a operatorului care va participa la licitația publică în vederea închirierii spațiilor create pentru amplasarea trotinetelor electrice trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora. (2) Operatorul economic va lua măsuri pentru împiedicarea invalidării performanțelor tehnice ale trotinetelor electrice (exemplu: modificarea limitatoarelor de viteză), precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice.</p>	<p>ART. 12 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Flota de trotinete electrice a operatorului trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora. (2) nemodificat</p>	<p>domeniu public emis de Primăria Municipiului Arad prin compartimentul de specialitate.</p> <p>Art. 18, alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut: (1) Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate din locațiile interzise, conform O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, în maxim 90 de minute, iar la solicitarea Poliției Locale Arad sau altor instituții de ordine publică cu atribuții în domeniul circulației și ordinii publice, în maxim 60 de minute. În caz contrar, se aplică O.U.G. 195/2002</p>
					4	<p>ART. 12 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Flota de trotinete electrice a operatorului trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora. (2) nemodificat și completările</p>	<p>Art 22 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 22 (1) Desfășurarea activității de către operator pe domeniul public al municipiului Arad, se face pe baza</p>	<p>privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.</p>

					<p>ulterioare. (3) Condiții generale pe care trebuie să le îndeplinească/să le dețină operatorul pentru a participa la licitație: a) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice; b) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic; c) regulamentul de funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice; d) dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei on-line de închiriere și contractul de închiriere încheiat cu utilizatorul; e) certificat privind conformitatea tehnică, precum și alte înscrisuri și garanții; f) dovada deținerii asigurării de răspundere civilă, în condițiile art. 18, alin. (3). (4) Procedura de licitație publică se va desfășura cu oferte în plic închis și sigilat, conform prevederilor legale în vigoare. (5) Ofertantul are obligația de a elabora oferta în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire pentru închirierea prin licitație publică a locațiilor create în vederea amplasării trotinetelor electrice și cu respectarea Instrucțiunilor privind modul de</p>	<p>avizului de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice. Avizul de ocupare temporară a domeniului public se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator, la Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public și Privat din subordinea Consiliului Local al Municipiului Arad. Cererea trebuie să fie însoțită de o documentație minimală care să conțină: a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul Comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon); b) declarație privind numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în</p>	
--	--	--	--	--	---	--	--

					<p>elaborare și prezentare a ofertelor aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Arad. (6) Autoritatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului/ criteriilor de atribuire precizate în documentația de atribuire. (7) Autoritatea contractantă are obligația de a încheia contractul cu ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare. (8) Drepturile și obligațiile părților se stabilesc prin contractul de închiriere. (9) Autoritatea publică locală poate stabili un număr maxim de trotinete electrice care sunt puse în circulație pe domeniul public de către operatori.</p>	<p>circulație. c) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata și estimata de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice ; d) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic; operatorul va verifica fiecare trotinetă după fiecare reîncărcare sau când este sesizat un defect; e) modul de organizare și funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice, va conține obligatoriu și tarifele percepute pentru deblocare și închiriere a trotinetelor electrice f) dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei de online de</p>	
--	--	--	--	--	---	--	--

						<p>închiriere și contractul de închiriere încheiat cu utilizatorul;</p> <p>g) un plan de situație, cotate și asumat cu fiecare locație solicitată pentru amplasarea de trotinete electrice, însoțit de planșe foto color actuale a fiecărei locații.</p> <p>h) prezentarea unui plan de comunicare și informare a utilizatorilor cu o frecvență de minim două ori pe an; (2) După depunerea documentației complete prevăzute la art. 22. alin. (1), va fi emis avizul de ocupare temporară a domeniului public pentru numărul de trotinete solicitat și pentru o perioadă de maxim un an dar nu mai târziu de 31 decembrie pentru anul în curs, pe baza referatului aprobat de către primar, cu achitarea taxei de ocupare temporară a domeniului public stabilită prin hotărârea Consiliului Local Arad privind taxele și impozitele anuale. Totodată, avizul de ocupare</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

						<p>temporară a domeniului public pentru numărul de trotinete solicitat va fi însoțit de o convenție a părților care va cuprinde drepturile, obligațiile și sancțiunile , conform prezentului regulament. (3)</p> <p>Autoritatea publică locală poate stabili numărul minim și maxim de trotinete electrice care sunt puse în circulație pe domeniul public de către operatori în funcție de evoluția utilizării acestora pe domeniul public în municipiul Arad. (4)</p> <p>Cererile pentru eliberarea avizelor vor putea fi depuse anual, din 15 octombrie până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor și vor avea anexate documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor din prezentul Regulament. Solicitățile și prestarea activității trebuie să fie pentru o durată de timp mai mare de 6 luni. (5) Prin excepție în anul 2023, cererile se vor putea</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

						<p>depune în termen de 15 zile de la data la care Primăria Municipiului Arad va transmite un anunț public în acest sens, urmând ca ulterior solicitările să fie analizate și departajate conform punctajelor stabilite în fișa de criterii anexată la prezentul regulament - Anexa. (6) Analiza solicitărilor va fi realizată de către membrii comisiei numite prin Dispoziție de Primar. Vor fi admiși primii doi operatori, respectiv primii doi clasăți în ordinea descrescătoare a punctajului total obținut. În caz de egalitate se va proceda la departajare în ordine criteriilor prevăzute în fișa din Anexa nr.2 în funcție de cel mai mare punctaj la fiecare criteriu în parte, iar dacă și după această departajare este egalitate se va aplica ordinea numărului de înregistrare a cererii.</p>	
					5	<p>ART. 28. Până la organizarea licitației publice a amplasamentelor, acestea vor fi ocupate în baza acordului de ocupare</p>	<p>Art 28 se modifică și va avea următorul cuprins: Până la eliberarea Avizului de</p>

					<p>domeniu public emis de Primăria Municipiului Arad prin compartimentul de specialitate.</p> <p>ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice, amplasament ele vor fi ocupate în baza acordului de ocupare domeniu public emis de Primăria Municipiului Arad prin compartimentul de specialitate.</p>																
					<p>6 Art. 18 (1): "Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate din locațiile interzise, conform O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, în maxim 180 de minute, iar la solicitarea Poliției Locale Arad sau altor instituții de ordine publică cu atribuții în domeniul circulației și ordinii publice, în maxim 60 de minute."</p> <p>Art. 18 (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate din locațiile interzise, conform O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, în maxim 90 de minute de la solicitarea Poliției Locale Arad sau altor instituții de ordine publică cu atribuții în domeniul circulației și ordinii publice, sau în cel mai scurt timp în situații de urgență, la solicitarea acelorasi autoritati.</p>																
3	25 01 2023	Călin Leuștean - Country Manager Micromobilitate Compania Bolt	-	Vezi textul proiectului de hotărâre urmând acest link	<p style="text-align: center;">ANEXĂ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. Crt</th> <th>Criteria</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Capacitate (număr trotinete)</td> <td>Minim 100</td> <td>150</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2 pct.</td> <td>4 pct.</td> <td>8 pct.</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. Crt	Criteria				1	Capacitate (număr trotinete)	Minim 100	150	200			2 pct.	4 pct.	8 pct.	Propunerea aferentă nu face obiectul prezentului proiect de hotărâre
Nr. Crt	Criteria																				
1	Capacitate (număr trotinete)	Minim 100	150	200																	
		2 pct.	4 pct.	8 pct.																	

					2	Vechime (întreaga flotă)		Maxim 3 ani 10 pct.	Maxim 4 ani 8 pct.	Maxim 5 ani 6 pct.		
					3	Tarif deblocare trotinetă (va fi punctat tariful cel mai mare, dacă sunt percepute tarife diferite pe zile sau intervale orar)	0,01 – 1,00 lei 15 pct.	1.01- 2.00 lei 10 pct.	2.01- 3.00 lei 5 pct.	Mai mare de 3.01 lei 0 pct.		
					4	Tarif închiriere pe minut (va fi punctat tariful cel mai mare, dacă sunt percepute tarife diferite pe zile sau intervale orar)	0.1- 0.99 lei 15 pct.	0.99- 1.5 lei 10 pct.	Mai mare de 1.51 lei 0 pct.	-		
					5	Capacitatea de personal care să asigure gestionarea bunei funcționări a sistemului în teren privind relocarea trotinetelor or precum și programul de lucru al acestora care să acopere întregul orar de închiriere a trotinetelor (număr angajați pentru echipa intervenție rapidă)	3 persoane 6 pct.	4 persoane 8 pct.	5 sau mai multe persoane 10 pct.	-		
					6	Asigurarea unui dispecer nonstop pentru informații și primire sesizări	Da – 10 pct.	Nu – 0 pct.	-	-		

										(dispecerat telefonic sau direct în aplicație)					
										7	Posibilitatea de integrare și evidențiere pentru utilizatori a celor 3 zone: - stații de închiriere -zone în care nu este posibilă finalizare a timpului de închiriere pentru a nu lăsa trotinete parcate pe durate de timp mai mari -zone unde este permisă finalizare a timpului de închiriere în afara stațiilor special amenajate	Da – 10 pct.	Nu – 0 pct.	-	-
										8	Posibilitate mărire flotă	Da – 5 pct.	Nu – 0 pct.	-	-
										9	Aplicația să transmită la dispecerat diverse alerte: - situații când sunt amplasate în zone interzise	Da – 5 pct.	Nu – 0 pct.	-	-
										10	Prezentarea unui plan de comunicare și informare a utilizatorilor cu o frecvență de minim două ori pe an:	Social media/ presă online/ scrisă Da – 3 pct. Nu – 0 pct	Publicitate stradală/ autobuze/stații de autobuze Da – 3 pct. Nu – 0 pct.	Mari angajatori/instituții publice Da – 2 pct. Nu – 0 pct.	Radio/ tv Da – 2 pct. Nu – 0 pct.

4.	03 02 2023	Doamna Curelea Andreea – Reprezent ant Compania Bolt	-	Vezi proiectul de hotărâre la adresa web: http://192.168.1.2/dm-arad/portal.nsf/AllByUNID/proiect-nr-1-din-11-01-2023-00036d02?OpenDocument	Amendamentul Bolt precizează dumneai, se referă la amplasarea trotinetelor care în spațiul public să se facă în baza unui contract de parteneriat decât în baza unui contract de închiriere, dată fiind situația în care trotinetele sunt mutate pe parcursul unei zile dintr-un loc într-altul, astfel, nu consideră oportună blocarea unui spațiu printr-un contract de închiriere permanent.	Art. 22, alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut: (2) Operatorul de trotinete electrice va desfășura activitatea pe domeniul public al Municipiului Arad în condițiile legii pentru locațiile create în vederea amplasării trotinetelor electrice.
----	------------	--	---	---	--	---

Nr. Crt.	Funcția	Nume prenume	Semnatura
1	CIURARIU Emilian – Sorin	Arhitect Șef	
2	SZUCHANSZKI Ștefan	Director executiv – Direcția Patrimoniu	
3	FLOREA Liliana	Director executiv – Direcția Edilitară	
4	TOMA Adrian	Director General - Poliția Locală	

5	NEAMȚIU PAVEL	Director executiv – Direcția Venituri	
6	ARDELEAN Claudia	Consilier juridic – Serviciul Evidență și Administrare Domeniul Public	
7	Întocmit BĂRBĂTEI Ioana - Floris	Consilier – Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente	
	Întocmit MITROFAN Mihai	Consilier – Direcția Comunicare, Compartiment Relații Mass-Media	